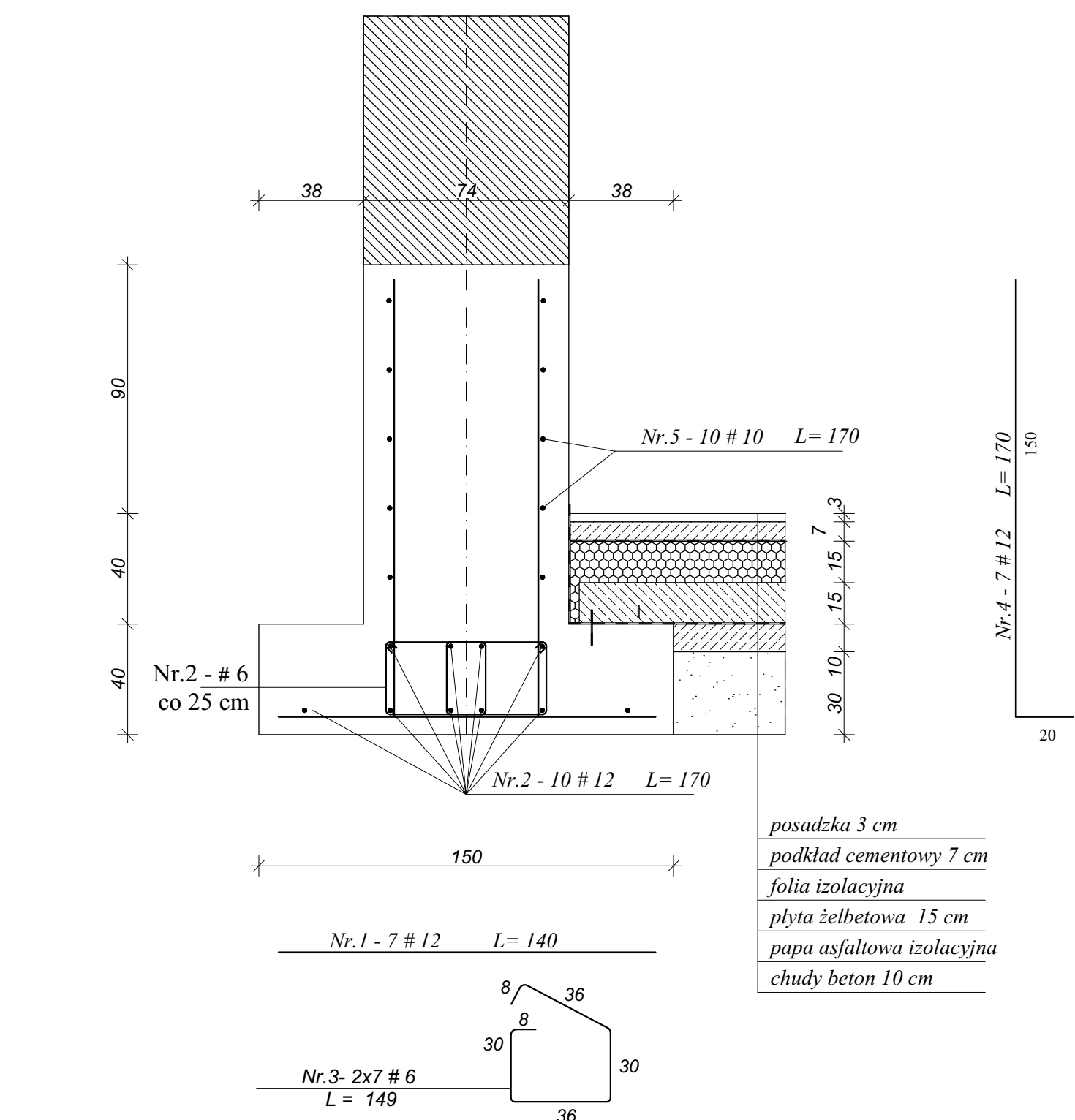
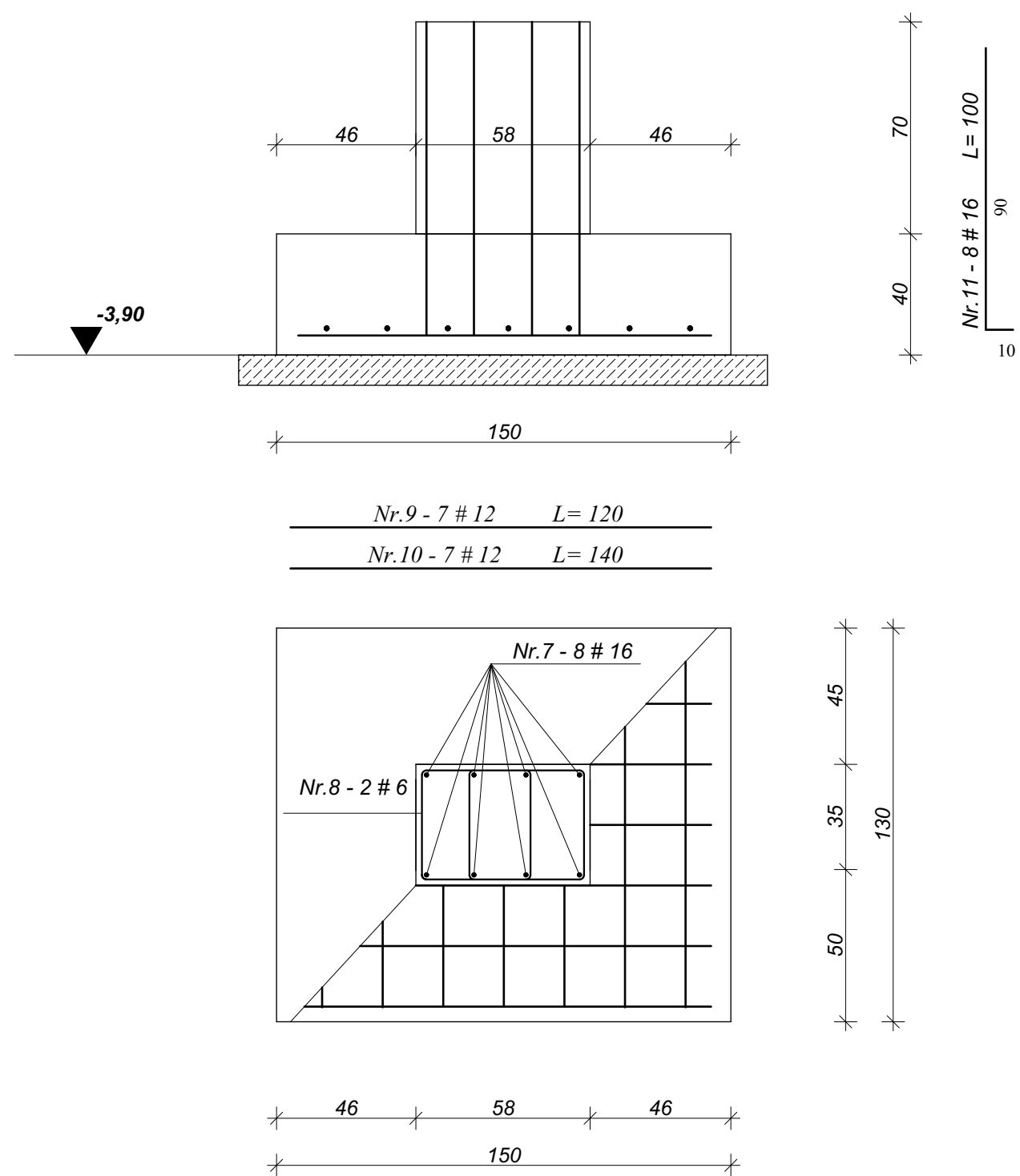


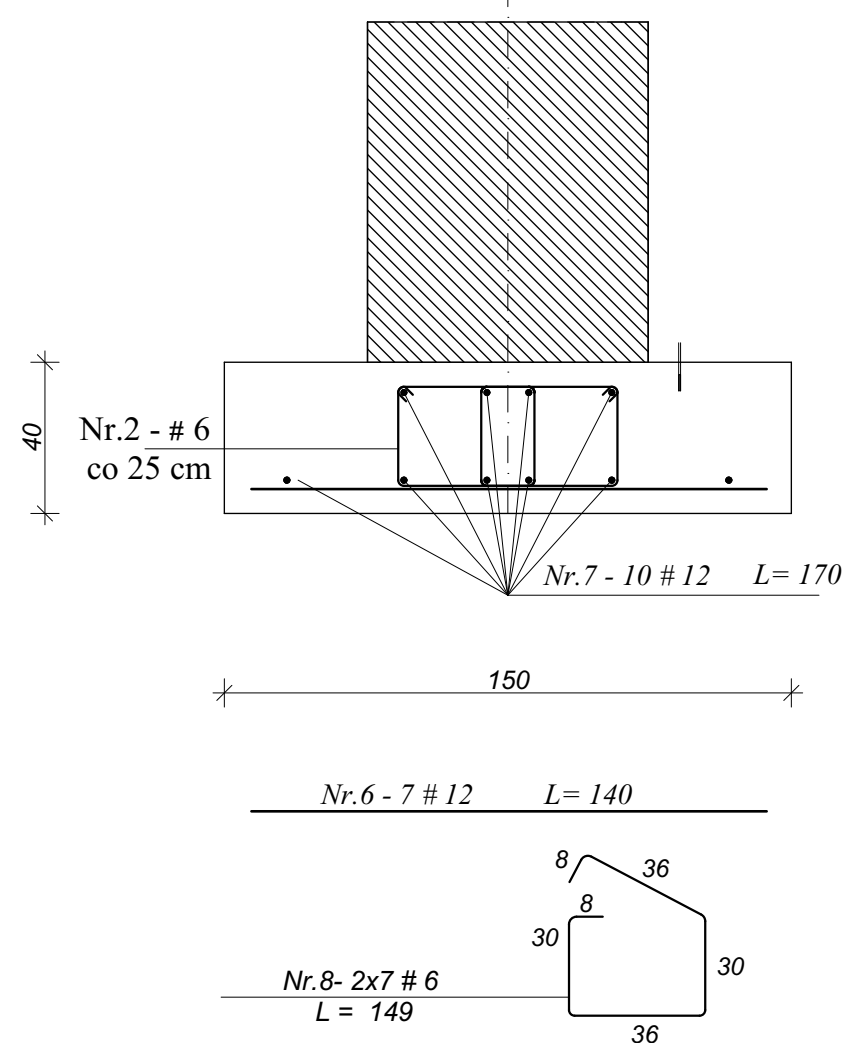
Podbicie dł 150 cm _ 62 szt



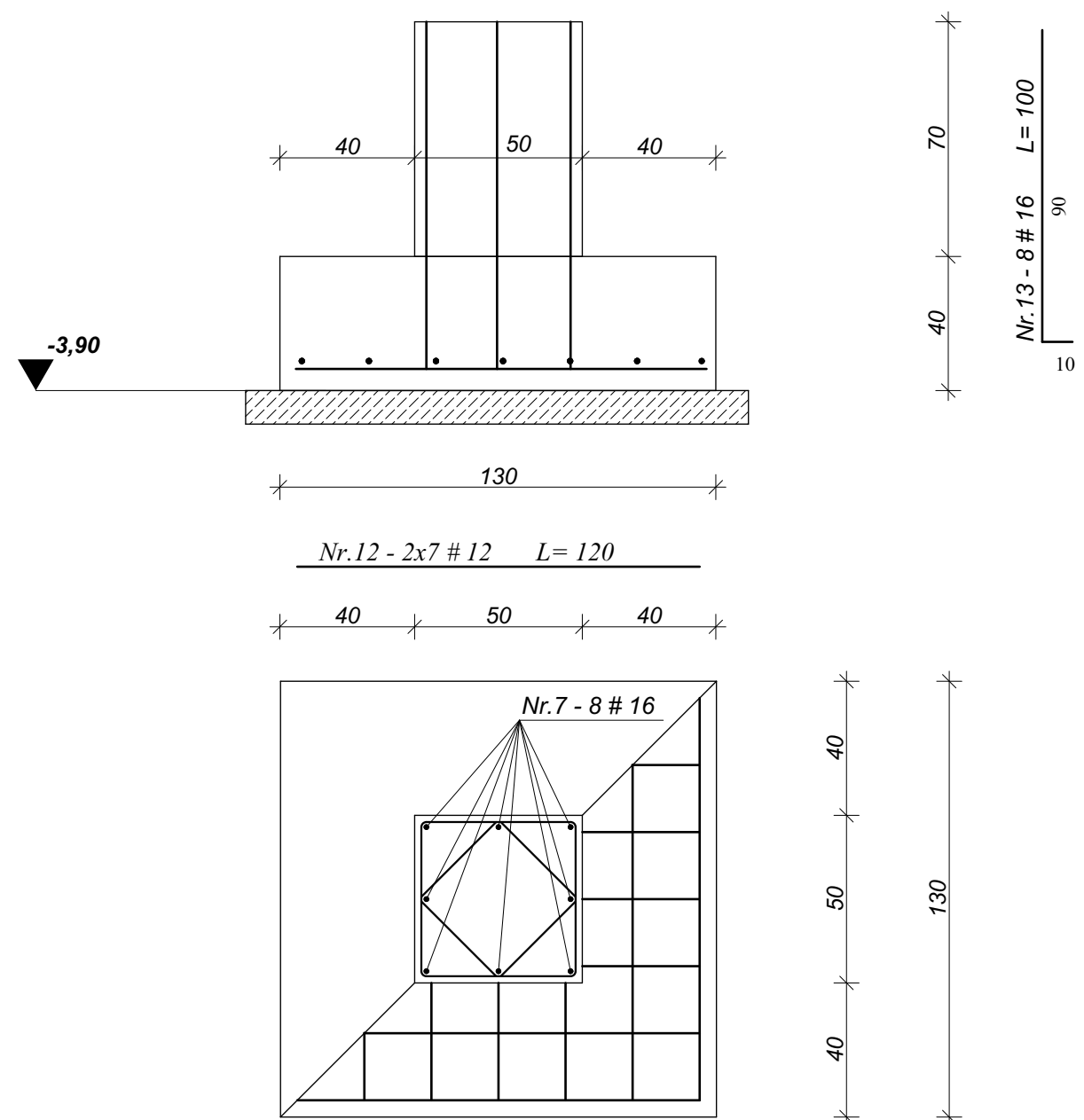
Poz.F.3_1szt



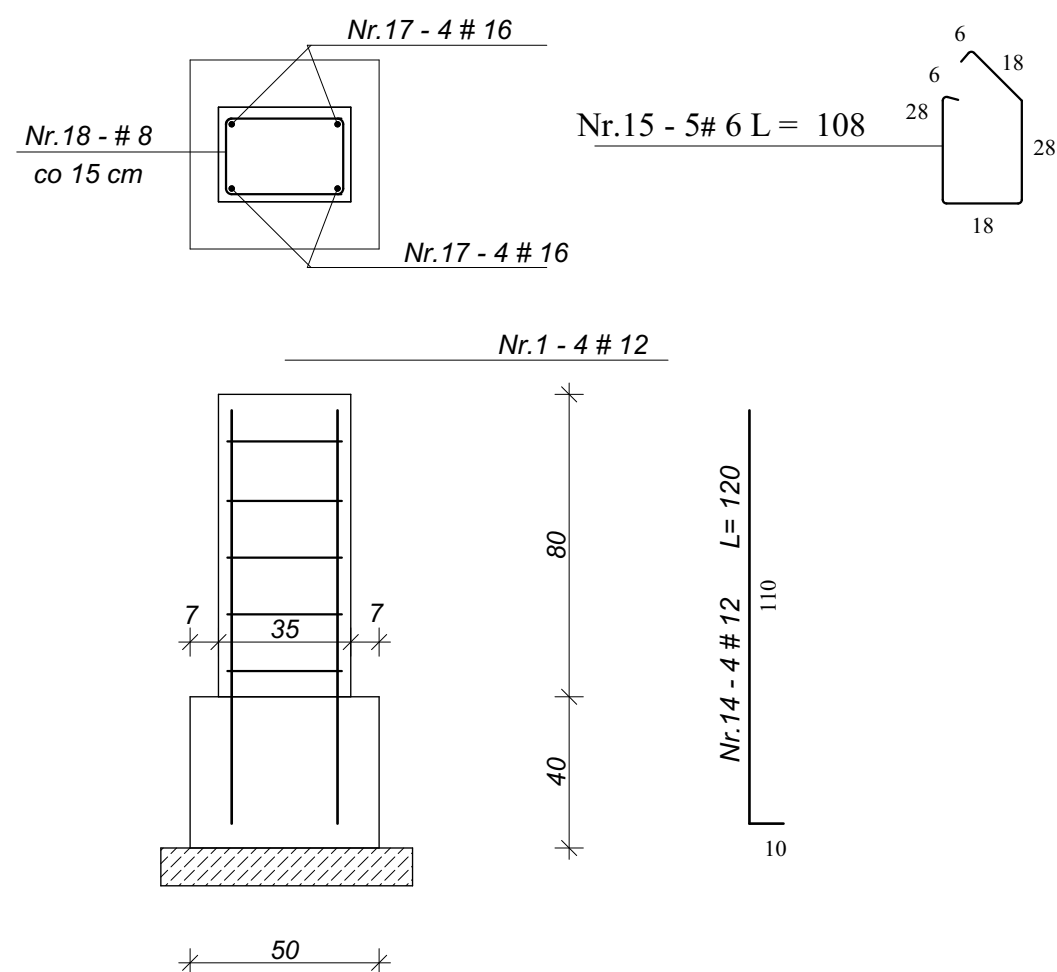
Podbicie dł 150 cm _ 12 szt



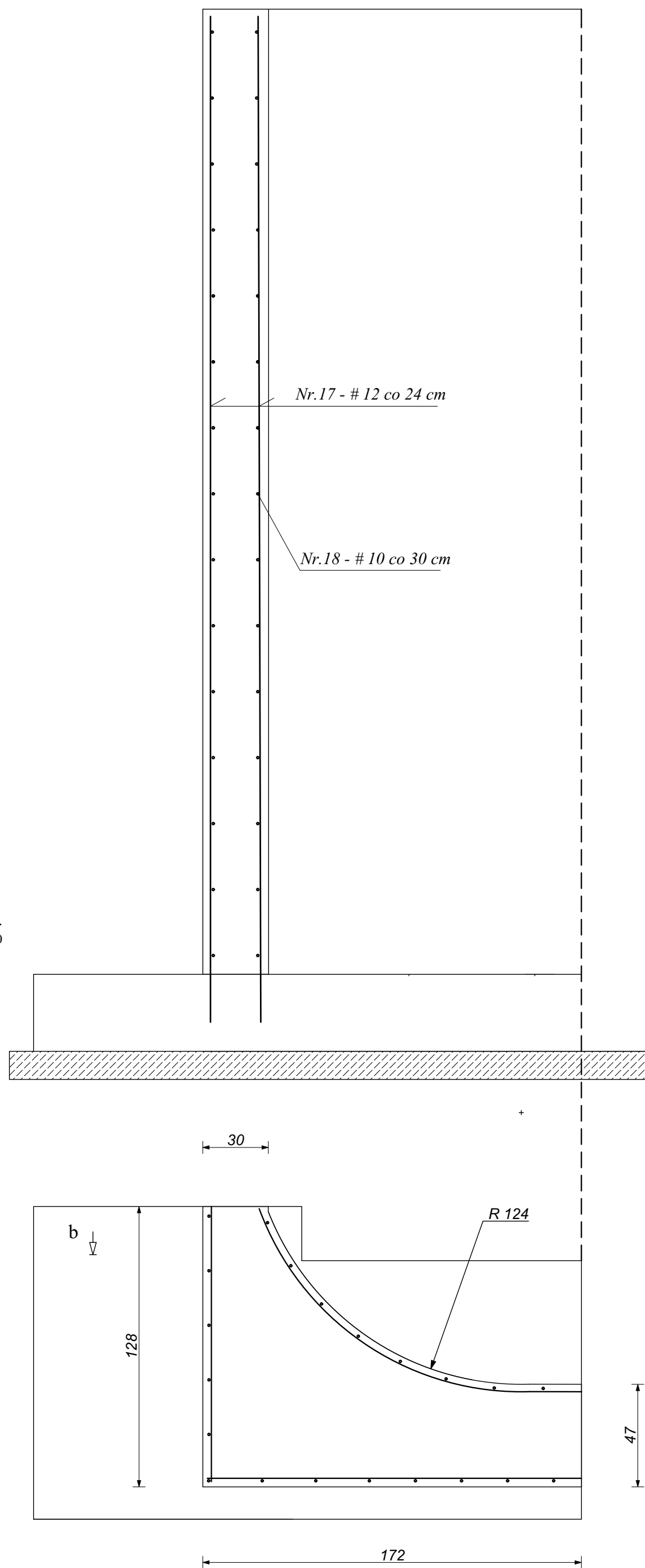
Poz.F.4_1 szt



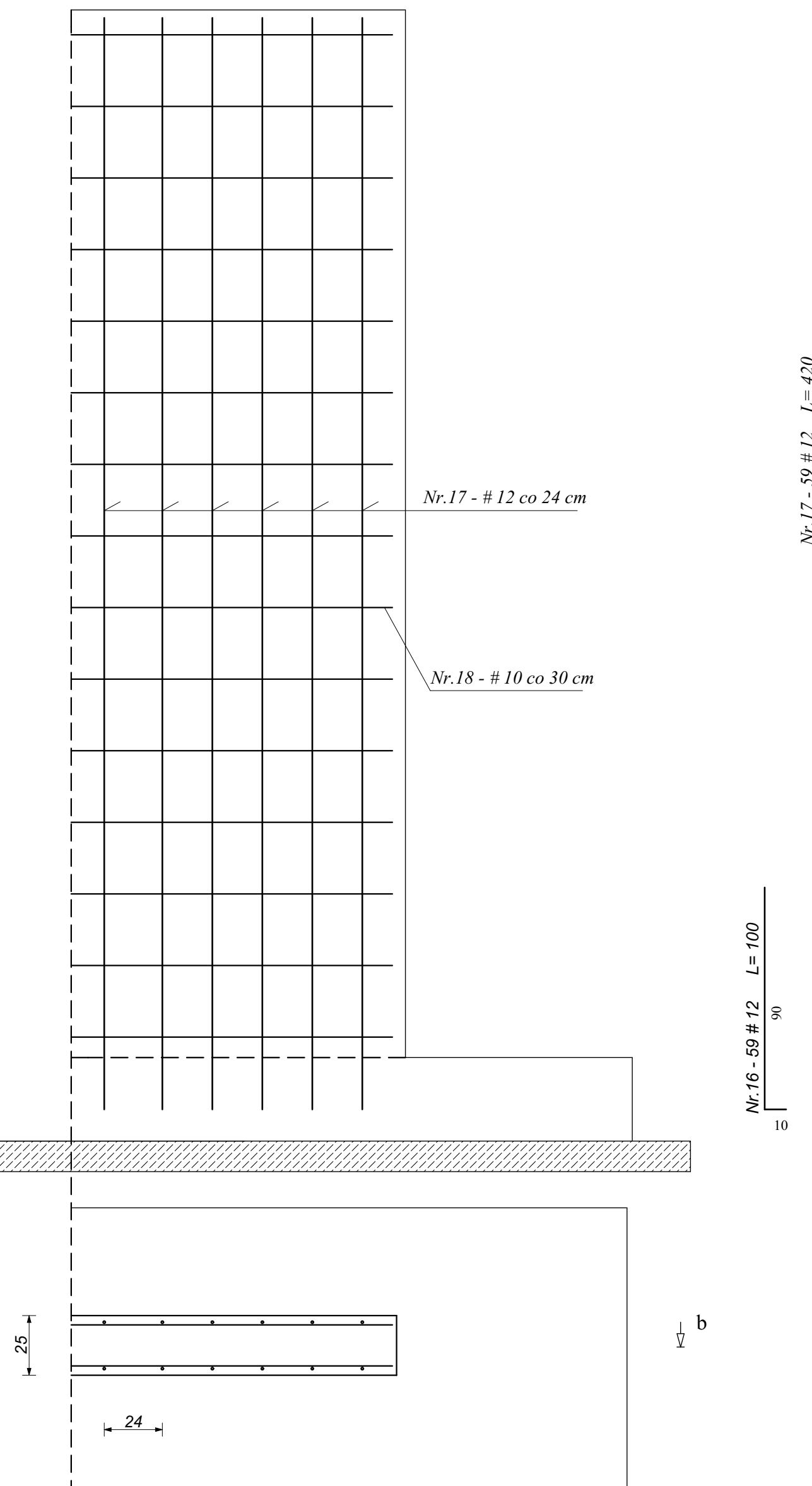
Poz.FZ_10 szt



ściana betonowa _



ściana betonowa _ 4,5 m



WYKAZ STALI

EL	szl	NR	Ø	Dł. [m]	ILOŚĆ szt	RB 500			
						# 6	#10	#12	#16
E1	62	1	12	1,40	7			607,6	
		2	12	1,70	10			1054,0	
		3	6	1,49	14	1293,32			
		4	12	1,70	7			737,8	
		5	10	1,70	10		1054		
E2	12	6	12	1,40	7			117,6	
		7	12	1,70	10			204,0	
E3	1	8	6	1,49	14	250,32			
		9	12	1,20	6			7,2	
E4	1	10	12	1,40	6			8,4	
		11	16	1,00	36				36
E5	10	12	12	1,20	14			16,8	
		13	16	1,00	8				8
E6	8	14	12	1,20	4			48,0	
		15	6	1,08	5	54,0			
E7	10	16	12	1,00	59			59,0	
		17	12	4,20	59			247,8	
E8	8	18	10	13,00	15		195,0		
		Razem		m	1597,6	1249,0	3108,2	44,0	
E9	10	Masa 1m		kg/m	0,222	0,617	0,888	1,578	
		Masa		kg	354,7	770,6	2760,1	69,4	
E10	8	Masa razem		kg	354,7		840,1		

BETON: C25/30
STAL : RB500
-klasa ekspozycji XC2
-nominalna grubość otuliny c=40 mm

nazwa inwestycji	„Modernizacja szablownego dworca PKP na potrzeby funkcji: nowarowa STACJOCENTRUM „stacja krajoznicza” - PRZEBUDOWA WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU DWORCA PKP PRZY UL.KOLEJOWEJ 29b I 29c W KROSNO WRAZ Z WZBUDZENIEM INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, 38-400 KROSNO		
adres inwestycji	UL.KOLEJOWA 29b I 29c 38-400 KROSNO		
inwestor	GMINA MIASTO KROSNO ul.LWOWSKA 28A, 34-800 Krosno		
temat rysunku	FUNDAMENTY		
faza	projekt wykonawczy	branża konstrukcyjna	
autor projektu i numer uprawnień		asystenci	
mgr inż. Ryszard Ziobła upr. pro. GP (UK-8348)12/99		inż. inż. Tomasz Piłchowski	
sprawdzający i numer uprawnień			
data:	maj 2017	skala:	1:20
		nr rys.:	K7