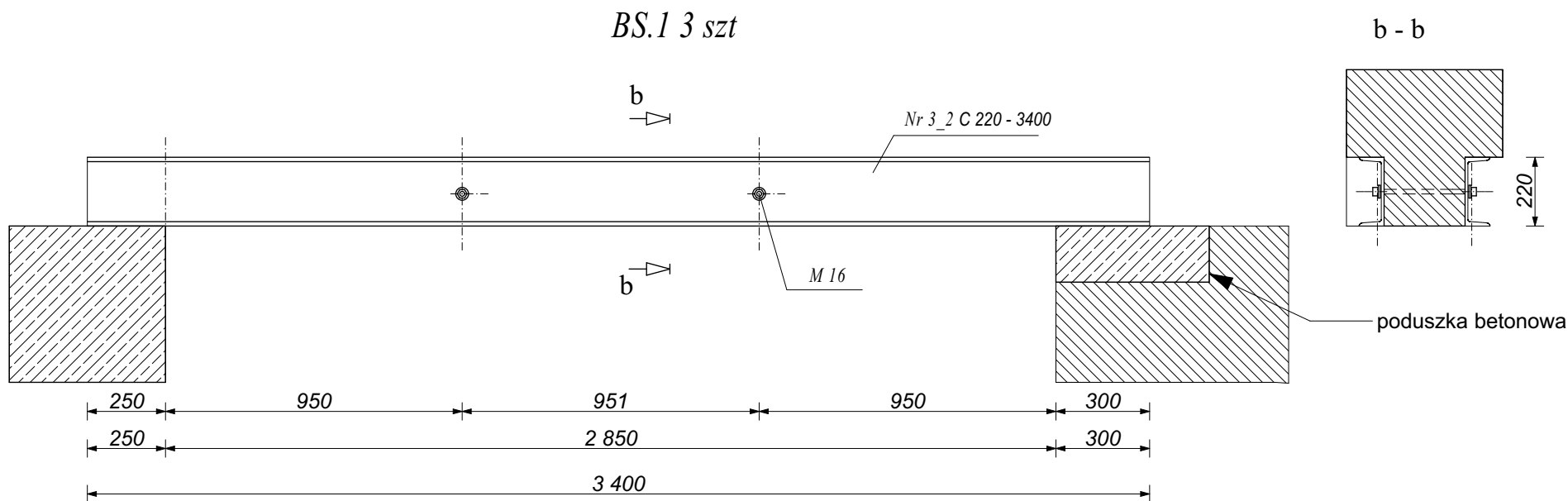
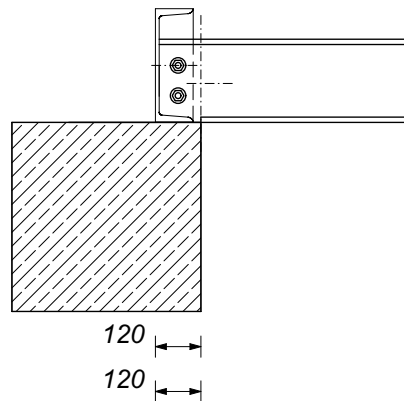


detal przy połączeniu z C 300



WYKAZ STALI

NR	Profil	Dł. [m]	Ciężar [kg]	IŁOŚĆ szt	Ciężar [kg]	Stal
1	C 300	5,570	46,20	2	514,7	S 235
2	pl. 10x90	0,300	7,07	2	4,2	S 235
3	C 220	3,400	29,40	6	599,8	S 235
	sruba M 16			9		
Razem				kg	1118,7	
Dodatek na spoiny 1,8 %				kg/m	20,1	
Masa razem				kg	1138,8	

oczyszczenie powierzchni Sa 3
malowanie farbą ftalową podkładową i nawierzchniową 160 µm

nazwa inwestycji		„Modernizacja zabytkowego dworca PKP na potrzeby funkcjo- nowania ETNOCENTRUM ziemi krosnieńskiej” - PRZEBUDOWA WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU DWORCA PKP PRZY UL.KOLEJOWEJ 29b I 29c W KROŚNIE WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.	
adres inwestycji		UL. KOLEJOWEA 29b I 29c 38-400 KROSNO	
inwestor		GMINA MIASTO KROSNO ul.LWOWSKA 28A, 34-800 Krosno	
temat rysunku		BELKI STALOWE	
faza	projekt wykonawczy	branża konstrukcyjna	
autor projektu i numer uprawnień		asystenci	
mgr inż. Roman Zimka upr. proj. GP.1.UA-8346/142/90		dr inż. Tomasz Pytlowany	
sprawdzający i numer uprawnień			
data:		skala:	nr rys.:
maj 2017		1:20	K17