

D.7230.3.212.2015.G

Krosno, 2015-11-18

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust.3 i 3a, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460), oraz § 1 ust.1, 2, i § 2 ust.1, 2, 3, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2004 Nr 140, poz. 1481 z późn. zm), i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r - Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm), po rozpatrzeniu sprawy dotyczącej budowy sieci wodociągowej w ciągu ulicy Cmentarnej i ul. Piłsudskiego w Krośnie, złożonego przez: **Pełnomocnika Panią Ewę Drwięgę – Zakład Usług Projektowych 38-500 Sanok, ul. Płowiecka 21, działającą w imieniu MP GK Spółka z o.o. w Krośnie ul. Fredry 12 , 38-400 Krosno** zwanego w treści decyzji stroną,

### **z e z w a l a m**

stronie na lokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym wzdłuż jezdni ulicy Cmentarnej (dz. nr 412), z wpięciem w chodniku ul. Piłsudskiego (dz. nr 420/2) i na dysponowanie działkami drogowymi j.w. na cele budowlane,

### **przy spełnieniu następujących warunków:**

1. W ulicy Cmentarnej wodociąg należy zaprojektować w jezdni na głębokości co najmniej 1,50 m licząc od górnej ścianki rury wodociągowej. Prace wykonać metodą rozkopu.
2. Przekroczenie poprzeczne chodnika ulicy Piłsudskiego należy wykonać metodą rozkopu.
3. Po zakończeniu robót wykop w jezdni ul. Cmentarnej i w chodniku ul. Piłsudskiego należy zasypać pospółką na całej głębokości z zastosowaniem mechanicznego zagęszczania gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu (pospółki) w wykopach prowadzonych w jezdni i chodnikach winien wynosić min. 0,97
4. Konstrukcja jezdni ul. Cmentarnej na całej szerokości powinna posiadać następujące grubości:
  - a/ podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna - 40 cm
  - b/ podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna - 30 cm
  - c/ wyrównanie do istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno- bitumiczną – 6 cm + 4cm.
5. Chodniki na ul. Piłsudskiego należy odtworzyć z kostki brukowej o tej samej kolorystyce i tym samym kształcie.
6. Miejsce włączenia na chodniku po zakończeniu robót należy uporządkować z gruzu, kamieni itp.
7. Na ulicy Cmentarnej po zakończeniu robót należy odtworzyć pobocze z kłińca po obu stronach.
8. Zgodnie z ust. 13a ustawy o drogach publicznych (Dz.U. j.w.) za umieszczenie sieci wodociągowej w pasie drogowym ul. Cmentarnej i ul. Piłsudskiego jego właściciel zobowiązany będzie dokonywać opłat rocznych . Za pierwszy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym opłatę uiścić należy w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja ustalająca ich wysokość stała się ostateczna . Natomiast za lata następne w terminie do dnia 15 stycznia każdego roku , z góry za dany rok.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w ulicy wymagać będzie przełożenia sieci



wodociągowej koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi w zaplanowanym czasie.

Niniejsza decyzja upoważnia stronę do przedstawienia właściwym organom jako prawo do dysponowania terenem działkami drogowymi nr 412 i 420/2 (obręb Śródmieście) na cele budowlane i uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenie. Pozwolenie na budowę powinno zawierać zapis o konieczności spełnienia warunków zawartych w decyzji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym.

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającego na umieszczeniu w pasie drogowym sieci wodociągowej wzdłuż jezdni ulicy Cmentarnej dz. nr 412) i w chodniku ul. Piłsudskiego (dz. nr 420/2), strona winna wystąpić do **Urzędu Miasta Krosna, ul. Lwowska 28a, o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania ww. robót** zgodnie z art. 40 ust. 1, 4, 5 ustawy o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460), oraz uchwałą Nr XVI/331/03 Rady Miasta Krosna z dnia 30 grudnia 2003 r., ze zm. w sprawie ustalenia opłat za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg na terenie miasta Krosna, - załączając :

- 1) Projekt budowlany wraz z przekrojem poprzecznym
- 2) Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej /kserokopię pozwolenia na budowę lub zgłoszenia/.
- 3) Opinię Wydziału Drogownictwa na umieszczenie projektowanego urządzenia w pasie drogowym.
- 4) Wyliczoną powierzchnię umieszczanych w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z obsługą drogi.
- 5) Oświadczenie wnioskodawcy, kto będzie właścicielem urządzenia umieszczonego w pasie drogowym po wykonaniu inwestycji. Oświadczenie winno być potwierdzone przez właściciela danego urządzenia.
- 6) Inwestor winien określić liczbę lat pozostawienia urządzenia w pasie drogowym.
- 7) Projekt organizacji i oznakowania miejsca robót należy uzgodnić na Komendzie Policji Miejskiej w Krośnie oraz zatwierdzić w Wydziale Drogownictwa pok. Nr 17.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub jego pobliżu, wynikających z decyzji o warunkach zabudowy terenu lub innych przepisów szczegółowych.

#### UZASADNIENIE

Pełnomocnik Inwestora w dniu 07.10.2015r. złożył wniosek o wyrażenie zezwolenia na lokalizowanie sieci wodociągowej w pasie drogowym wzdłuż jezdni ulicy Cmentarnej działka nr 412 oraz w poprzek chodnika ul. Piłsudskiego dz. nr 420/2.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, że ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie



zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym ww. ulicy sieci wodociągowej. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ww. warunków.

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, **do fizycznego umieszczenia urządzenia** niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy (inwestora) z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzenia w związku z przedmiotową decyzją jak również opłaty na prowadzenie robót.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie ul. Bieszczadzka 1 za pośrednictwem tut. Urzędu.

**Inwestor przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia winien uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany projektowanej sieci wodociągowej.**



Z up. PREZYDENTA

Beata Pawłowska - Nicałek

Zastępca Naczelnika

Wydziału Drogownictwa

/podpis osoby upoważnionej/

Zwolnione od opłaty skarbowej  
art. ....  
ustawy z dn. 16.11.2006 r. o opłacie  
skarbowej (Dz.U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635)  
(podpis z podaniem imienia, nazwiska i stanowiska służbowego)

**Decyzja niniejsza stała się**  
**ostateczna w dniu 21.12.2015r.**  
**KROSNO, dnia 21.04.2016r.**

Załącznik

1. Wzór wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik MPGK – Pani Ewa Drwięga ul. Płowiecka 21, 38-500 Sanok
2. Wydział Planowania Przestrzennego i Budownictwa w/m
3. A/a