



WYKAZ STALI									
EL. szt.	NR	Ø	DŁ. [m]	ILOŚĆ szt.	RB 500			Masa 1m	Masa
					# 6	#12	#16		
S.1	1	1	16	1,00	8		8,0		
		2	16	3,85	3		11,6		
		3	16	4,45	5		22,25		
		4	6	0,92	17	15,64			
		5	6	0,92	17	15,64			
S.2	2	6	16	1,00	6		12,0		
		7	16	3,85	6		46,2		
S.3	1	8	6	1,44	44	126,72			
		9	16	4,00	6		24,0		
		10	16	3,55	6		21,3		
		11	6	1,60	46	73,6			
		12	6	1,40	36	50,4			
S.4	1	13	16	4,60	8		36,8		
		14	6	2,00	23	46,0			
		15	6	1,48	23	34,04			
S.5	4	16	16	4,10	8		131,2		
		17	6	1,28	36	184,3			
S.6	1	16	16	4,10	8		32,8		
		17	6	1,40	42	58,8			
		16	16	4,10	8		32,8		
S.8	1	17	6	1,40	42	58,8			
		Razem	m	664,0	0,0	378,9			
		Masa 1m	kg/m	0,222	0,888	1,578			
		Masa	kg	147,4	0,0	597,9			
		Masa razem	kg	147,4		597,9			

BETON: C25/30  
STAL : RB500  
-klasa ekspozycji XC1  
-nominalna grubość otuliny c=25 mm

nazwa inwestycji	„Modernizacja szlaku drogowego PKP na potrzeby funkcji: nowa STACJA CENTRUM „stacja krosno” - PRZEBUDOWA WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSÓB UŻYTKOWANIA BUDYNKU DWORCA PKP PRZY UL. KOLEJOWEJ 29b I 29c W KROSNO WRAZ Z WIELOBRAMOWĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, 38-400 KROSNO		
adres inwestycji	UL. KOLEJOWA 29b I 29c 38-400 KROSNO		
inwestor	GMINA MIASTO KROSNO ul. LŹWOWSKA 28A, 34-800 Krosno		
temat rysunku	SŁUPY		
faza	projekt wykonawczy	branża konstrukcyjna	
autor projektu i numer uprawnień	asystenci		
mgr inż. Roman Ziobła up. nr. GP (IA-8348/12/06)	inż. inż. Tomasz Pyliński		
sprawdzający i numer uprawnień			
data:	maj 2017		skala: 1:20
			nr rys.: K8