



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15

35-959 Rzeszów

skr. poczt. 297

I-II.8170.1.7.2014

Rzeszów, 2015-02-24

URZĄD MIASTA KROSNA
KANCELARIA OGÓLNA

wpl. dnia 02.02.2015

L.dz. 15/196

podpis

PREZIDENT
OK
D
określenie

Pan

Piotr Przytocki

Prezydent Miasta Krosna

02.03. 15
P. Przytocki
rele - e
odp do 2015

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz.U. Nr 185, poz. 1092), przekazuję wystąpienie pokontrolne z kontroli problemowej przeprowadzonej w dniach 24.11.2014 r. do 28.11.2014 r. w Urzędzie Miasta w Krośnie.

Kontrolę przeprowadził Kazimierz Barczak, Inspektor Wojewódzki w Oddziale Nadzoru Komunikacyjnego i Obsługi Budżetowej Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego na podstawie imiennego upoważnienia do kontroli udzielonego przez Wojewodę Podkarpackiego (pismo znak I-II.8170.1.7.2014, z dnia 14.11.2014 r.).

Kontrolą - zgodnie z „Planem kontroli zewnętrznych Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie na 2014 rok” - objęto zakres prowadzenia spraw dotyczących zarządzania ruchem na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych położonych na terenie Gminy Miasto Krosno w obszarze prowadzonej dokumentacji w okresie od 2012 r. do dnia kontroli. Kontroli poddano również stan oznakowania na drogach podległych Prezydentowi Miasta Krosna i jego zgodność z aktualnie obowiązującymi projektami organizacji ruchu.

W wyniku przeprowadzonej kontroli ustalono:

I Cel kontroli:

Celem kontroli była ocena działań i prowadzonej dokumentacji przez organ zarządzający ruchem w aspekcie prawidłowości wykonywania obowiązków określonych w przepisach prawa oraz ustalenie stanu oznakowania na podległych drogach w zakresie bezpieczeństwa ruchu w ramach prowadzonych oględzin dróg w granicach Gminy Miasto Krosno.

I.1. Zadania należące do organu zarządzającego ruchem:

Zadania należące do organu zarządzającego ruchem określone są w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j. t.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Zadania z zakresu zarządzania ruchem na drogach w granicach Miasta Krosna realizowane są przez Wydział Drogownictwa Urzędu Miasta Krosna.

Podczas trwania kontroli wyjaśnień udzielali:

1. Pan Krzysztof Prorok – Inspektor w Wydziale Drogownictwa Urzędu Miasta Krosna.

2. Pani Bożena Pelczar – Referent w Wydziale Drogownictwa Urzędu Miasta Krosna.

W świetle zapisu art.10 ust. 6 ustawy z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym, prezydent miasta na prawach powiatu zarządza ruchem na drogach publicznych z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Zadania należące do organu zarządzającego ruchem określone są w ww. ustawie oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, zwanego dalej *rozporządzeniem*.

Podmioty odpowiedzialne za realizację zadań z zakresu organizacji ruchu na drogach miasta Krosna :

- Zadania z zakresu zarządzania ruchem na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych w Krośnie realizowane są przez Wydział Drogownictwa Miasta Krosna,
 - Zadania z zakresu opracowania projektów organizacji ruchu, ustawienia oraz utrzymania oznakowania na drogach w Krośnie realizuje Wydział Drogownictwa Miasta Krosna
- Według danych z 2013 rok uzyskanych w Urzędzie Miasta w Krośnie, Prezydent Miasta Krosna zarządzał ruchem na **149,31 km** dróg, w tym na:

- 1) 11,2 km dróg krajowych,
- 2) 5,82 km dróg wojewódzkich,
- 3) 42,64 km dróg powiatowych,
- 4) 89,65 km dróg gminnych.

Do zadań Wydziału Drogownictwa określonych w Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miasta Krosna stanowiącym załącznik do zarządzenia Nr 40/11 Prezydenta Miasta Krosna z dnia 31 stycznia 2011 r. należą między innymi:

- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
- utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch,
- prowadzenie akcji zimowej,
- realizacja zadań w zakresie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem, (Rozdział XII § 53 Regulaminu).

Projekty organizacji ruchu dla podległych dróg na terenie miasta Krosna, zatwierdzane są przez Naczelnika Wydziału Drogownictwa a w razie jego nieobecności przez Zastępcę Naczelnika. W przedstawionych podczas kontroli dokumentach znajdują się upoważnienia Prezydenta Miasta Krosna dla Naczelnika oraz Zastępcy Naczelnika do załatwiania spraw wynikających z właściwości rzeczowej Wydziału Drogownictwa w tym do zatwierdzania projektów organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu, zatwierdzane są w formie pisma informującego wnioskodawcę o sposobie załatwienia wniosku i o obowiązkach wynikających z przepisów ciążących na jednostce wprowadzającej zatwierdzony projekt na drodze. Do projektu stałej organizacji ruchu załączany jest protokół z przeprowadzonej kontroli dotyczącej wykonania zadań technicznych stosownie do przepisów § 12 ust. 3 *rozporządzenia*. Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Krośnie dotycząca projektu organizacji ruchu, wydawana jest w formie postanowienia w stosunku do dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych zgodnie z § 7 ust. 2 *rozporządzenia*.

Przedstawiciele Wydziału Drogownictwa Urzędu Miasta w Krośnie stosownie do przepisów § 12 ust. 3 *rozporządzenia*, przeprowadzają kontrolę zgodności wprowadzonego na drodze oznakowania z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Z kontroli każdorazowo sporządzony zostaje protokół.

W Wydziale Drogownictwa Urzędu Miasta w Krośnie prowadzona jest ewidencja projektów organizacji ruchu dla podległych dróg.

Do ewidencji wpisywane są następujące dane:

- 1) numer kolejny projektu,
- 2) numer drogi i jej kilometraż lub nazwa ulicy,
- 3) jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 4) charakter organizacji ruchu (stała, czasowa),
- 5) data zatwierdzenia projektu,
- 6) przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu;
- 7) rzeczywisty termin wprowadzenia organizacji ruchu,
- 8) termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – w przypadku czasowych zmian organizacji ruchu.

W okresie objętym kontrolą do ewidencji wpisano łącznie 181 stałych i czasowych projektów organizacji ruchu. W 2012 r. zaewidencjonowano 53 projekty organizacji ruchu, 71 projektów organizacji ruchu zaewidencjonowano w 2013 r. oraz 57 projektów organizacji ruchu wpisano do ewidencji w 2014 r.

Prowadzona ewidencja zgodna jest z wymaganiami określonymi w § 9 ust. 2 *rozporządzenia*. Aktualnie dla wszystkich dróg Miasta Krosno opracowano i zatwierdzono projekty stałej organizacji ruchu. W Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miasta Krosna w § 53 pkt 10, brak jest wyszczególnionego zadania dotyczącego prowadzenia ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem, o czym jest mowa w § 9. ust. 1. *rozporządzenia*.

I.2. W latach 2011 do 2014 roku na drogach gminy Miasto Krosno były prowadzone kontrole sprawdzające stan ich oznakowania oraz stan bezpieczeństwa. Podczas kontroli w Urzędzie Miasta w Krośnie przedstawiono protokoły z przeprowadzonych kontroli oznakowania dróg publicznych. Kontrole w latach 2012 do 2014 dotyczące przeglądów podległych dróg były przeprowadzone w terminach:

1. 28 maja 2012 r.,
2. 12 listopada 2012 r.,
3. 21 czerwca 2013 r.,
4. 12 czerwca 2014 r. (Osiedle Traugutta)
5. 25-27 czerwca 2014 r.
6. 20 sierpnia 2014 r., (obwód szkół i przedszkoli).

Z prowadzonych przeglądów sporządzane są protokoły, w których umieszcza się uwagi dotyczące oznakowania na sprawdzanych drogach. Komisja w której zawsze udział biorą przedstawiciele Wydziału Drogownictwa z Urzędu Miasta w Krośnie dokonuje przeglądu oznakowania dróg w obrębie szkół i przedszkoli. Przegląd prowadzony był przy udziale przedstawiciela Komendy Miejskiej Policji oraz przedstawiciela Straży Miejskiej w Krośnie. W 2013 r. przedstawiony został protokół z przeglądów oznakowania dróg przeprowadzonych w miesiącu czerwcu. Zgodnie z *rozporządzeniem* w 2013 roku w miesiącu listopadzie lub grudniu powinna zostać przeprowadzona kontrola stanu oznakowania na wszystkich podległych drogach. Z wyjaśnienia udzielonego przez pracownika Wydziału Drogownictwa, przeglądy dróg i ich oznakowania w drugim półroczu 2013 roku były prowadzone każdorazowo podczas pobytu na drogach w związku z realizacją inwestycji na ulicach Krosna.

Z §12 ust. pkt.5 *rozporządzenia* Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wynika, że organ odpowiedzialny za zarządzanie ruchem dokonuje co najmniej raz na 6 m-cy kontroli stanu oznakowania na wszystkich podległych drogach.

I.3. Kontrola zgodności organizacji ruchu na wybranych drogach.

W trakcie kontroli dokonano objazdu wybranych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Krosna, celem sprawdzenia stanu oznakowania

i prawidłowości jego zastosowania. Próby doboru dróg dokonano biorąc pod uwagę miejsca niebezpieczne tj.: wypadki śmiertelne, szkoły, przejścia dla pieszych, skrzyżowania dróg, prowadzone roboty. Sprawdzenie organizacji ruchu na drogach w miejscach gdzie zdarzyły się wypadki śmiertelne dokonano przy udziale przedstawiciela Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krośnie.

Lp.	Nr drogi	Dł. odc. drogi w km	Nazwa drogi (ulicy)	Uwagi do stanu oznakowania
drogi krajowe				
1.	28	3,73	Ulica Bieszczadzka	Brak uwag do istniejącego oznakowania, organizacja ruchu nie była przyczyną wypadku śmiertelnego-wypadek śmiertelny z winy kierującego
2.	28	5,15	Ulica Podkarpacka	Brak uwag do istniejącego oznakowania, organizacja ruchu nie była przyczyną wypadku śmiertelnego
3.	28	1,29	Aleja Jana Pawła II	Brak uwag do istniejącego oznakowania, organizacja ruchu nie była przyczyną wypadku śmiertelnego
drogi wojewódzkie				
1.	991	7,5	Ulica Niepodległości	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
2.	991	7,5	Ulica Korczyńska	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu, zasłonięty znak D-42
drogi powiatowe				
1.	2452 R	1,83	Ulica Tysiąclecia	Oznakowanie ulicy prawidłowe,
2.	1879 R	3,15	Ulica Krakowska	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
3.	1976 R	1,10	Ulica Grodzka	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
4.	1973 R	2,03	Ulica Chopina	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
5.	1987 R	0,66	Ulica Wieniawskiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
6.	1973 R	3,20	Ulica Sikorskiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
7.	1974 R	0,87	Ulica Wojska Polskiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
8.	2451 R	0,51	Ulica Kolejowa	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
9.	1983 R	0,54	Ulica Podwale	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
drogi gminne				
1.	119539 R	0,26	Ulica Magurów	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,

2.	119614 R	0,35	Ulica Stapińskiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
3.	119613 R	1,21	Ulica Żeromskiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
4.	119617 R	2,11	Ulica Asnyka	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
5.	119610 R	0,98	Ulica Bohaterów Westerplatte	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
6.	Brak numeru	0,45	Ulica Hallera	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
7.	119579 R	0,37	Ulica Piłsudskiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
8.	119580 R	0,20	Ulica Sienkiewicza	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
9.	119577 R	0,09	Ulica Szczepanika	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
10.	119577 R	0,13	Ulica Kazimierza Wielkiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
11.	119574 R	0,25	Ulica Słowackiego	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
12.	119614 R	0,06	Ulica Pawła z Krosna	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
13.	119575 R	0,15	Ulica Franciszkańska	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
14.	119576 R	0,15	Ulica Rynek	Oznakowanie ulicy zgodne z projektem organizacji ruchu,
15	Kładka dla pieszych nad rzeką Lubatówka łączącej ulice Parkową i Jagiellońską			Zejsście schodami dla pieszych od strony ulicy Jagiellońskiej dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach oraz dla osób prowadzących wózki z dziećmi, posiada zbyt strome pochylenie.

I.4. Pozostałe ustalenia kontroli z zakresu zadań realizowanych przez organ zarządzający ruchem:

- Współpraca kontrolowanego organu zarządzającego ruchem z policją prowadzona jest na bieżąco w zależności od potrzeb i obowiązujących wymogów wynikających z przepisów. Podczas okresowych przeglądów oznakowania na podległych drogach prowadzonych w oparciu o §12 ust. 5 *rozporządzenia*, każdorazowo uczestniczy przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji w Krośnie. Przedstawiciel KMP w Krośnie opiniuje projekty stałej organizacji ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych oraz na przejazdach kolejowych, zgodnie z §7 ust. 2 *rozporządzenia*. Przedstawiciel KMP w Krośnie uczestniczył w trakcie kontroli podczas oględzin miejsc wypadków śmiertelnych, jakie miały miejsce w ostatnich latach na ulicach Krosna. Opis śmiertelnych wypadków wraz z ich przyczyną został przekazany kontrolującemu przez KMP w Krośnie w postaci notatki .
- Przy Prezydencie Miasta Krosna funkcjonuje Miejska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W skład MRBRD wchodzi przedstawiciele:
 - Wydziału Drogownictwa Urzędu Miasta w Krośnie,
 - Komendy Miejskiej Policji w Krośnie,
 - Straży Miejskiej w Krośnie,
 - Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krośnie,

- Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Krośnie,
- MKS Spółka z o. o. w Krośnie,

Rada spotyka się w zależności od potrzeb jednak nie rzadziej niż dwa razy w roku. Z posiedzeń MRBRD każdorazowo sporządzane są protokoły. Podczas posiedzeń Rady oprócz bieżących spraw omawiany jest zawsze stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicach Krosna.

- Przedstawiciel Wydziału Drogownictwa Urzędu Miasta w Krośnie zawsze uczestniczy w pracach komisji powoływanej przez Komendę Miejską Policji, badającej przyczyny wypadków śmiertelnych zaistniałych na ulicach Miasta Krosna. Komisja po przeprowadzeniu analizy wypadków w zależności od ustalonej przyczyny przedstawia do realizacji wnioski mające na celu poprawę organizacji ruchu, poprawę oznakowania na drodze lub pozostawia istniejący stan oznakowania drogi. W 2014 r. zgodnie z § 2 ust. 1 pkt. 1g *rozporządzenia* Wydział Drogownictwa w Urzędzie Miasta w Krośnie za 2013 rok korzystał z analizy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie miasta Krosna wykonanej przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krośnie.

II. Ustalenia w zakresie realizacji zadań należących do zarządcy dróg publicznych w Krośnie:

Na drogach w granicach Miasta Krosna funkcję zarządcy dróg zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz.U.2013.260 j. t.), pełni Wydział Drogownictwa. Wydział nie posiada podległej jednostki wykonawczej i dlatego zadania należące do zarządcy dróg zleca firmom wyłonionym w drodze przetargu.

II.1. Podczas kontroli prowadzonej w Wydziale Drogownictwa Urzędu Miasta Krosno sprawdzono:

- a) wykaz dróg publicznych oraz ich numery ewidencyjne,
- b) dokumenty ewidencyjne dróg publicznych,
- c) dokumenty ewidencyjne obiektów mostowych.

Wydział Drogownictwa swoje zadania realizuje na 194 odcinkach dróg (ulicach) o łącznej długości 150 km. W drogach usytuowane jest 23 mosty, których utrzymaniem zajmuje się również Wydział Drogownictwa (§ 53 ust. 3 pkt 1-8 Regulaminu).

Ewidencja dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych prowadzona jest zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

II.2. Prowadzenie okresowych kontroli stanu technicznego dróg i obiektów mostowych wynikających z art. 62 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy Prawo budowlane oraz art. 20 ust 10 ustawy o drogach publicznych., należy do zadań Wydziału Drogownictwa (§ 53 ust. 3 pkt 6 Regulaminu).

W granicach Miasta Krosna szczegółowe przeglądy okresowe roczne i pięcioletnie odcinków dróg oraz obiektów mostowych wykonywane są przez firmy wyłonione w przetargu. W 2012 roku przeglądy wykonywane były przez Małopolskie Biuro Inwestycyjne Sp. z o. o. z Krakowa. W latach 2013 – 2014 przeglądy prowadzone były przez Biuro Usług Inżynierskich PONTI Janusz Pluta z Rzeszowa. Przeglądami objęte zostały wszystkie odcinki podległych dróg publicznych oraz wszystkie obiekty mostowe. Z przeglądów okresowych sporządzone zostały protokoły zawierające: opis stanu obiektu, dokumentację fotograficzną, opis stanu nawierzchni jezdni, stan oznakowania pionowego i poziomego, zalecenia prac remontowych, utrzymaniowych dotyczących stanu obiektu i oznakowania, koniecznych do wykonania w trybie pilnym.

Osobą uprawnioną do dokonywania wpisów w książkach dróg i książkach obiektów mostowych jest Pani Bożena Pelczar.

III. Ustalenia dotyczące realizacji zadań mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

III.1 Firmy wyznaczone do usuwania pojazdów z dróg publicznych oraz firmy wyznaczone do prowadzenia parkingów strzeżonych dla pojazdów usuniętych z dróg.

Celem realizacji zadań wynikających z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym dotyczących usuwania pojazdów z dróg położonych na terenie gminy Miasto Krosno oraz umieszczaniem tych pojazdów na parkingu, Gmina Miasto Krosno zawarła w dniu 16 lipca 2012 r. umowę z firmą Holownik Drogowy Transport Samochodowy, Ryszard Lasko z siedzibą przy ulicy Bursaki 38 - 400 Krosno.

Przedmiotem umowy jest usuwanie pojazdów z dróg, umieszczanie i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym. Pobieranie opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdów określono w Uchwale nr XXIII/330/2011 Rady Miasta Krosna z dnia 28 grudnia 2011 r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie pojazdu z drogi oraz jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

IV. Ocena

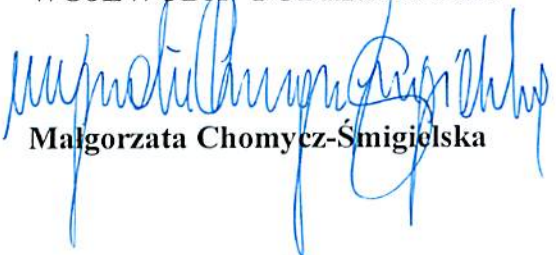
W wyniku przeprowadzonej kontroli prowadzonej działalności, pozytywnie z uchybieniami¹ ocenia się działalność kontrolowanej jednostki w całym badanym obszarze.

V. Zalecenia pokontrolne.

Przedstawiając powyższe oceny i uwagi, w celu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości i uchybień oraz usprawnienia badanej działalności - na podstawie art. 46 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej - przekazuję następujące zalecenia pokontrolne:

- V.1. W Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miasta Krosna dokonać uzupełnienia zadań w zakresie działania Wydziału Drogownictwa dotyczącego prowadzenia ewidencji projektów organizacji ruchu wynikającej z §9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w terminie do 30 czerwca 2015 r., (pkt. I.1. Wystąpienia).
- V.2. Kontrole oznakowania dróg prowadzić raz na 6 miesięcy zgodnie z § 12 ust. pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (pkt I.2. Wystąpienia).
- V.3. Dokonać analizy zgodności z przepisami § 59 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, zastosowanego zejścia z kładki dla pieszych nad rzeką Lubatówka łączącej ulice Parkową i Jagiellońską w Krośnie, (pkt. I.3. Wystąpienia).
- V.4. O sposobie wykonania powyższych zaleceń, a także o podjętych działaniach lub przyczynach ich niepodjęcia - mając na względzie art.46 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej - proszę mnie poinformować na piśmie w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia pokontrolnego.

WOJEWODA PODKARPACKI



Małgorzata Chomycz-Śmigielna

¹ Wojewoda Podkarpacki stosuje 4-stopniową skalę ocen: pozytywna, pozytywna z uchybieniami, pozytywna z nieprawidłowościami, negatywna.