

Centrala wentylacyjna z odzyskiem ciepła	
Strumień objętości powietrza: nawiew +	10500 m <sup>3</sup> /h
wywiew -	8800 m <sup>3</sup> /h
Spręż dyspozycyjny:	450 Pa
Pobór mocy:	4,00 kW + 4,00 kW
Wymiary gabarytowe (wys. x szer. x dł.):	2086 x 1990 x 2446 mm
Masa bez opakowania:	1439 kg
Zasilanie:	3x400 V / 50 Hz

UWAGA !

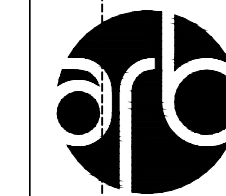
Rozpatrywać wspólnie z rysunkami koordynacyjnymi

UWAGI:

1. Miejsca przejść kanałów wentylacyjnych przez ściany i stropy należy uszczelić.
2. Kanały i kształtki łączące urządzenia z instalacją wentylacyjną zamawiać po wykonaniu projektu wykonawczego oraz sprawdzeniu wymiarów na budowie.
3. Kanały wentylacyjne podwieszać do konstrukcji budynku stosując standardowe zawieszia. Rozstaw zawiesi zgodnie z warunkami technicznymi.
4. Należy zapewnić otwory rewizyjne, umożliwiające dostęp do przepustnic regulacyjnych i otworów rewizyjnych w kanałach.
5. Na przejściach kanałów przez granicę stref pożarowych instalować kłapy pożarowe o odporności ogniowej przegrody, której dotyczy.

INWESTOR:  
**GMINA MIASTO KROSNO**  
ul. LWOWSKA 28A, 38-400 Krosno

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
KONSORCJUM:



**ARB-DOMINIK BUDYN** | biuro w KRAKOWIE:  
**UL.WIELOPOLSKA 24** | **UL.FELICJANEK 8/11**  
**39-200 DĘBICA** | **31-104 KRAKÓW**  
TELEFON: +48 604 423173 E-MAIL: e-arb@wp.pl

**Group AV Sp. z o.o.**  
**Ul. Jagiellońska 88 lok. 126**  
**00- 992 Warszawa**  
**biuro@groupav.pl**

PROJEKT:
----------

**„Modernizacja zabytkowego dworca PKP na potrzeby funkcjonowania ETNOCENTRUM ziemi krośnieńskiej” - PRZEBUDOWA WRAZ ZE ZMIANĄ SPOSOBU UŻYTKOWANIA BUDYNKU DWORCA PKP PRZY UL. KOLEJOWEJ 29b i 29c W KROŚNIE WRAZ Z NIEZBĘDĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ. DZ. 26/18, 236/34 236/35 ORAZ CZĘŚĆ DZIAŁKI 26/23**

TEMAT	RYSUNKU:	ZESPÓŁ AUTORSKI
-------	----------	-----------------

Rzut I piętra - instalacja wentylacji mech.	mgr inż. Krzysztof Drag, PDK/0163/POOS
--	--

mgr inż. Sybilla Dziedzic

**SPRAWDZAJĄCY:**  
mgr inż. Piotr Ważny. PDK/0126/POOS/15

VI. 2017	BRANŽA: SANITARNA	FAZA: PW	SKALA: 1:50	NR RYS WM-0
----------	----------------------	-------------	----------------	----------------

Legenda:

