



WYKAZ STALI						
NR	Ø	DŁ (m)	ILOŚĆ szt	RB 500		
				# 8	#10	#12
1	12	5,11	6			30,7
2	12	5,21	6			31,3
3	12	2,00	6			12,0
4	8	1,28	41	52,5		52,5
5	8	3,40	14	47,6		47,6
6	12	2,15	6			12,9
7	12	5,32	6			31,9
8	12	5,11	28			143,1
9	12	1,55	14			21,7
10	12	1,18	14			16,5
11	12	2,00	28			56,0
12	8	1,50	66	99,0		
13	8	3,40	28	95,2		
14	12	5,13	7			35,9
15	12	5,29	7			37,0
16	12	4,80	7			33,6
17	12	4,97	7			34,79
Razem		m		294,3	0,0	597,5
Masa 1m		kg/m		0,395	0,617	0,888
Masa		kg		116,2	0,0	530,5
Masa razem		kg		116,2		530,5

BETON: C25/30
STAL : RB500
-klasa ekspozycji XC1
-nominalna grubość otuliny c=20 mm

nazwa inwestycji	„Modernizacja szatyniowego dworca PKP na potrzeby funkcji: STACJONARIUSZOWA (stacja kolejowa) - PRZEBUDOWA WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU DWORCA PKP PRZY UL. KOLEJOWEJ 29A I 30A W KROSNO WRAZ Z WZBUDZENIEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.		
adres inwestycji	UL. KOLEJOWA 29A I 30A 38-400 KROSNO		
inwestor	GMINA MIASTO KROSNO ul.LWOWSKA 28A, 34-800 Krosno		
temat rysunku	SCHODY		
faza	projekt wykonawczy	branża konstrukcyjna	
autor projektu i numer uprawnień	asystenci		
mgr inż. Roman Zdzia ul. 501, GPJ (U)44-034/14036	ip inż. Tomasz Pylawski		
sprawdzający i numer uprawnień			
data:	maj 2017	skala:	1:20
		nr rys.:	K12