



WYKAZ STALI									
	EL	NR	Ø	DL	ILOSC	RB 500	RB 500	RB 500	
	szt			[m]	szt	# 6	# 8	#12	#20
B.3	6	1	12	3,73	4			89,5	
		2	20	4,14	4				99,4
		3	8	1,42	36		306,72		
B.7	1	4	12	3,64	4			43,7	
		5	16	4,04	5				64,6
		6	8	1,42	34		48,28		
B.8	2	7	12	3,15	4			75,6	
		8	16	3,15	5				100,8
		9	8	1,32	30		79,2		
B.9	1	10	16	3,82	8				61,1
		11	8	1,32	34		44,88		
		12	20	5,45	12				65,4
W	1	13	8	1,70	60		102		
		14	12	195,90	4			780,0	
		15	6	0,96	60	57,6			
WME	1	16	12	59,00	4			232,0	
		17	6	0,96	60	57,6			
		18	16	1,50	12				630,0
S	35	19	6	0,96	60	2016			1491,0
		Razem	m	2131,2	581,1	1220,8	856,6	164,8	
		Masa 1m	kg/m	0,222	0,396	0,888	1,578	2,470	
		Masa	kg	473,1	229,5	1084,1	1351,7	407,0	
		Masa razem	kg	473,1	229,5				

Nr.17 - 232 # 6  
L = 96

nazwa inwestycji	"Modernizacja zabytkowego dworca PKP na garbiny (planowana inwestycja) ENTREPRENEUR d'nie kreślące" - PRZEBUDOWA WRAZ ZE ZMIANĄ SPRZĄCZOSI UŻYTKOWANIA BUDYNKU DWORCA PKP PRZY UL. KOLEJOWEJ 290 I 290a W KROSNO WRAZ Z WIEDEZNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ,		
adres inwestycji	UL. KOLEJOWA 290 I 38-400 KROSNO		
inwestor	GMINA MIASTO KROSNO ul. LWOWSKA 28A, 38-400 Krosno		
temat rysunku	BELKI, WIENCE, SŁUPEK S		
faza	projekt wykonawczy		
autor projektu i numer uprawnień	branża konstrukcyjna asystent		
mgr inż. Ryszard Zienta	p. inż.		
mgr inż. (PI) (4-5345/14/05)	Tomasz Półworny		
opracował (nazwa i numer uprawnień)			
data:	skala:		nr rys.:
maj 2017	1:20		K11