

**Komisja
Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska**

PROTOKÓŁ Nr 67/24

z posiedzenia Komisji odbytego w dniu :

24 stycznia 2024 r.

**w sali narad Urzędu Miasta Krosna ul. ks. S. Staszica 2
między godziną 8³⁰ – 9³⁰**

Obecni członkowie Komisji :

- 1. RACHWAŁ Grzegorz**
- 2. BALON Daria**
- 3. BĘBEN Sławomir**
- 4. BYCZYŃSKI Wojciech**
- 5. HANUSEK Robert**
- 6. HEJNAR Janusz**
- 7. SKIBA Witold**

Zaproszeni goście:

1. Piotr PRZYTOCKI - Prezydent Miasta
2. Tomasz SOLIŃSKI – Zastępca Prezydenta Miasta
3. Roman GIERLACH – Prezes MKS Sp. z o.o.w Krośnie
4. Grzegorz SAS - MKS Sp. z o.o.w Krośnie
5. Małgorzata BOCIANOWSKA – Naczelnik Wydziału Komunalnego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami UM
6. Dorota NITKA – inspektor Wydziału Komunalnego, Ochrony Środowiska i Gospodarki Lokalami UM

Posiedzenie **Komisji Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska** Rady Miasta Krosna rozpoczął i prowadził przewodniczący **Pan Grzegorz RACHWAŁ**, który na wstępie powitał wszystkich członków Komisji oraz zaproszonych gości i na podstawie głosowania stwierdził prawomocność posiedzenia.

Na wstępie przewodniczący poinformował zebranych, że na wniosek Pana Prezydenta zostaje zdjęty z porządku obrad sesji projekt uchwały w sprawie zwolnienia od podatku od nieruchomości obiektów sportowych. Pozostałe punkty pozostają nie zmienione.

Zaproponowany przez przewodniczącego porządek dzienny został przyjęty jednogłośnie (7 głosami „za”)

Odpowiedź	Ilość głosów	Procent głosów
Jestem za	7	100,00%
Jestem przeciw	0	0,00%
Wstrzymuję się	0	0,00%

i przedstawiał się następująco:

1. **Uwagi i założenia do zoptymalizowania funkcjonowania systemu Komunikacji Miejskiej w Krośnie.**
2. **Sprawozdanie z działalności Komisji za 2023 r.**
3. **Przyjęcie protokołu Nr 66/23 z posiedzenia Komisji odbytego w dniu 21 grudnia 2023 r. (protokół do zapoznania w Biurze Rady Miasta).**
4. **Sprawy różne.**

Ad.1.

W tym punkcie Komisja zapoznała się z **Uwagami i założeniami do zoptymalizowania funkcjonowania systemu Komunikacji Miejskiej w Krośnie** (jak załącznik do protokołu)

Głos w tym temacie zabrali:

Pan Grzegorz RACHWAŁ – nasze uwagi zgłaszane na ręce Pana Prezesa znalazły odzwierciedlenie w materiałach. Nie wiem jak pozostali członkowie Komisji oceniają to. Jest wstępna kalkulacja , wydłużone linie , większe opracowanie , to do naszej komunikacji należy abyśmy przyciągnęli pasażerów .Nie wiem czy firma z zewnątrz , czy sami sobie poradzimy. Ostatnio były zmiany w uchwale oparkowaniu , brak parkingów i miejsc do parkowania. Część osób pewnie by się przesiadła do sprawnie działającej komunikacji aby nie stać w korkach. Osoby pracujące w czterech miejscach nie mogą sobie pozwolić. Gdyby część osób skorzystała z tej komunikacji to byłoby więcej miejsc do parkowania . Ale gdy trasy komunikacji nie są dobrze dopasowane do czasu pracy to nie skorzystają.

Pan Piotr PRZYTOCKI – *Prezydent Miasta* – mieliśmy doświadczenie sprzed kilku lat gdzie firma z zewnątrz wyrzuciła cały system. Modyfikowali linie , korygowali kursy , pewne linie się sprawdziły , pewne nie .Teraz bazują nad tym co wtedy zmieniliśmy ,

ale wtedy nie mieliśmy autobusów. Teraz dorobiliśmy się nowych autobusów, które jeżdżą cały dzień. Dobrą linią jest linia „E”, która jeździ po Krośnie. Linie szybkie i przesiadkowe trzeba zmodyfikować. Pewne rzeczy już zostały zrobione, prosilibym Pana Prezesa o rozwinięcie.

Pan Roman GIERLACH – Prezes MKS Sp.zo.o.w Krośnie - Linia E – Os. Traugutta – Bieszczadzka VIVO – Boh. Westerplatte – pl. Monte Cassino – Legionów/ Podwale – Dworzec Autobusowy – Krakowska – Os. Polanka 29 par kursów w godz. 5:00 – 22:30 13 kursów w godz. 9:43- 16: 35 SOBOTA

Z dniem 16 kwietnia 2023 r. cztery kursy linii E o godz. 9:13, 11:13, 16:13 i 19:13 zostały skierowane do obsługi mieszkańców Turaszówki i następujących przystanków: Staw 05, Skrzyżowanie 03, PANS 05, Kościół 03, Sklep 06, Mostek 02, Klonowa 01. Wybrane kursy dojeżdżają do przystanku POLANKA OS., a następnie kierują się do Turaszówki. W związku z tym przedmiotowe kursy nie obsługują przystanków zlokalizowanych w Polance na ulicach: Baczyńskiego, Decowskiego, Kojdera i Maczka. Linia E jest linią obejmująca komunikacyjnie znaczny obręb miasta. Zwiększenie częstotliwości kursowania tej linii do 30 min. wpłynie na wzrost prędkości komunikacyjnej co spowoduje również zwiększenie się popytu na te usługi. Te linie pokazują, że są potrzebne. Tabor jaki posiadamy chcemy dopasować do potoku pasażerów. Transport szybki, pracujemy poważnie liczyliśmy, że zakończy się proces, czekamy na trzy autobusy mini, na szybki transport z programu. Program potrzebny, ludzie będą się szybciej przemieszczać, w miesiącu marcu dostarczenie nowych autobusów. Dopracowaliśmy linie do tych autobusów, dopracowaliśmy rozkłady jazdy. Ładowane będą na Ciepłowni, będą kasowniki gdzie będzie można płacić kartą. Odbyliśmy wizytację w Mielcu można przerobić.

Pan Grzegorz SAS - MKS Sp.zo.o.w Krośnie – każda dostawa jednej sztuki wiąże się z wycofaniem starego. Nam autobusów do tej pory nie przybyło bo ciągle jest ta sama liczba, dopiero będzie zmiana jak te dwa nowe dojadą.

System przesiadkowy, kilka razy rozmawialiśmy z Firmą w Mielcu, oni oferują, to namonitorach wewnątrz autobusu, to na tych tablicach można dodatkowo podawać informacje o tym, że można przesiąść się na inne kolejne linie. Podobne systemy są w Rzeszowie. Z Krakowem nie możemy się oczywiście równać ale jest to mówione, że jest możliwość przesiadkowa na inne linie.

Pan Grzegorz RACHWAŁ - my w tej kadencji nie zrobimy rewolucji. Część nas oczekiwała, że połączymy te możliwości. Teraz nas system można zmienić aby był przyjazny dla pasażerów. Brakuje mi współpracy z Wydziałem Drogownictwa, możliwości mamy ogromne w tym momencie. Jeżeli dobrze opomiarujemy to można wiele wyciągnąć, narzędzi mamy dużo.

Pan Robert HANUSEK - może Pan podać wyniki za 2023 r., przychód, koszty, rekompensata z miasta.

Pan Grzegorz SAS – rekompensata za 2023 r. z miasta to 5.5 tys. zł, przychód z biletów 4.561 tys. zł. Suma przychodów wzrosła o 23% w stosunku do roku 2022. Przychody z bilansu zrekomensowały niedobór, nie spowodowały upływu pasażerów. Koszty ponad 10 mln zł i około 40 tys. zł strata.

Pan Robert HANUSEK -170 tys. zł ekstra jest dla was znaczącą kwotą. Ja bym wolał dać MKS-owi niż Firmie zewnętrznej, która musi tu przyjechać. Reagować na bieżąco, koszty staracie się ścinać i to robicie dobrze. Moje zdanie jest takie, dopóki nie zrobimy systemu, że w newralgicznych miejscach robimy darmowe parkingi na obrzeżach i system dowożenia autobusami po mieście pasażerów. Dopóki tego nie zrobimy to kolejne firmy z zewnątrz nic nie zrobią.

Pan Grzegorz RACHWAŁ – wynik 40 tys.zł przy naszym dofinansowaniu , można się cieszyć , ale to jest jak zero . Cena paliwa była o 1 zł tańsza , płace pożerają środki .Pojawiają się nowe obszary i tę komunikację trzeba zmieniać , szukać miejsc gdzie można zaparkować samochody.Za dużo tych samochodów mamy. Lata 70-te, ciężko było wsiąść do autobusu ale nie było tyle samochodów. Czuwać nad tym i uwzględniać zmiany w mieście .

Pan Tomasz SOLIŃSKI - *Zastępca Prezydenta* – pracujemy nad strategią. Przygotowujemy się do programu ministerialnego bezpłatne wsparcie doradcze. Przed nami zobowiązania to Sanok, Lesko , Zagórz . My będziemy chcieli to zrobić w ramach obszaru funkcjonalno-użytkowego , zaprosimy gminy ościenne , Jedlicze już wyraziło akces, bo to są koszty. Nowa zajezdnia przy ul. Białobrzeskiej . Ta strategia będzie dla wszystkich miast. My robimy to trochę z wyprzedzeniem , to nie jest tylko komunikacja miejska ale i połączenia kolejowe, przemieszczanie się rowerami ,żeby się to wszystko łączyło , wspierało.

Pan Piotr PRZYTOCKI – w których gminach upatrujecie przyszłość w związku z częstotliwością?.

Pan Grzegorz SAS – linia „E” najpopularniejsza ,załatwia szereg interesów przejeżdża przez duże osiedla , druga linia to Nr 2, kampus PANS do Jedlicza. Linia Nr 11 – podmiejska Jedlicza przez Zręcin przez Osiedle Markiewicza do szpitala. Linie 0, 10,1 -szpital bardzo popularne .

Pan Roman GIERLACH – Linia „0” 90 % , Linia „7” 82 %.

Pan Grzegorz SAS – linie podmiejskie załatwiają szereg spraw.

Pan Piotr PRZYTOCKI – ile potrzebujecie nowych autobusów aby komunikacja była optymalna w Krośnie.

Pan Roman GIERLACH – planujemy cztery kolejne autobusy.

Pan Grzegorz SAS – ponad 10 sztuk nowych autobusów około 3 mln zł.

Pan Roman GIERLACH – tylko my nie dysponujemy bazą , u nas są lata 60 -te , a przy nowym taborze nie pomieścimy się na bazie .Część autobusów kierowcy trzymają przy swoich domach.

Pan Grzegorz RACHWAŁ – pojawiły się konkrety i to jest to aby był materiał do zastanowienia , to jest materiał wyjściowy do przedstawienia Panu Prezydentowi i Radzie. Kroki jakieś są ale należą się też podziękowania ,że jakieś działania zostały poczynione.

Ad.2.

Kolejnie Komisja zapoznała się ze **Sprawozdaniem z działalności Komisji za 2023 rok** (jak załącznik do protokołu).

Z uwagi, że nikt nie miał uwag do przedstawionego Sprawozdania, przewodniczący poddał go pod głosowanie .

Odpowiedź	Ilość głosów	Procent głosów
Jestem za	7	100,00%
Jestem przeciw	0	0,00%
Wstrzymuję się	0	0,00%

Członkowie Komisji w wyniku głosowania jednogłośnie (7 głosami „za”) przyjęli Sprawozdanie z działalności Komisji za 2023 rok.

Ad.3

Następnym z zaplanowanych punktów porządku dziennego było przyjęcie **protokołu z ostatniego posiedzenia Komisji.**

Członkowie Komisji w wyniku głosowania

Odpowiedź	Ilość głosów	Procent głosów
Jestem za	7	100,00%
Jestem przeciw	0	0,00%
Wstrzymuję się	0	0,00%

przyjęli protokół :

- ✓ ***Nr 66/23 z posiedzenia Komisji w dniu 21 grudnia 2023 r. jednogłośnie (4 głosami „za”, 1 osoba nieobecna).***

Ad.4

W sprawach różnych głos zabrał **Pan Grzegorz RACHWAŁ** – dzisiaj ślisko , służby pracują , warunki zimowe . Uchwała związana z parkowaniem wprowadza coś takiego, że mieszkańcy mają możliwość parkowania w I strefie i można w drugiej strefie . A żeby osoby z II strefy mogły III strefie. Stanie trochę dalej kto nie ma miejsca mógłby dostać karę.

Z uwagi na brak dalszych pytań i wniosków prowadzący obrady **Pan Grzegorz RACHWAŁ** podziękował obecnym za przybycie i na tym zakończył posiedzenie Komisji .

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodniczący Komisji


Grzegorz RACHWAŁ


Protokolowała:
Jolanta Kupa