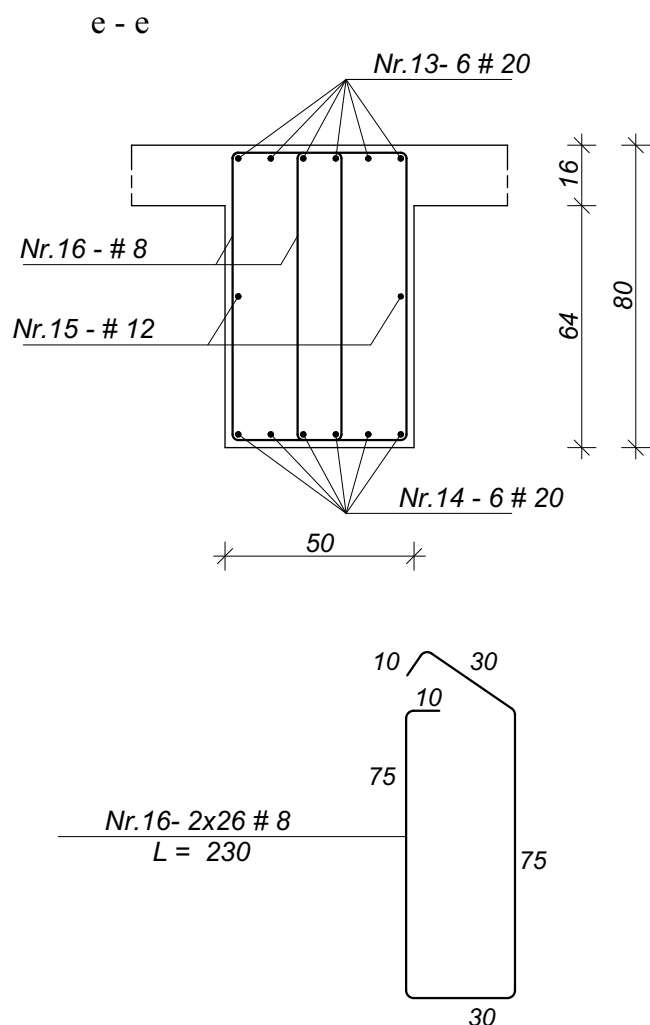
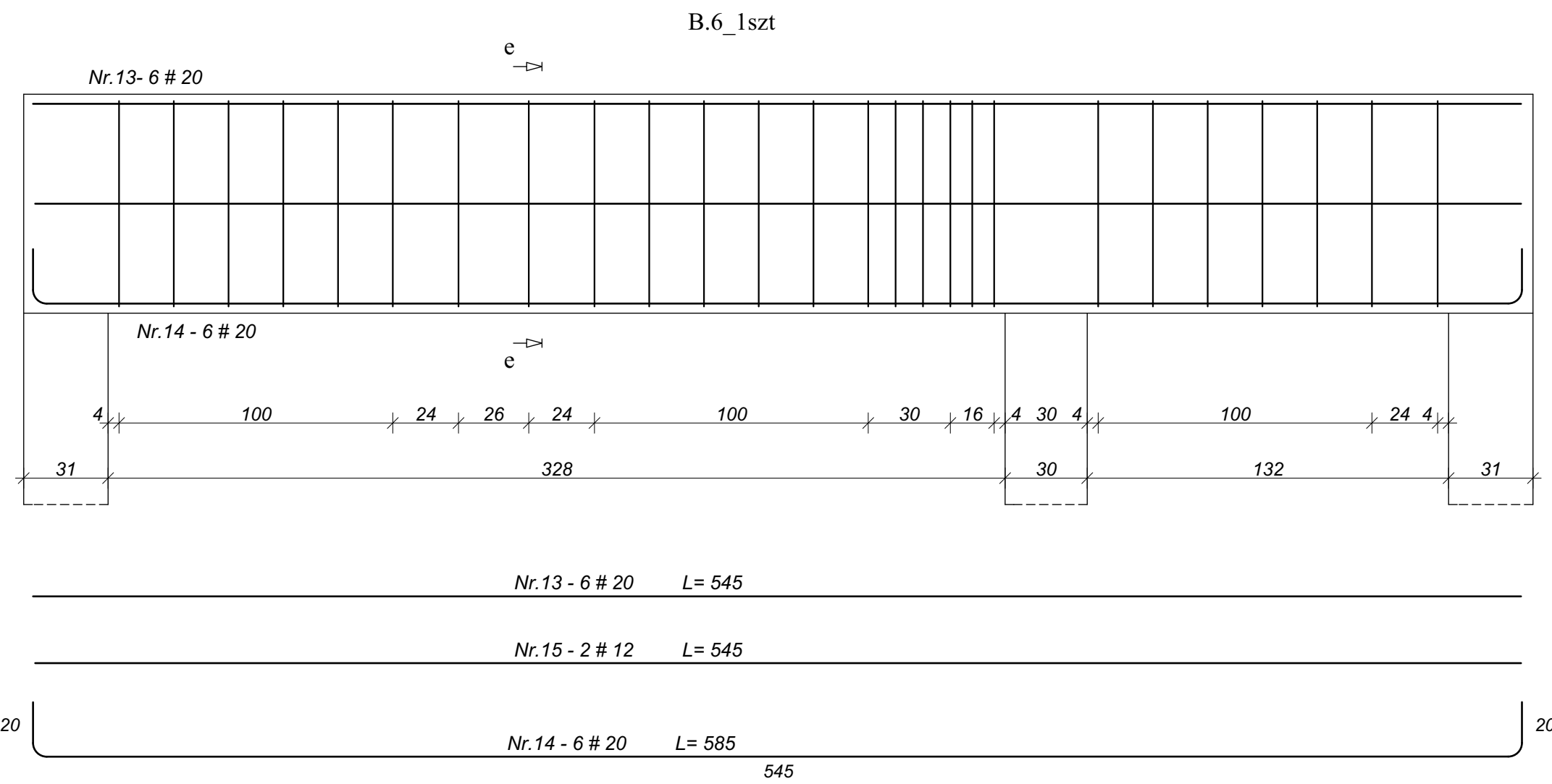


WYKAZ STALI									
EL.	NR	Ø	Dł.	IŁOŚĆ	RB 500				
szt			[m]	szt	# 8	#12	#16	#20	
B.1	1	1	20	8,85	6			53,1	
	2	2	20	8,85	6			53,1	
	3	3	8	1,70	86	146,2			
B.2	1	4	16	4,35	6			69,6	
	5	5	16	4,35	6			69,6	
B.4	1	6	8	1,50	38	57			
	7	7	16	4,90	5			78,4	
B.5	1	8	20	5,30	6			106,0	
	9	9	8	2,00	46	92			
B.6	1	10	12	2,05	4		24,6		
	11	11	16	2,05	4			32,8	
	12	12	8	1,28	16	20,16			32,7
	13	13	20	5,45	6				35,1
	14	14	20	5,85	6				
	15	15	12	5,45	2		10,9		
Razem		m		461,0	35,5	250,4	280,0		
Masa 1m		kg/m		0,395	0,888	1,578	2,470		
Masa		kg		182,1	31,5	395,1	691,6		
Masa razem		kg		182,1		723,1			

BETON: C25/30
STAL : RB500
-klasa ekspozycji XC1
-nominalna grubość otuliny c=25 mm



nazwa inwestycji	„Modernizacja zabytkowego dworca PKP na potrzeby funkcji: nowarwa STACJOCENTRUM „stacja krosnowska” - PRZEBUDOWA WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU DWORCA PKP PRZY UL.KOLEJOWEJ 29A I 30A W KROSNO WRAZ Z WEZBRDOWĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, UL.KOLEJOWA 29A I 30A 38-400 KROSNO		
adres inwestycji	UL.KOLEJOWA 29A I 30A 38-400 KROSNO		
inwestor	GMINA MIASTO KROSNO ul.LWOWSKA 28A, 34-800 Krosno		
temat rysunku	BELKI		
faza	projekt wykonawczy	branża konstrukcyjna	
autor projektu i numer uprawnień	asystenci		
mgr inż. Roman Ziobła upr. pty. GP (IA-8348/12/9)		inż. pty. Tomasz Piłkowsky	
sprawdzający i numer uprawnień			
data:	maj 2017	skala:	1:20
		nr rysk.:	K9