

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

Temat: „Budowa i przebudowa przystanków autobusowych na terenie gminy Chorkówka zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych”

Inwestor:

Gmina Chorkówka

Chorkówka 175, 38-458 Chorkówka

Opracował: jednostka projektowa

Henryk Kalisz

Rymanów, ul. Dworska 23/3

Data opracowania: LIPIEC 2016 r.

mer inż. Henryk Kalisz
Uprawnienia Budowlane
ANB 1342-259/94
ul. Dworska 23/3, 38-480 Rymanów

OPIS TECHNICZNY:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

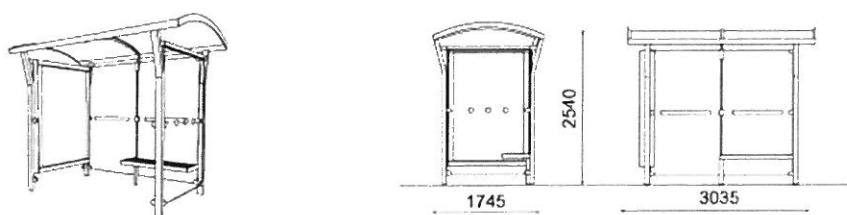
Podstawą opracowania jest podpisana umowa z Inwestorem – Gminą Chorkówka, która zgodnie z Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Porozumieniem zawarty z Powiatem Krośnieńskim dot. przejęcia przystanków zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych zamierza podjąć działania zmierzające do dostosowaniu tych miejsc dla potrzeb pasażerów korzystających z komunikacji zbiorczej.

W ramach zadania pn: „Budowa i przebudowa przystanków autobusowych na terenie gminy Chorkówka zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych” zostaną przeprowadzone w pasie drogowym prace polegające na zamontowaniu w ciągu dróg publicznych nowych wiat przystankowych. Nawierzchnia pod wiatą zostanie wykonana z kostki betonowej. Kostka zostanie ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego i podsypce cementowo-piaskowej wg zał. nr 2. (materiał z rozbiórki podłoża pod istniejącymi wiatami przystankowymi może zostać wykorzystany jako podbudowa pod nową nawierzchnię z kostki).

Przystanki autobusowe zlokalizowane na zarurowanych częściowo rowach odwadniających drogi publiczne zostaną posadowione na nowych przepustach bez zmiany parametrów technicznych rowu.

Istniejące wiaty wykonane w całości ze stali lub murowane podlegają rozbiórce i utylizacji. W przypadku wiaty o konstrukcji innej niż ww. po ich rozbiórce deponujemy w miejscu wyznaczonym przez inwestora.

Na tak przygotowanym miejscu zostanie zamontowana wiat przystankowa o wymiarach zbliżonych do tych przedstawionych na poniższym szkicu:



Bezpieczeństwo i Higiena Pracy

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz zgodnie z dokumentacją projektową, wymaganiami przepisów i norm, Specyfikacją oraz poleceniami Inspektora nadzoru. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzania i przedstawienia do zatwierdzenia Inspektorowi nadzoru Projektu rozbiórki, określającego sposób i kolejność wykonywania robót rozbiórkowych, zapewniający prowadzenie rozbiórek zgodny z przepisami BHP. W miejscu wykonywania robót rozbiórkowych oprócz Projektu rozbiórki i zarządzenia lub pozwolenia na ich prowadzenie powinien znajdować się Dziennik rozbiórki. Zawiera on: oznaczenie nieruchomości, kiedy i przez kogo zostało wydane pozwolenie na dokonanie rozbiórki, protokolarne stwierdzenie czy stropy i inne konstrukcyjne części obiektu, na których w czasie trwania robót będą musieli stawać lub przebywać pracownicy posiadają dostateczną wytrzymałość, opis środków zabezpieczających przeznaczonych do użycia w czasie trwania robót, datę założenia i usunięcia

urządzeń pomocniczych przeznaczonych dla zapewnienia zdrowia i Życia ludzi oraz wszelkie inne okoliczności mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo Życia lub zdrowia zatrudnionych. Do prac rozbiórkowych można przystąpić dopiero po uprawomocnieniu się uzyskanego pozwolenia na rozbiórkę w oparciu o zatwierdzony projekt rozbiórki. Na budowie powinna znajdować się w oznaczonym miejscu apteczka oraz numery telefonów alarmowych. Roboty rozbiórkowe należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego lub ręcznie w sposób określony w zatwierdzonym Projekcie rozbiórek lub wskazań Inspektora nadzoru. Materiał uzyskany z rozbiórki załadować na samochody samowyladowcze i odwieźć na miejsce składowania, przekazując je do utylizacji wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom. Teren po zakończeniu robót rozbiórkowych powinien zostać starannie uporządkowany, a powstałe wykopy po zdemontowanych elementach zasypane gruntem piaszczystym i starannie zagęszczone do stopnia nie mniejszego od otaczającego gruntu. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji rozbiórek, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenia, sygnały, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody okolicznej społeczności oraz innych osób. Roboty rozbiórkowe należą do niebezpiecznych, dlatego teren, na którym się odbywają należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Najczęściej występujące zagrożenia to: - podrażnienia błon śluzowych, - uszkodzenia głowy, - upadek z wysokości, - uszkodzenia rąk i nóg.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych, Wykonawca winien ustawić niezbędne zabezpieczenia w miejscach przewidzianych w planie zagospodarowania placu budowy. Teren rozbiórki należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający przedostanie się osób niepowołanych w obręb prac rozbiórkowych i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo dóbr i osób. Odpowiada też za utrzymanie czystości oraz za pyły zanieczyszczające środowisko. Wszelkie inne postanowienia, które Wykonawca uzna za przydatne, winny być podejmowane w uzgodnieniu ze służbami BHP i Inwestorem.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót rozbiórkowych reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych - Rozdział 18. W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH NIE WOLNO: - ręcznie przemieszczać i przewozić ciężary o masie przekraczającej ustalone normy, - obsługiwać urządzenia bez odpowiednich uprawnień i przeszkoleń, - zdejmować osłony i zabezpieczenia z obsługiwanych maszyn, - prowadzić robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość obalenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, - prowadzić robót rozbiórkowych na zewnątrz w złych warunkach atmosferycznych: w czasie deszczu, opadów śniegu oraz silnych wiatrów (przy prędkości przekraczającej 10 m/s prace należy bezwzględnie wstrzymać), - prowadzić robót rozbiórkowych jeśli na niżej podłożonych kondygnacjach przebywają ludzie, - prowadzić robót rozbiórkowych jednocześnie na różnych kondygnacjach obiektu, - dokonywać rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji od dołu. - gromadzić gruzu na stropach, balkonach, klatkach schodowych i innych konstrukcyjnych częściach obiektu, - wyrzucać gruzu przez okna na zewnątrz. Roboty rozbiórkowe należy: - prowadzić ręcznie, przy użyciu narzędzi pneumatycznych, przez rozkuwanie lub zwalanie, lub mechanicznie, stosując hydrauliczne nożyce i młoty, zamontowane na koparkach, lub spycharki, koparki i ładowarki, zależnie od warunków miejscowych i zgodnie z projektem organizacji robót, - prowadzić tak, aby stopniowo odciążać elementy nośne konstrukcji. - prowadzić tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego elementu, oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało nieprzewidzianego upadku lub

przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji, - rozbiórkę elementów Żelbetowych należy wykonywać niewielkimi odcinkami, odbijając uprzednio warstwę ochronną betonu i przecinając pręty zbrojenia. - elementy Żelbetowe należy rozbijać za pomocą narzędzi pneumatycznych, przecinając zbrojenie palnikiem acetylenowym lub nożycami do cięcia betonu i stali, - elementy konstrukcji stalowych należy przecinać palnikiem acetylenowym, - znajdujące się w pobliżu rozbieranych obiektów urządzenia i budowle należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami, - przy usuwaniu gruzu z rozbieranego obiektu należy stosować zsuwnice pochyłe lub rynny zsypowe, zabezpieczone przed spadaniem lub wypadaniem gruzu, w miarę możliwości transportując go bezpośrednio do kontenerów, w których gruz będzie mógł być wywieziony na miejsce utylizacji. W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobami zmechanizowanymi wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną. - w czasie wykonywania robót rozbiórkowych sposobem przewracania, długość umocowanych lin powinna być trzykrotnie większa od wysokości obiektu, a ich umocowanie powinno być niezawodne. Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych należy: - używać tylko sprawnych narzędzi i pomocy warsztatowych, nieuszkodzonych, prawidłowo oprawionych, - utrzymywać w porządku miejsce pracy, nie rozrzucać narzędzi służących do rozbiórki, - konieczne jest stosowanie środków ochrony indywidualnej, - w razie niemożności uniknięcia w czasie trwania robót większych ilości pyłu, pracowników należy zaopatrzyć w okulary ochronne a rozbierane konstrukcje zwilżać wodą z węży, - w czasie trwania robót wszyscy pracownicy powinni stale pracować w hełmach, - robotnicy wykonujący prace rozbiórkowe na wysokości powyżej 4 m powinni być zabezpieczeni pasami, przy czym lina od pasa musi być przymocowana do części trwałych budowli, nierozbieranych w tym momencie.

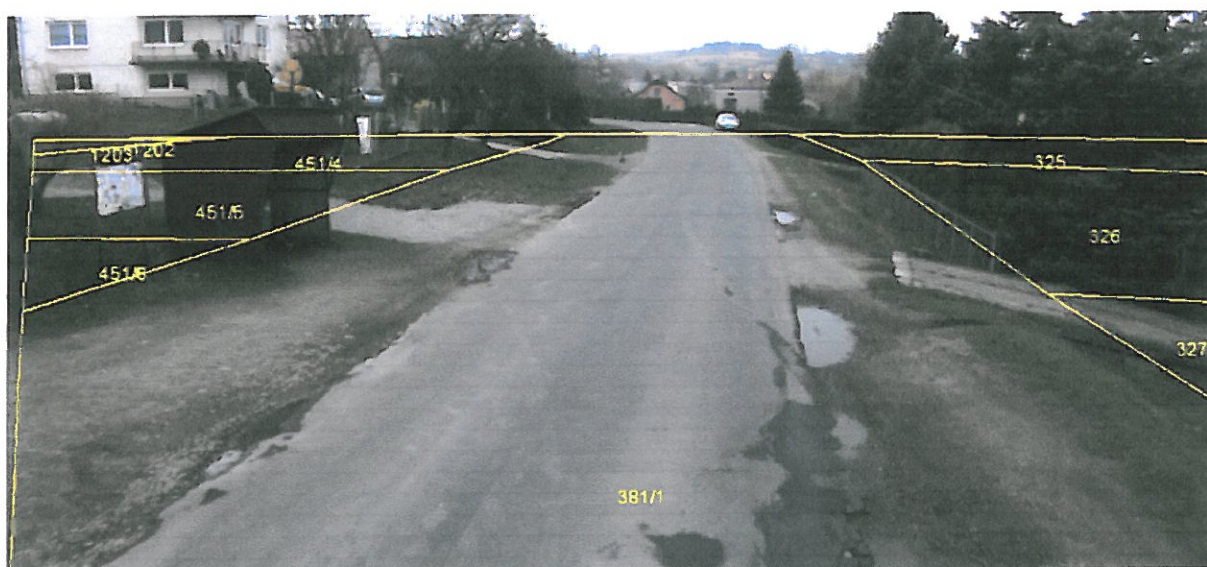
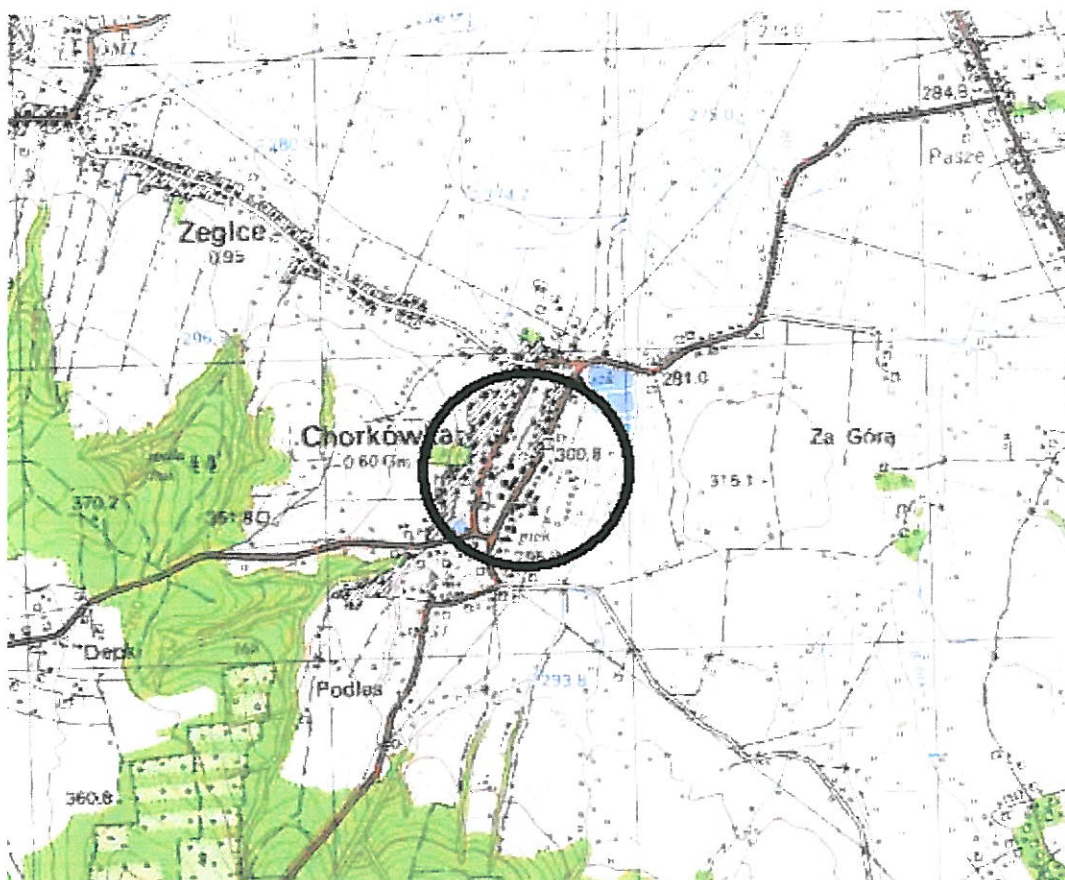
Zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych - bezwzględnie należy udzielać pierwszej pomocy poszkodowanym, - o problemach prowadzenia robót należy niezwłocznie zawiadomić przełożonego, - w razie sytuacji awaryjnej stwarzającej zagrożenie dla otoczenia należy zastosować zrozumiałą i dostrzegalną sygnalizację ostrzegawczą i alarmową, - każdy zaistniały wypadek przy pracy zgłaszać swojemu przełożonemu, a stanowisko pracy pozostawić w takim stanie, w jakim nastąpił wypadek. W zakresie prac rozbiórkowych należy uwzględnić wszystkie roboty mające na celu wykonanie założeń określonych w dokumentacji projektowej dla niniejszej inwestycji. Prace rozbiórkowe należy prowadzić pod stałym nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane. Pracownicy muszą być przeszkoleni w ramach bhp. Rusztowania użyte do prac rozbiórkowych muszą być w dobrym stanie technicznym, a po ich montażu zabezpieczone przed wywróceniem. Wykonanie robót powinno być zgodne z zasadami określonymi w Dokumentacji projektowej, bądź inne, o ile zatwierdzone zostanie przez Inspektora nadzoru. Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do akceptacji Projekt rozbiórek i harmonogram robót rozbiórkowych, uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą wykonywane roboty wyburzeniowe i rozbiórkowe. Prace wykonywać powinna wyspecjalizowana brygada montażowa. Każdemu z pracowników wchodzących w skład grupy należy ściśle wyznaczyć czynności i podać kolejność ich wykonania. Pracownicy ci powinni znać przepisy BHP obowiązujące przy robotach rozbiórkowych i wyburzeniowych, i zasady stosowanej przy tych robotach sygnalizacji. Roboty powinny być prowadzone pod stałym nadzorem osoby do tego uprawnionej. Osoba ta powinna być stale obecna na placu budowy. Kierownik budowy przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych, wyburzeniowych jest zobowiązany do zapoznania członków brygady ze sposobem bezpiecznego prowadzenia prac oraz sprawdzić znajomość przepisów BHP poszczególnych członków brygady. Należy każdorazowo omówić również szczegółowo przyjętą sygnalizację. Z przeprowadzenia szkolenia należy sporządzić protokół

z wyszczególnieniem przeszkolonych osób. Protokół muszą podpisać oprócz prowadzącego szkolenie również przeszkolone osoby. Kierownik budowy jest również zobowiązany do sprawdzenia czy wszystkie zatrudnione osoby posiadają i używają sprawny sprzęt ochrony osobistej.

Droga 1896 R w m.Chorkówka

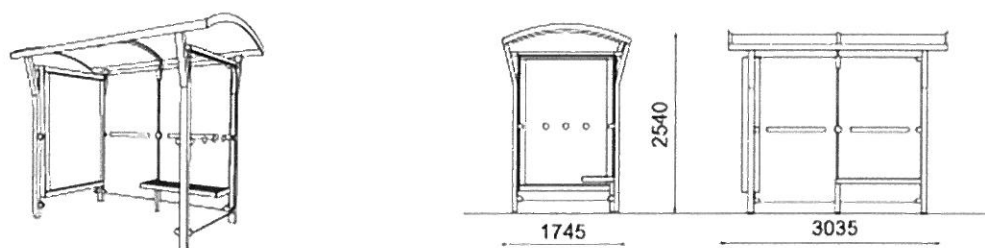
w km 6+086 przystanek Chorkówka-Osiedle

działka drogowa nr ew. 381/1

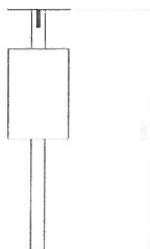
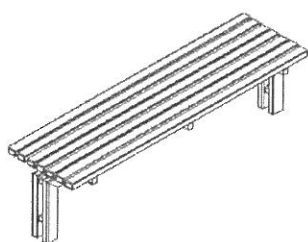
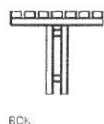


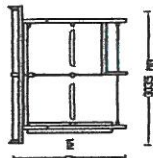

Zostanie ustawiona nowa wiata przystankowa wyposażona w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci.

Przykładowy schemat:




Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:





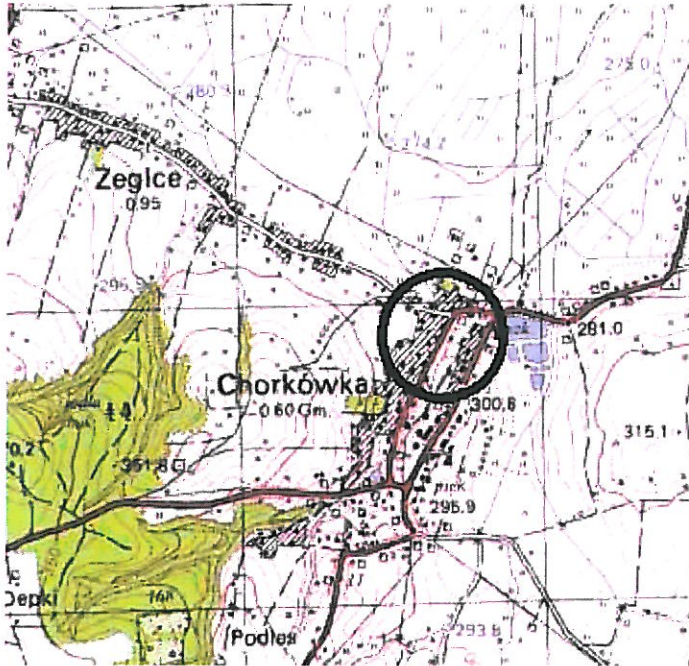
projektowana nowa włata przystankowa

Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1898R Chorkówka Osiedle w km 6+086		lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i Imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

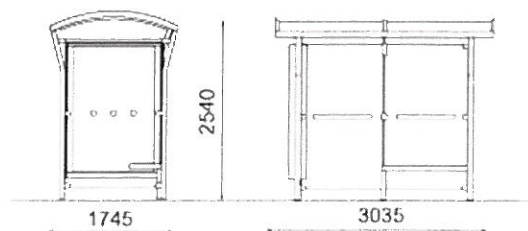
Droga 1953R PRZYSTANEK 01 Chorkówka Sklep

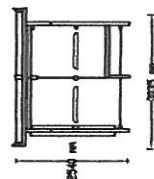
w km 0+100

działka drogowa o nr ew. 181/1

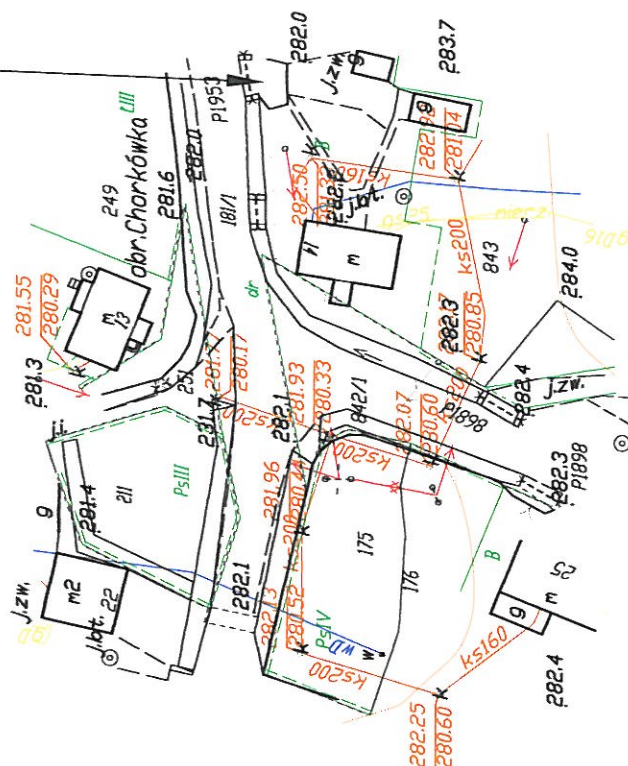
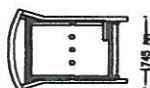



Przebudowa będzie polegała na wymianie wiaty przystankowej na nową .



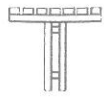


projektowana nowa włata przystankowa

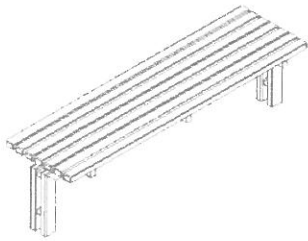


Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1653R Chorkówka Sklep w km 0+100		lipiec 2016	
Nazwisko i Imię		Uprawnienia	
mgr inż Henryk Kalisz			
Projektant		Pospis	
			

Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:



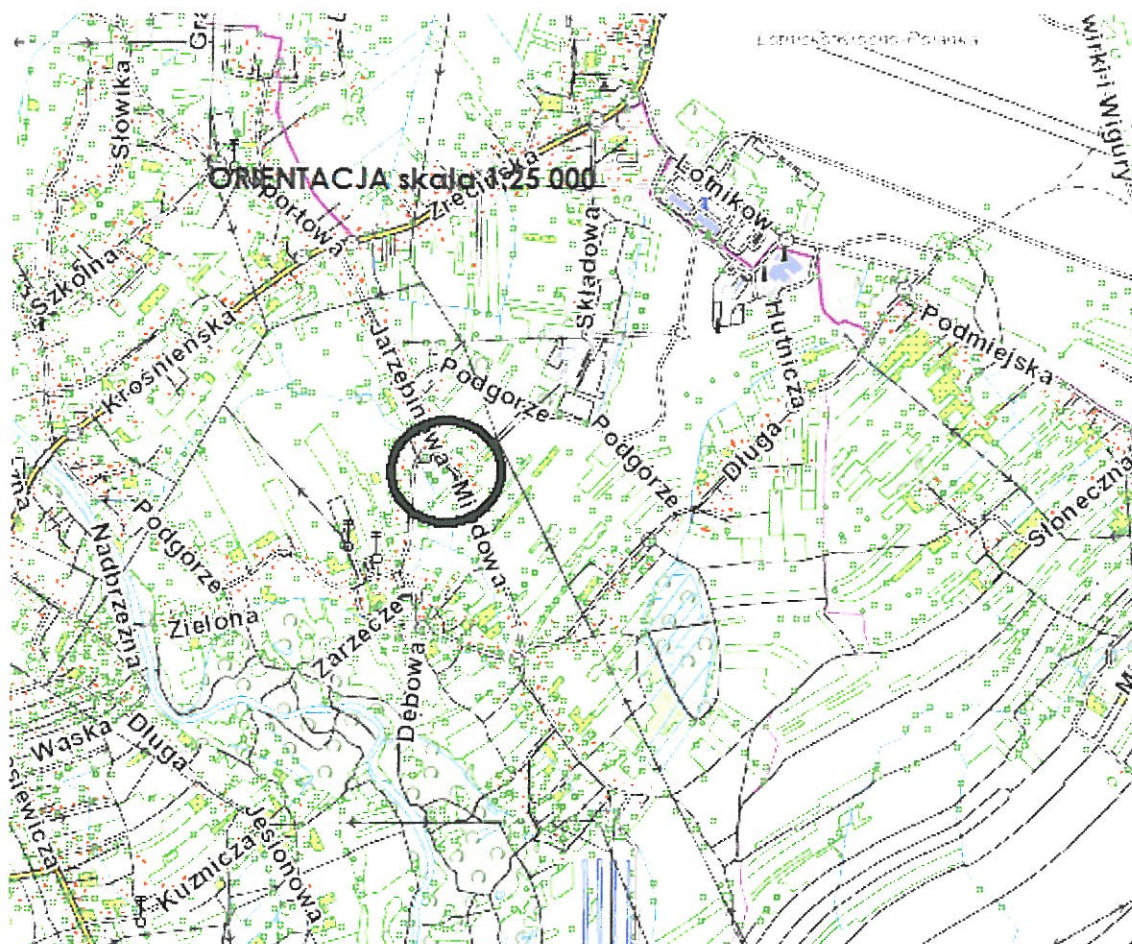
600x



Droga 1958R Szczepańcowa

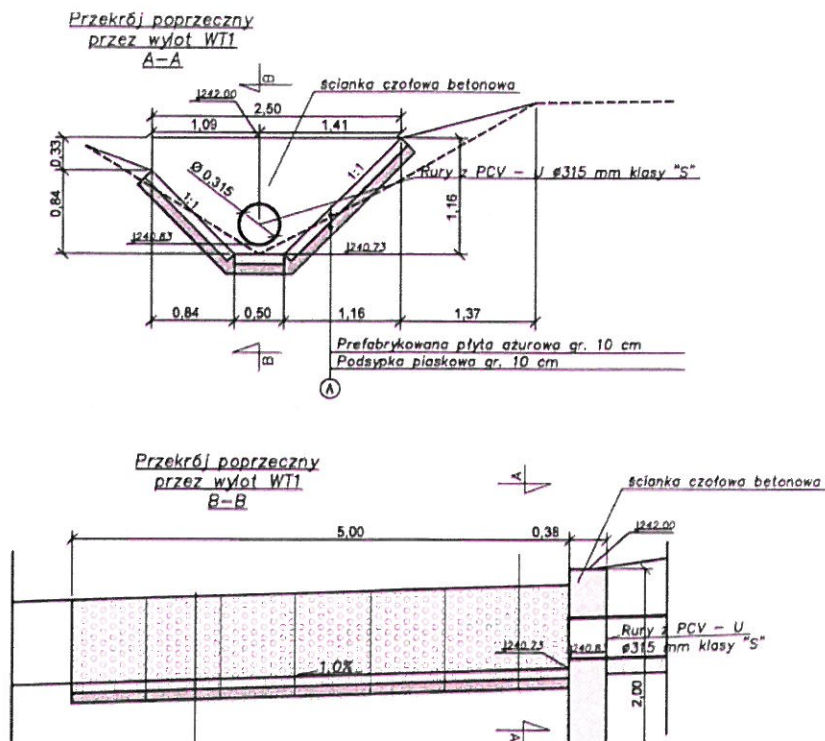
w km 3+446

działka 626/3

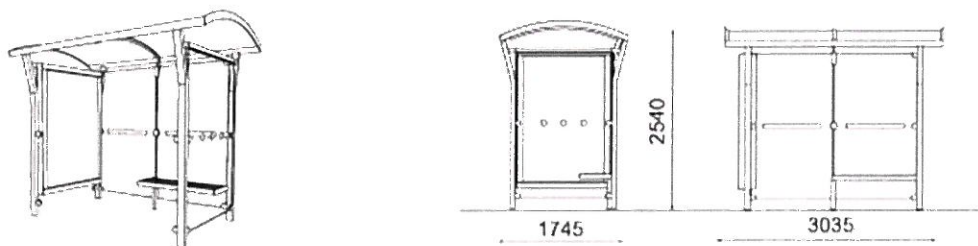


W ramach przedmiotowego zadania będzie posadowiona nowa wiata przystankowa . Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie o powierzchni 18,36 m² na przebudowanym przepuście pod wiatą:

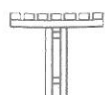
Schemat przebudowy przepustu pod wiatą:



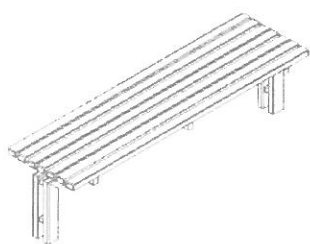
Przykładowy schemat wiaty:



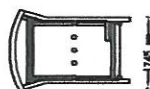
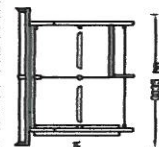
Wiat przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:



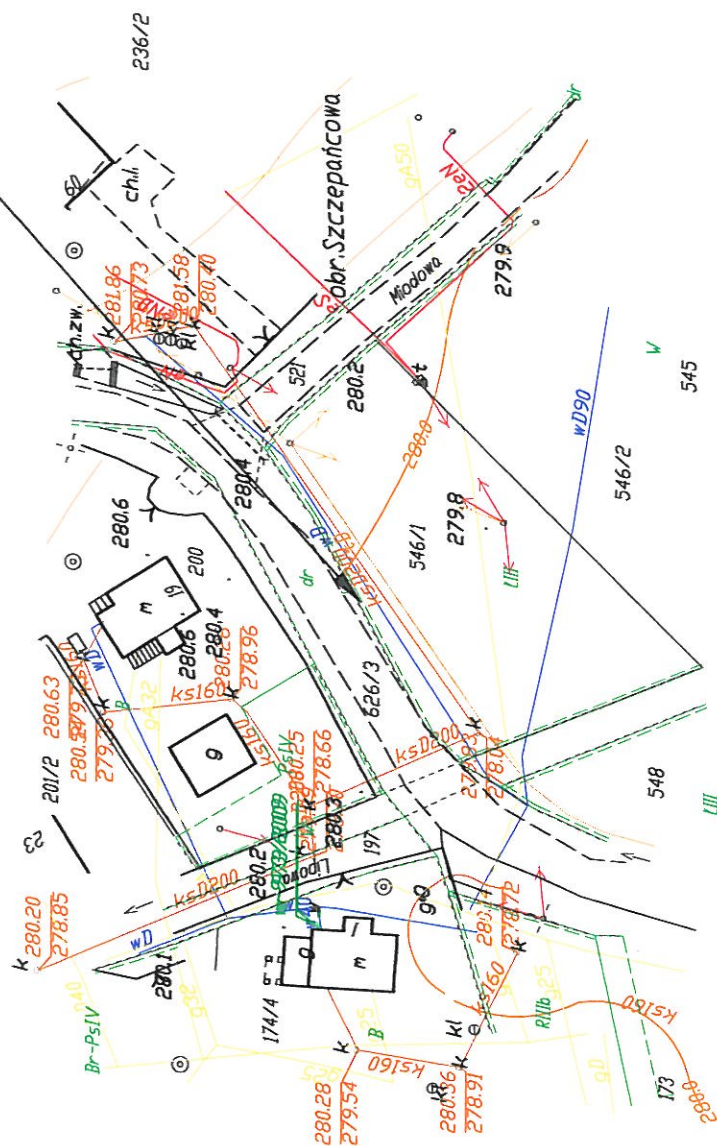
ECH




WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ

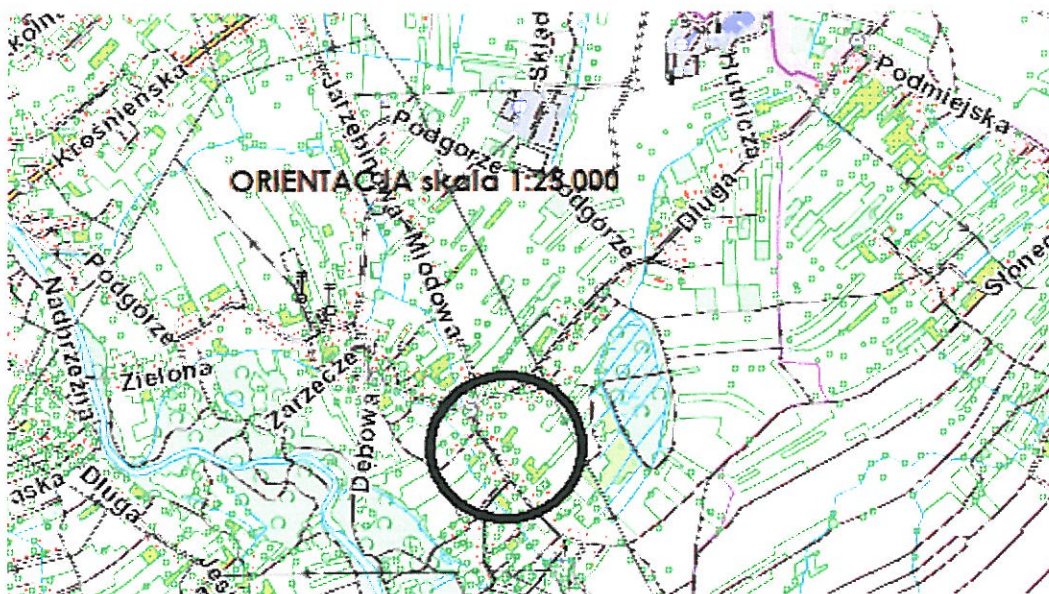


projektowana nowa włata przystankowa

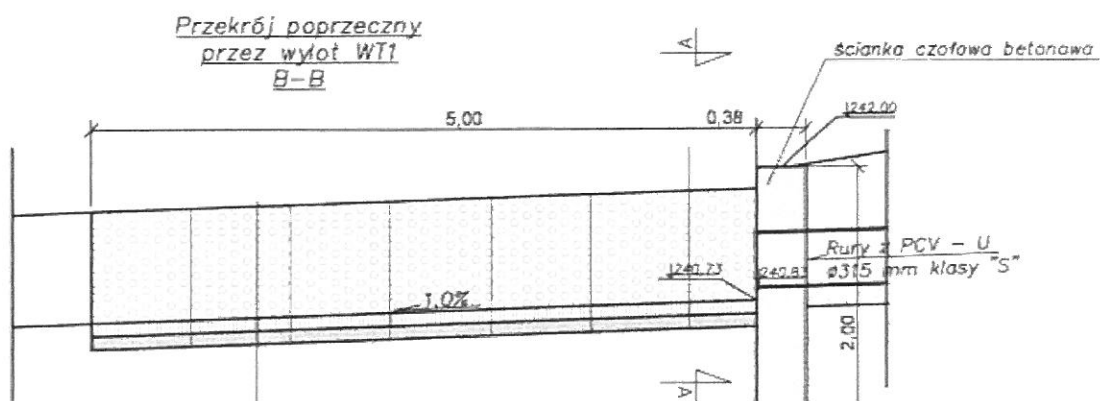
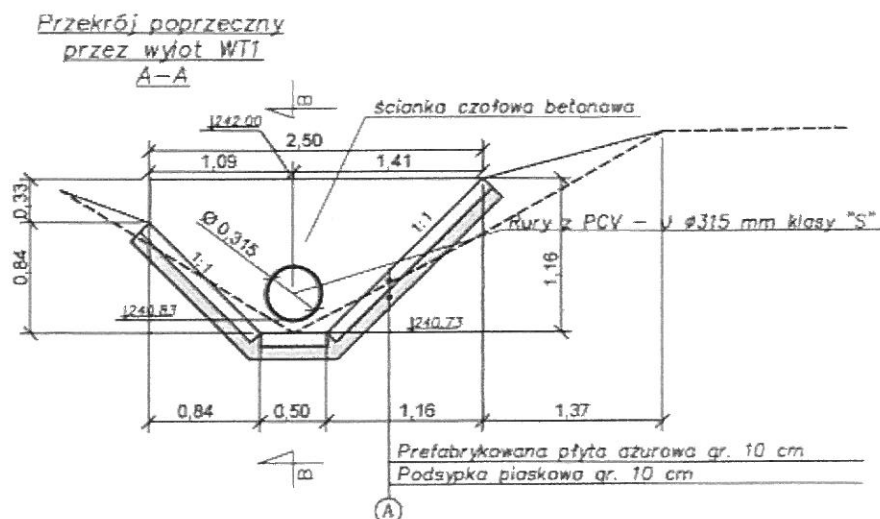


Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Charkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1958R Szczepańcowa w km 3+448		lipiec 2016	
	Nazwisko i Imię	Uprawnienia	Paspis
	mgr inż Henryk Kalisz		
Projektant			

działka drogowa nr 884/1

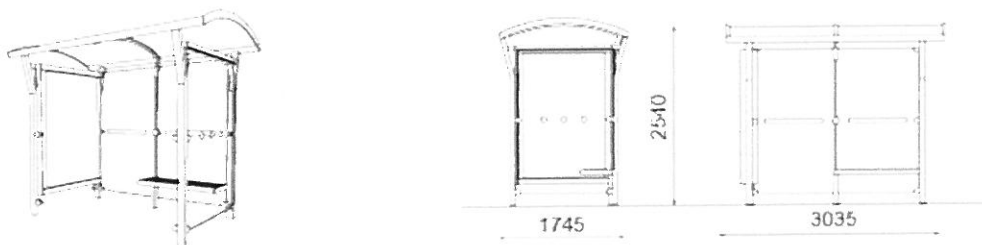


16



na którym to będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wraz z wyposażeniem. Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie o powierzchni 10 m²

Przykładowy schemat wiaty:



Wiat przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:

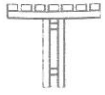
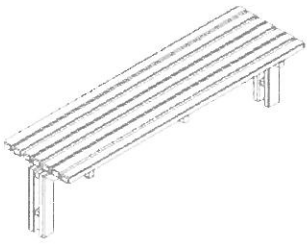
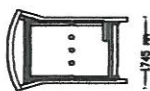
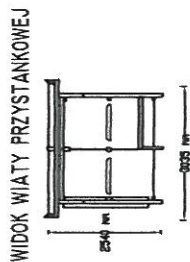
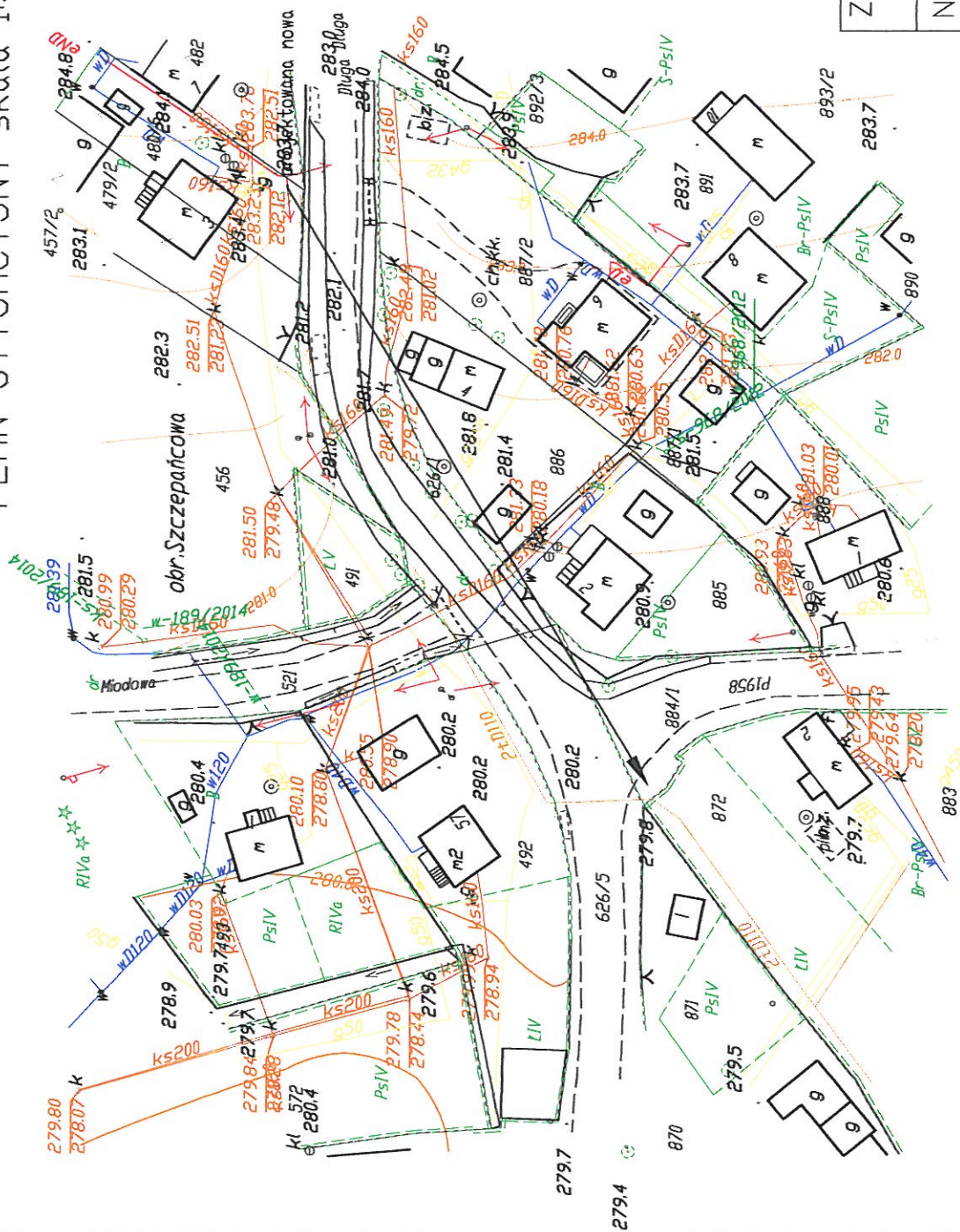



FIG. 1



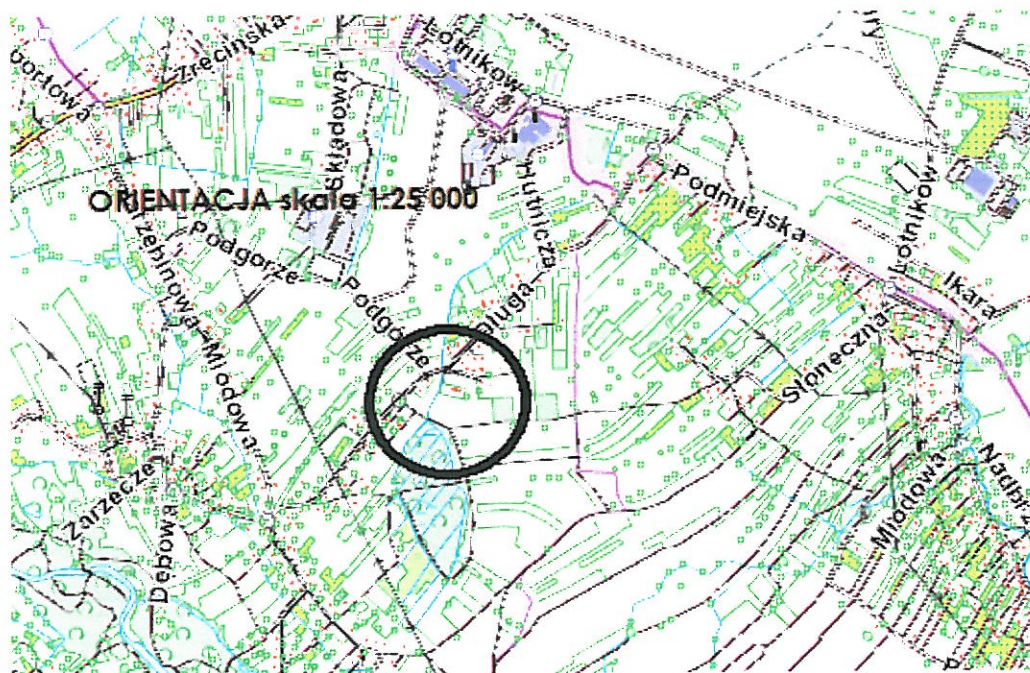
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



Zadanie		renomt przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1958R Szczepańcowa Kuźnia w km 4+389		lipiec 2016	
Nazwisko i Imię		Uprawnienia	
mgr inż Henryk Kalisz			
Projektant		Pospis	
			

Droga nr 1959R Szczepańska Blok

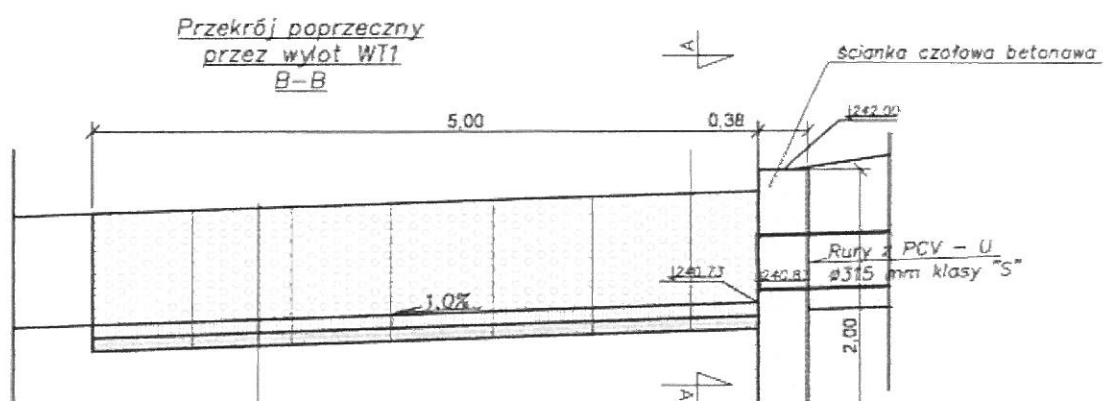
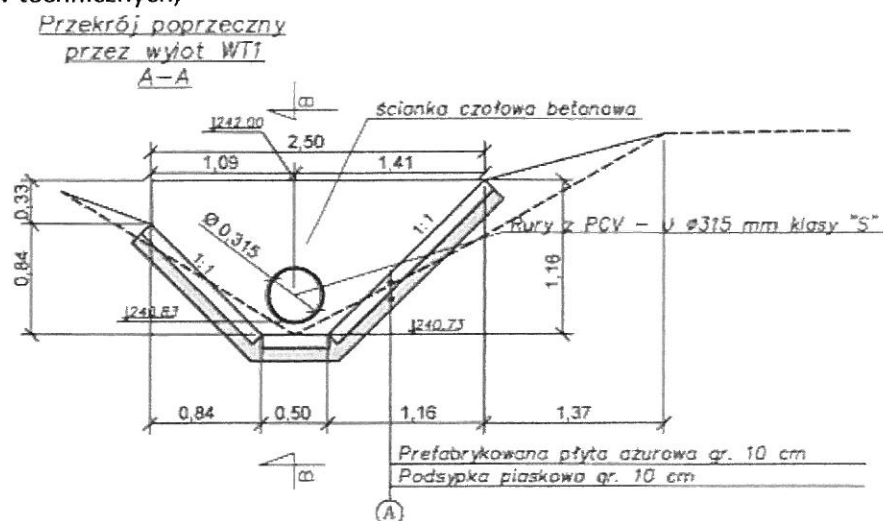
w km 0+801



Działka drogowa 626/1



Na długości 6 mb zostanie wykonana częściowa zabudowa rowu odwadniającego bez zmiany jego parametrów technicznych,



na którym to będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wraz z wyposażeniem. Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie o powierzchni 10 m²

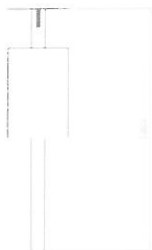
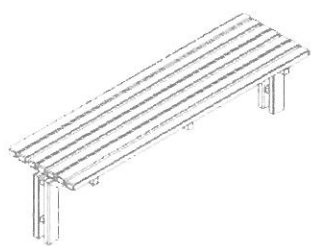
Przykładowy schemat wiaty:



Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:

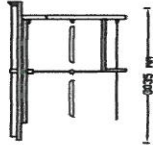


60x




17 1/2"

WIDOK WIĄTY PRZYSTANKOWEJ



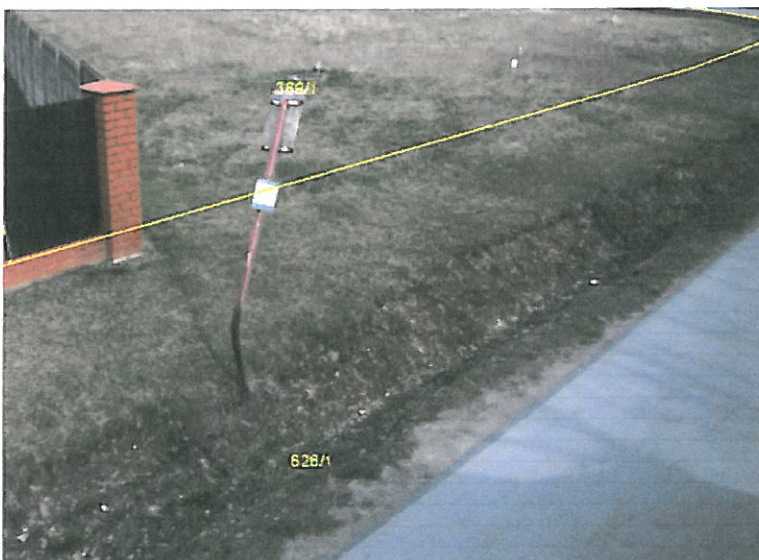
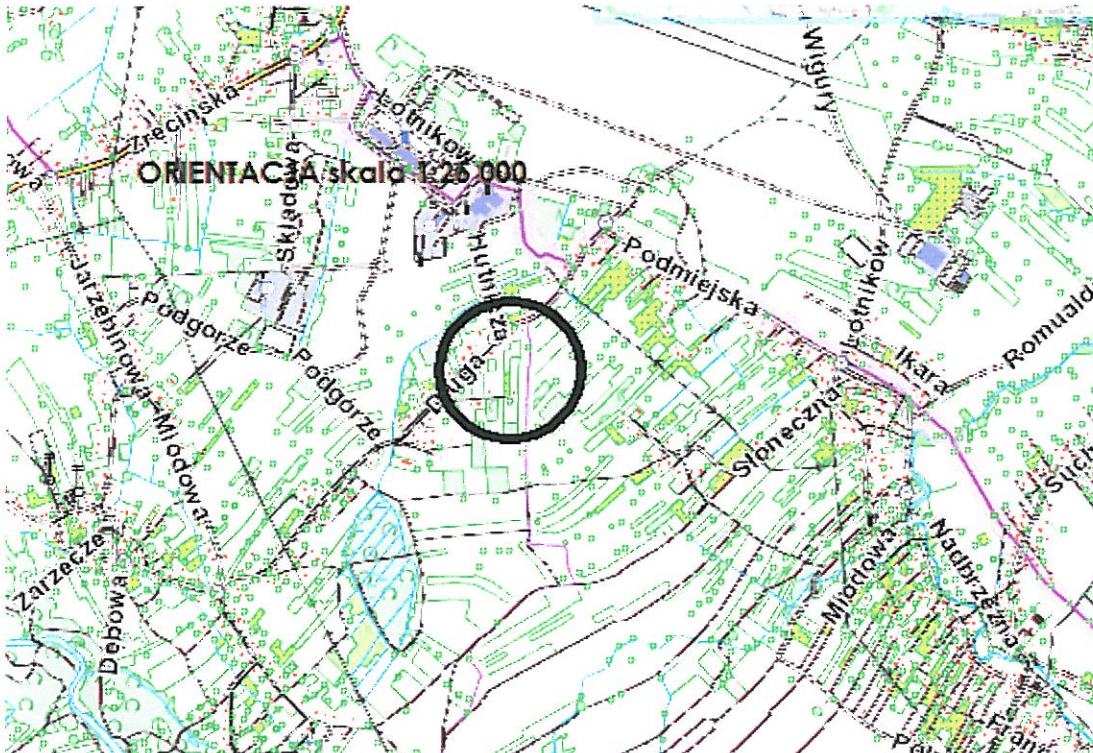
projektowana nowa włata przystankowa

Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Charkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1959R Przyłanek Szczepańcowa Blok w km 0+801		lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

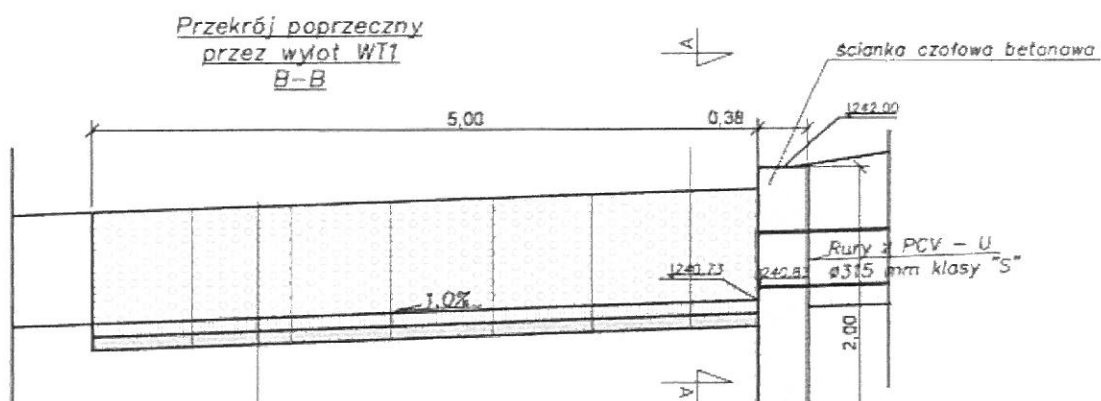
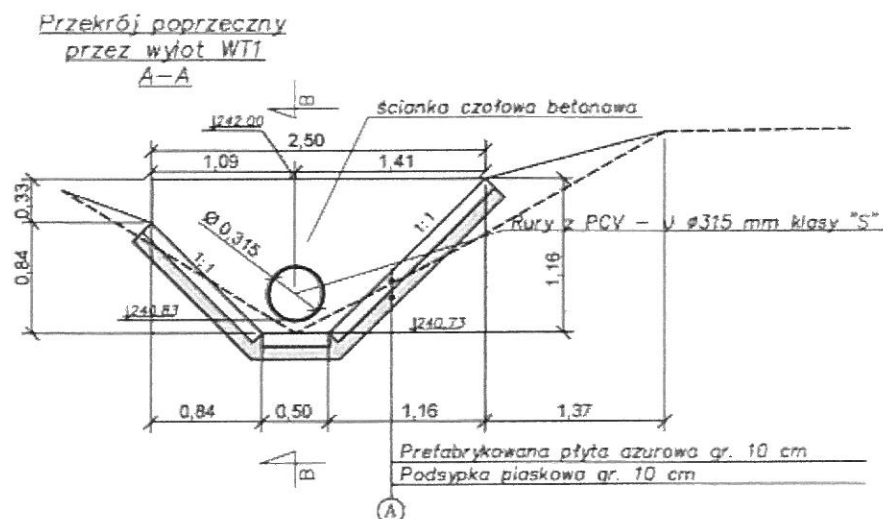
Droga powiatowa Nr 1959R Szczepańska Czajki

Działka drogowa 626/1

W km 1+273

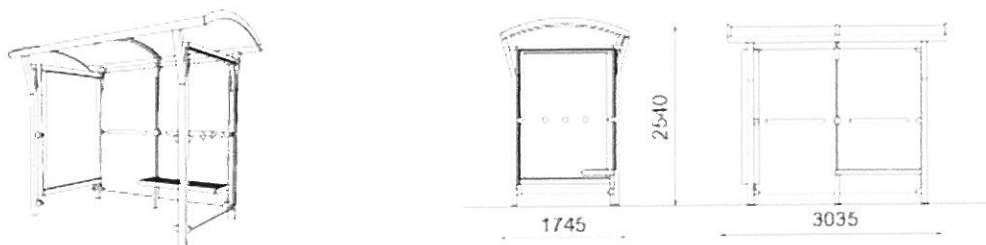


Na długości 6 mb zostanie wykonana częściowa zabudowa rowu odwadniającego bez zmiany jego parametrów technicznych,

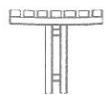


na którym to będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wraz z wyposażeniem. Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie o powierzchni 10 m²

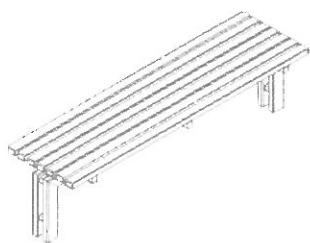
Przykładowy schemat wiaty:

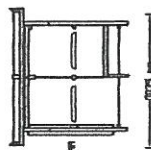


Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:




80x

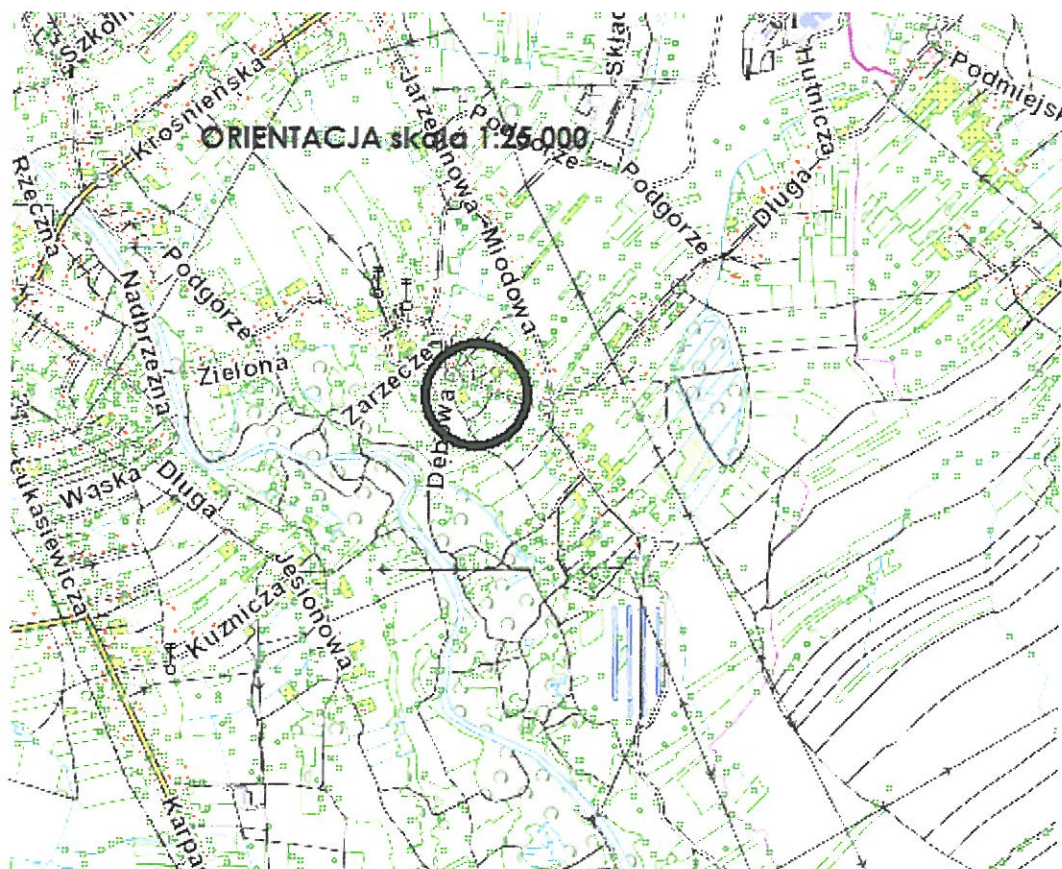


[illegible]

projektowana nowa wiatła przystankowa

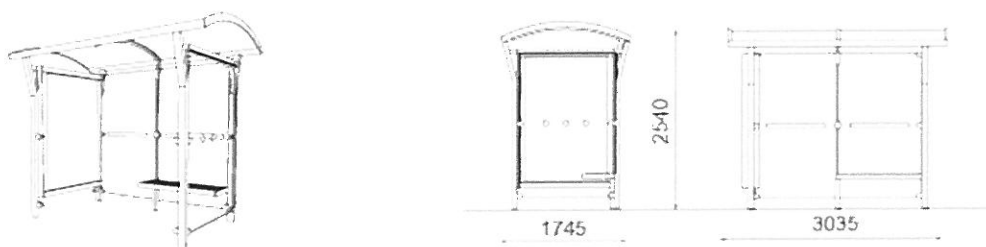
Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1959R Szczepańcowa Czajki w km 1+273		lipiec 2016	
Nazwisko i Imię		Uprawnienia	
mgr inż Henryk Kalisz		Pospis	
Projektant			

działka 626/5

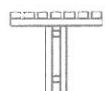


W ramach przedmiotowego zadania będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wraz z wyposażeniem. Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie o powierzchni 10 m²

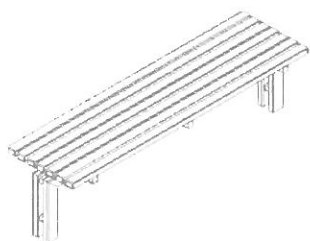
Przykładowy schemat wiaty:



Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:

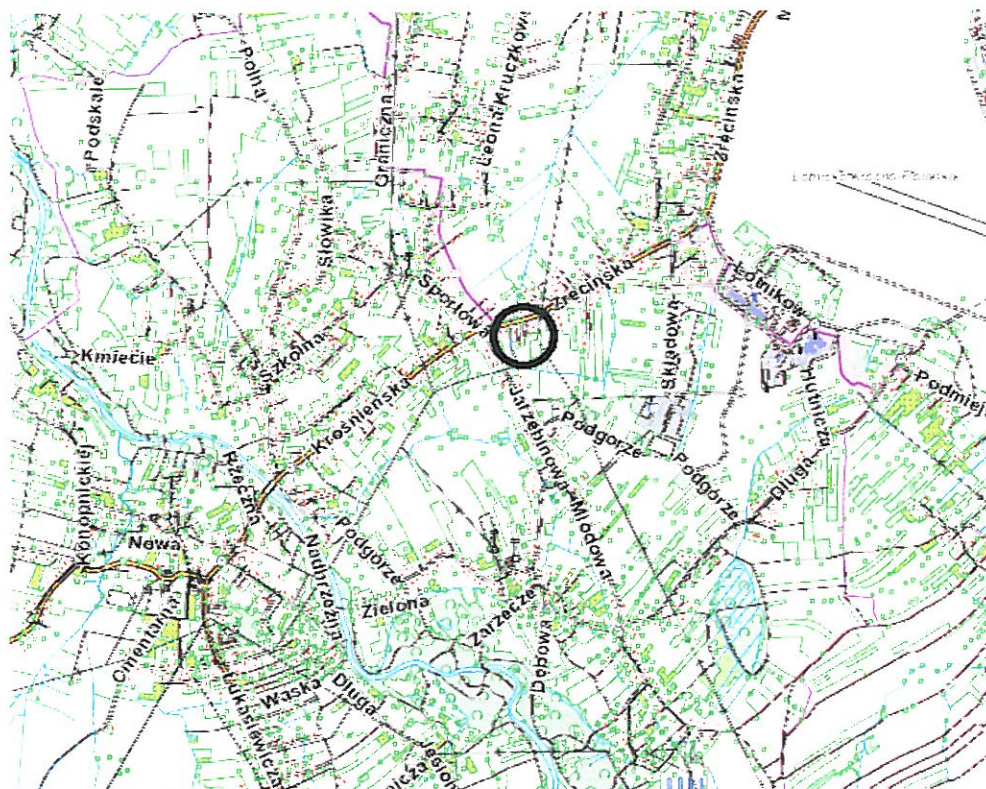


60



Droga Nr 1896R m. Świerzowa Polska

ŚWIERZOWA POLSKA PRZYSTANEK NR 01




Przystanek nr 01 Świerzowa Polska Skrzyżowanie w km 1+872

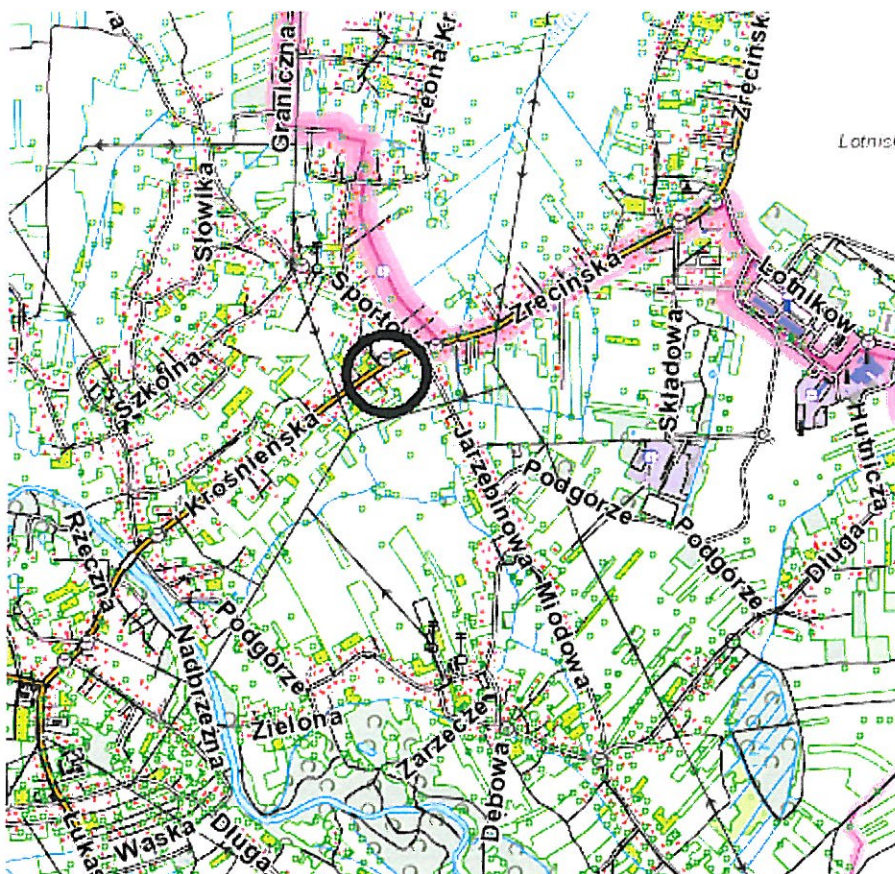
Działka nr ew. 828/1



Przebudowa przystanku polegała będzie na rozbiórce pokrycia dachowego i zastąpieniu nową blachą o nachyleniu pości do 85% o powierzchni 25 m², czyszczenie oraz malowanie konstrukcji stalowej przystanku, pokrycie ścian przystanku panelami elewacyjnymi. Pod dachem zostanie ułożona podsufitka. Nawierzchnia pod wiatą przystankową zostanie wyłożona kostką brukową o grubości 6 cm na podsypce cementowa brukowej - powierzchnia 7,035 m². W miejsce istniejącej ławki zostanie zamontowana nowa o konstrukcji metalowej z siedziskiem drewnianym. Zostanie również ustawiony kosz na śmieci.

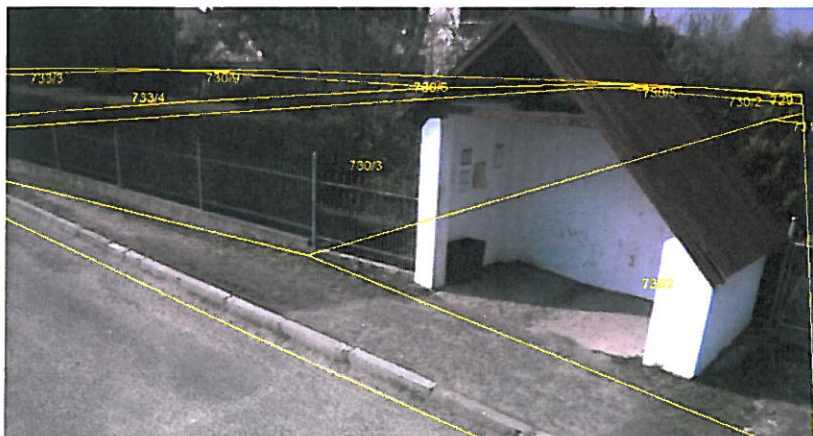
Zadanie			
remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka			
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1896R Świąrzowa Polska w km 1+869		lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

ŚWIERZOWA POLSKA PRZYSTANEK NR 02




Przystanek nr 02 Świerzowa Polska Skrzyżowanie w km 2+038

Działka nr ew. 828/1



Przebudowa przystanku polegała będzie na rozbiórce pokrycia dachowego i zastąpieniu nową blachą o nachyleniu połaci do 85% o powierzchni 25 m², czyszczenie oraz malowanie konstrukcji stalowej przystanku, pokrycie ścian przystanku panelami elewacyjnymi. Pod dachem zostanie ułożona podsufitka. Nawierzchnia pod wiatą przystankową zostanie wyłożona , w miejsce podłoża

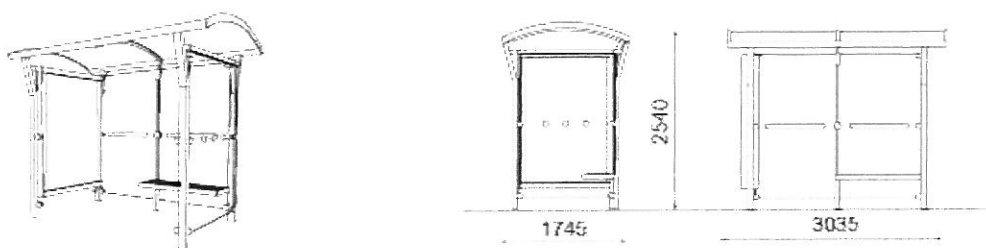
z betonu żwirowego, kostką brukową o grubości 6 cm na podsypce cementowej piaskowej - powierzchnia 7,035 m². W miejsce istniejącej ławki zostanie zamontowana nowa o konstrukcji metalowej z siedziskiem drewnianym. Zostanie również ustawiony kosz na śmieci.

Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1806R Świerżowa Polska w km 2+038		lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

Działka nr ew. 828/1

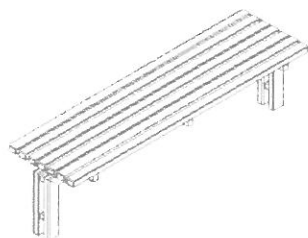
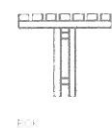
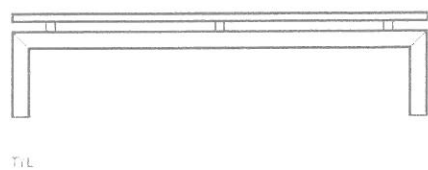
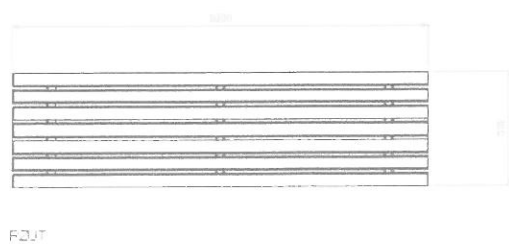
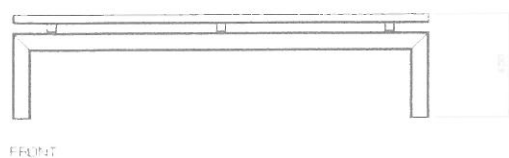


Przykładowy schemat wiaty:

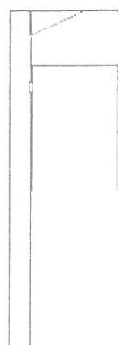
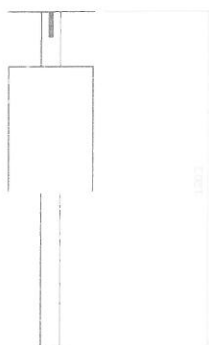
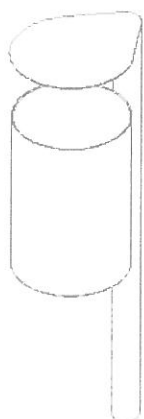


Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem.

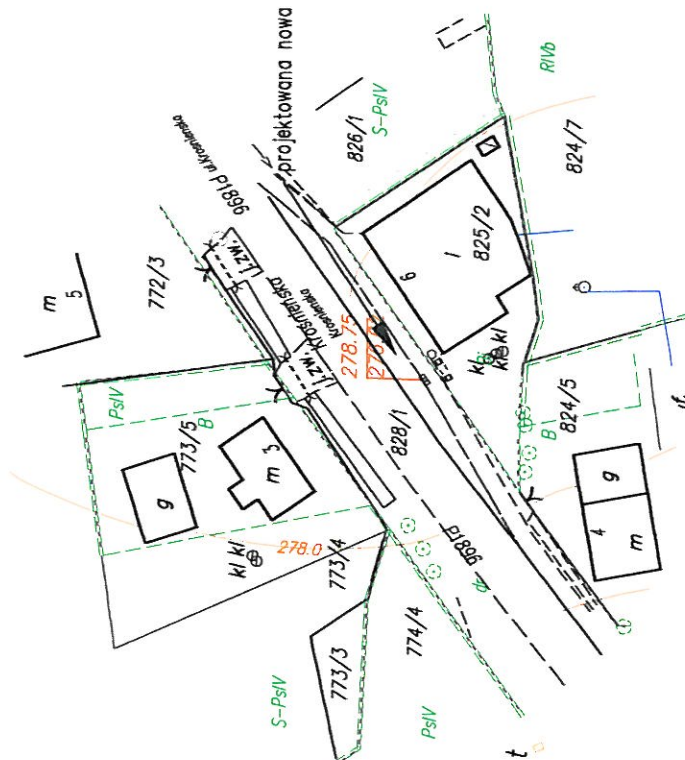
Przykładowy schemat ławki:



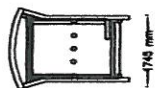
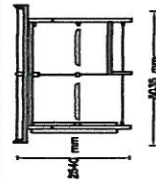
Zostanie również ustawiony kosz na śmieci -przykładowy schemat:



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ



Zadanie

remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka

Nazwa rysunku

droga nr 1896R Świerżowa Polska Dom Ludowy
w km 2+988

Data

lipiec 2016

Funkcja

Nazwisko i imię

Uprawnienia

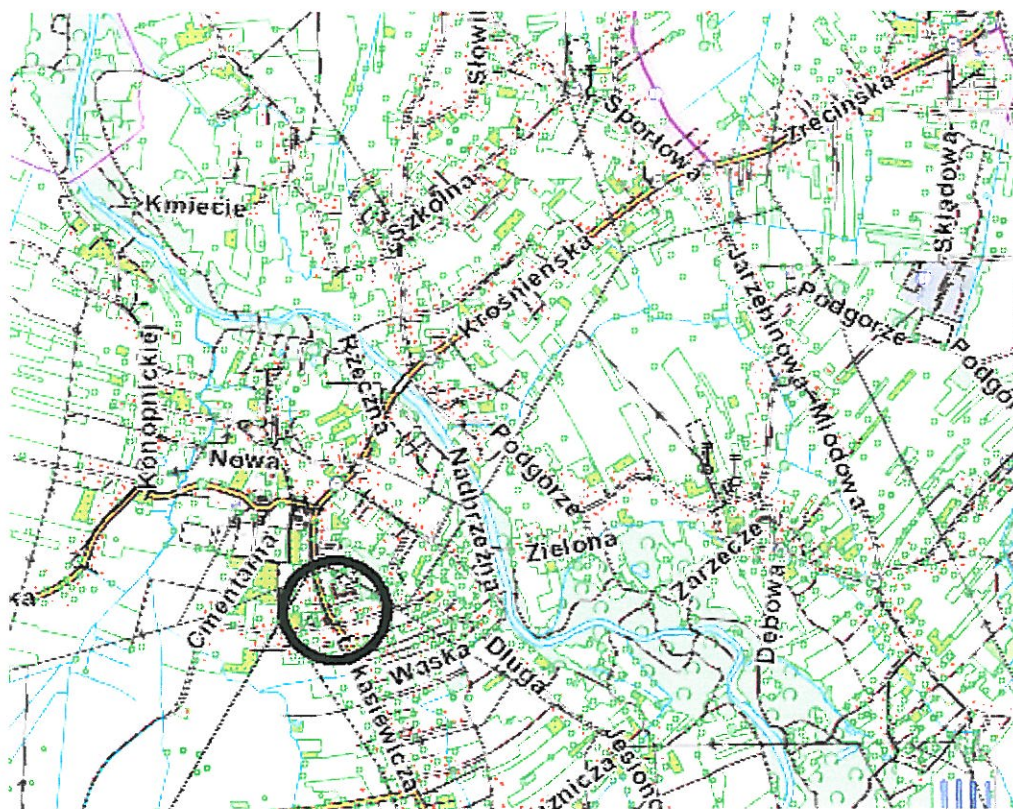
Pospis

Projektant

mgr inż Henryk Kalisz

[Signature]

ZRĘCIN PRZYSTANEK NR 07

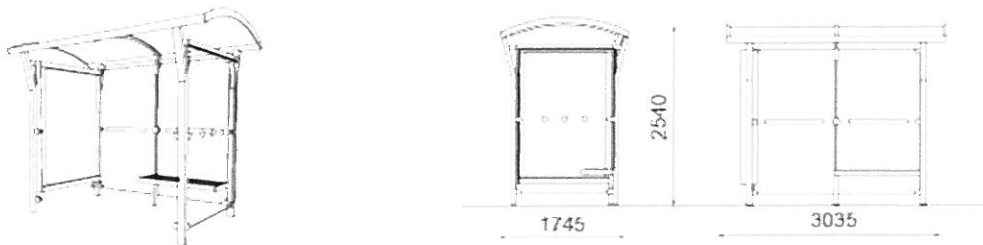


Przystanek nr 07 Zręcin – Dom Ludowy w km 3+911

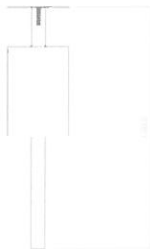
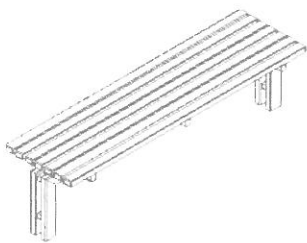
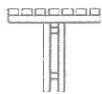
Działka nr ew. 996/3



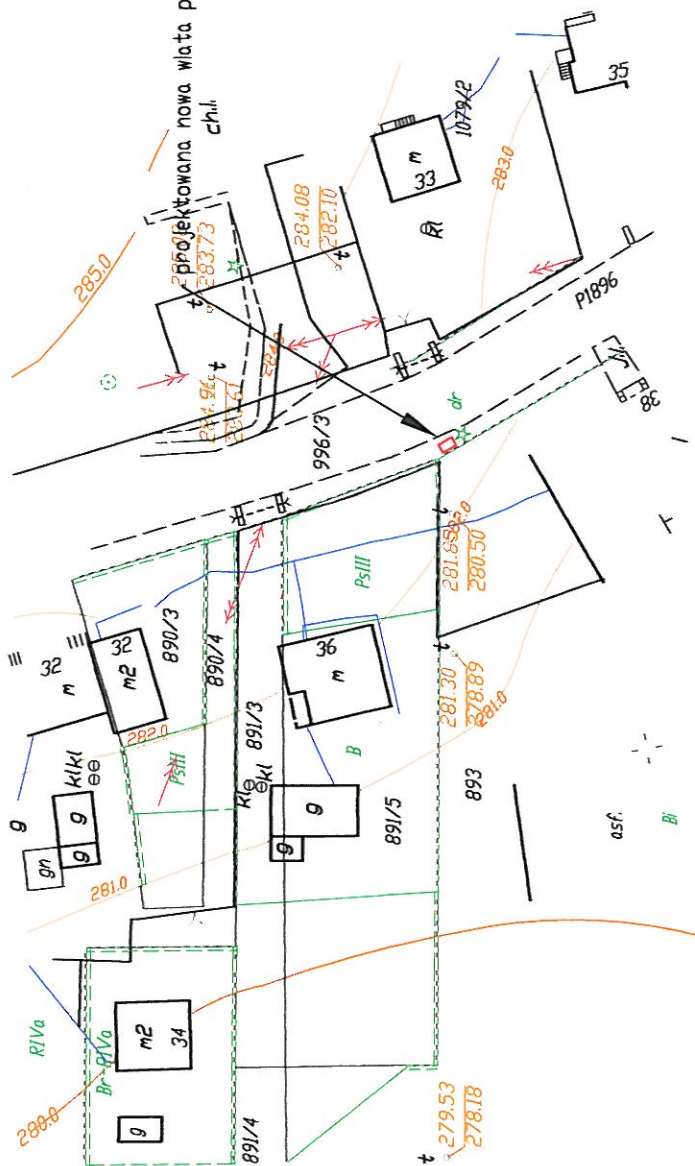
Nawierzchnia pod wiatą przystankową zostanie wyłożona , w miejsce podłoża z betonu żwirowego, kostką brukową o grubości 6 cm na podsypce i podbudowie - powierzchnia 10,00 m², zostanie ustawiona nowa wiatą przystankowa wg przykładowego schematu:



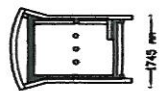
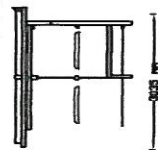
Wiatą przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



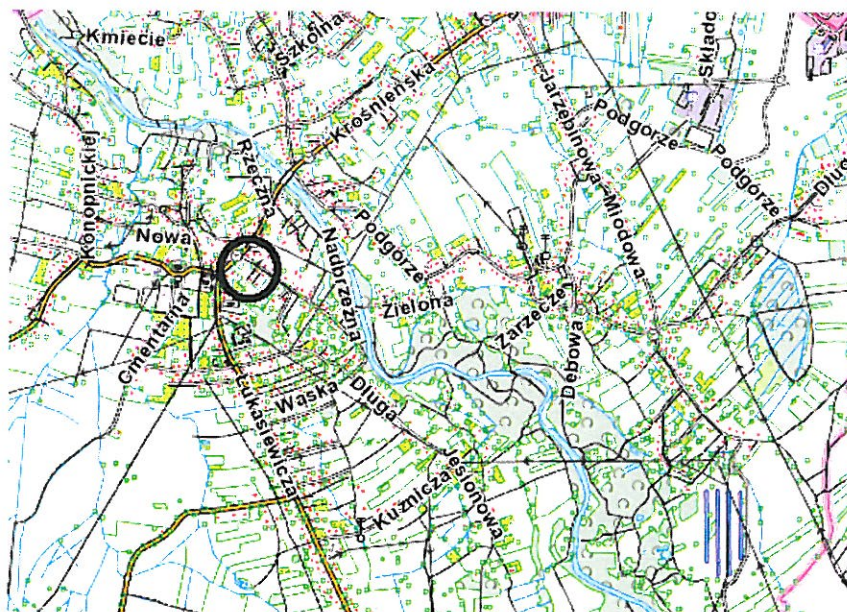
WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ



Zadanie remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka			
Nazwa rysunku droga nr 1896R Zrečin Dom Ludowy		Data lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

[Signature]

ZRĘCIN PRZYSTANEK NR 05



Przystanek nr 05 Zręcin – Łukasiewicza w km 3+438


Działka nr ew. 996/3



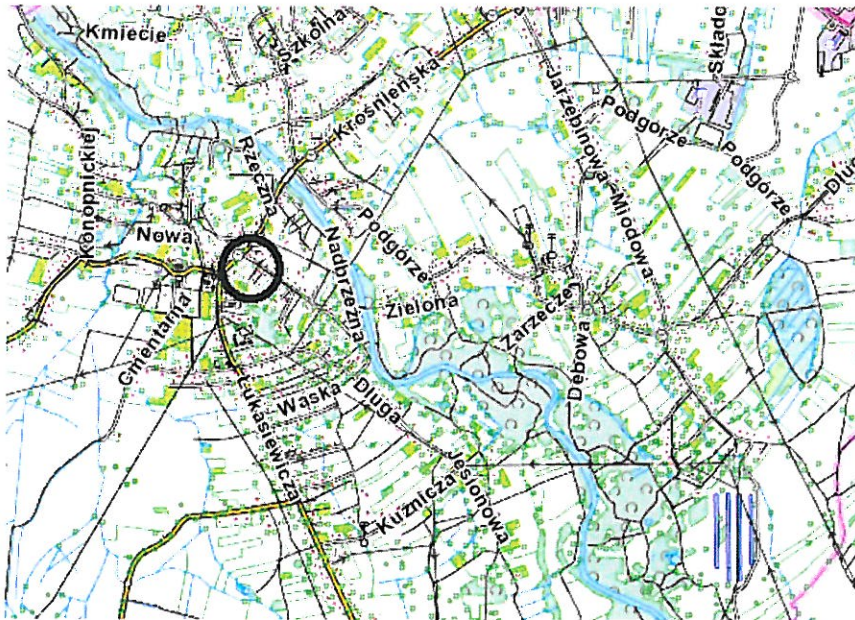
Istniejąca wiata przystankowa zostanie poddana zabiegom związanym z oczyszczeniem kamienia i jego impregnacją, zostanie też wyposażona w ławki z siedziskiem drewnianym . W bezpośrednim sąsiedztwie przystanku zostanie ustawiony kosz na śmieci.

This architectural site plan depicts a building complex with several structures and extensive annotations. Key features include:

- Buildings:** Several rectangular buildings are shown, some labeled with 'M' (main building), 'G' (garage), and 'S' (service building).
- Annotations:** The plan is heavily annotated with red and green text and lines. Red annotations include elevations like 273.50, 273.40, 273.35, 273.32, 273.2, 273.1, 273.0, 272.9, 272.8, 272.7, 272.6, 272.5, 272.4, 272.3, 272.2, 272.1, 272.0, 271.9, 271.8, 271.7, 271.6, 271.5, 271.4, 271.3, 271.2, 271.1, 271.0, 270.9, 270.8, 270.7, 270.6, 270.5, 270.4, 270.3, 270.2, 270.1, 270.0, 269.9, 269.8, 269.7, 269.6, 269.5, 269.4, 269.3, 269.2, 269.1, 269.0, 268.9, 268.8, 268.7, 268.6, 268.5, 268.4, 268.3, 268.2, 268.1, 268.0, 267.9, 267.8, 267.7, 267.6, 267.5, 267.4, 267.3, 267.2, 267.1, 267.0, 266.9, 266.8, 266.7, 266.6, 266.5, 266.4, 266.3, 266.2, 266.1, 266.0, 265.9, 265.8, 265.7, 265.6, 265.5, 265.4, 265.3, 265.2, 265.1, 265.0, 264.9, 264.8, 264.7, 264.6, 264.5, 264.4, 264.3, 264.2, 264.1, 264.0, 263.9, 263.8, 263.7, 263.6, 263.5, 263.4, 263.3, 263.2, 263.1, 263.0, 262.9, 262.8, 262.7, 262.6, 262.5, 262.4, 262.3, 262.2, 262.1, 262.0, 261.9, 261.8, 261.7, 261.6, 261.5, 261.4, 261.3, 261.2, 261.1, 261.0, 260.9, 260.8, 260.7, 260.6, 260.5, 260.4, 260.3, 260.2, 260.1, 260.0, 259.9, 259.8, 259.7, 259.6, 259.5, 259.4, 259.3, 259.2, 259.1, 259.0, 258.9, 258.8, 258.7, 258.6, 258.5, 258.4, 258.3, 258.2, 258.1, 258.0, 257.9, 257.8, 257.7, 257.6, 257.5, 257.4, 257.3, 257.2, 257.1, 257.0, 256.9, 256.8, 256.7, 256.6, 256.5, 256.4, 256.3, 256.2, 256.1, 256.0, 255.9, 255.8, 255.7, 255.6, 255.5, 255.4, 255.3, 255.2, 255.1, 255.0, 254.9, 254.8, 254.7, 254.6, 254.5, 254.4, 254.3, 254.2, 254.1, 254.0, 253.9, 253.8, 253.7, 253.6, 253.5, 253.4, 253.3, 253.2, 253.1, 253.0, 252.9, 252.8, 252.7, 252.6, 252.5, 252.4, 252.3, 252.2, 252.1, 252.0, 251.9, 251.8, 251.7, 251.6, 251.5, 251.4, 251.3, 251.2, 251.1, 251.0, 250.9, 250.8, 250.7, 250.6, 250.5, 250.4, 250.3, 250.2, 250.1, 250.0, 249.9, 249.8, 249.7, 249.6, 249.5, 249.4, 249.3, 249.2, 249.1, 249.0, 248.9, 248.8, 248.7, 248.6, 248.5, 248.4, 248.3, 248.2, 248.1, 248.0, 247.9, 247.8, 247.7, 247.6, 247.5, 247.4, 247.3, 247.2, 247.1, 247.0, 246.9, 246.8, 246.7, 246.6, 246.5, 246.4, 246.3, 246.2, 246.1, 246.0, 245.9, 245.8, 245.7, 245.6, 245.5, 245.4, 245.3, 245.2, 245.1, 245.0, 244.9, 244.8, 244.7, 244.6, 244.5, 244.4, 244.3, 244.2, 244.1, 244.0, 243.9, 243.8, 243.7, 243.6, 243.5, 243.4, 243.3, 243.2, 243.1, 243.0, 242.9, 242.8, 242.7, 242.6, 242.5, 242.4, 242.3, 242.2, 242.1, 242.0, 241.9, 241.8, 241.7, 241.6, 241.5, 241.4, 241.3, 241.2, 241.1, 241.0, 240.9, 240.8, 240.7, 240.6, 240.5, 240.4, 240.3, 240.2, 240.1, 240.0, 239.9, 239.8, 239.7, 239.6, 239.5, 239.4, 239.3, 239.2, 239.1, 239.0, 238.9, 238.8, 238.7, 238.6, 238.5, 238.4, 238.3, 238.2, 238.1, 238.0, 237.9, 237.8, 237.7, 237.6, 237.5, 237.4, 237.3, 237.2, 237.1, 237.0, 236.9, 236.8, 236.7, 236.6, 236.5, 236.4, 236.3, 236.2, 236.1, 236.0, 235.9, 235.8, 235.7, 235.6, 235.5, 235.4, 235.3, 235.2, 235.1, 235.0, 234.9, 234.8, 234.7, 234.6, 234.5, 234.4, 234.3, 234.2, 234.1, 234.0, 233.9, 233.8, 233.7, 233.6, 233.5, 233.4, 233.3, 233.2, 233.1, 233.0, 232.9, 232.8, 232.7, 232.6, 232.5, 232.4, 232.3, 232.2, 232.1, 232.0, 231.9, 231.8, 231.7, 231.6, 231.5, 231.4, 231.3, 231.2, 231.1, 231.0, 230.9, 230.8, 230.7, 230.6, 230.5, 230.4, 230.3, 230.2, 230.1, 230.0, 229.9, 229.8, 229.7, 229.6, 229.5, 229.4, 229.3, 229.2, 229.1, 229.0, 228.9, 228.8, 228.7, 228.6, 228.5, 228.4, 228.3, 228.2, 228.1, 228.0, 227.9, 227.8, 227.7, 227.6, 227.5, 227.4, 227.3, 227.2, 227.1, 227.0, 226.9, 226.8, 226.7, 226.6, 226.5, 226.4, 226.3, 226.2, 226.1, 226.0, 225.9, 225.8, 225.7, 225.6, 225.5, 225.4, 225.3, 225.2, 225.1, 225.0, 224.9, 224.8, 224.7, 224.6, 224.5, 224.4, 224.3, 224.2, 224.1, 224.0, 223.9, 223.8, 223.7, 223.6, 223.5, 223.4, 223.3, 223.2, 223.1, 223.0, 222.9, 222.8, 222.7, 222.6, 222.5, 222.4, 222.3, 222.2, 222.1, 222.0, 221.9, 221.8, 221.7, 221.6, 221.5, 221.4, 221.3, 221.2, 221.1, 221.0, 220.9, 220.8, 220.7, 220.6, 220.5, 220.4, 220.3, 220.2, 220.1, 220.0, 219.9, 219.8, 219.7, 219.6, 219.5, 219.4, 219.3, 219.2, 219.1, 219.0, 218.9, 218.8, 218.7, 218.6, 218.5, 218.4, 218.3, 218.2, 218.1, 218.0, 217.9, 217.8, 217.7, 217.6, 217.5, 217.4, 217.3, 217.2, 217.1, 217.0, 216.9, 2

Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Charkówka	
Nazwa rysunku	Data		
droga nr 1890R Zręcin-Lukasiewicz w km 3+438	lipiec 2016		
Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

ZRĘCIN PRZYSTANEK 06



Przystanek nr 3 Zręczin w km 3+518

Działka nr ew. 996/3

Nawierzchnia pod wiatą przystankową zostanie wyłożona , w miejsce podłoża z betonu żwirowego, kostką brukową o grubości 6 cm na podsypce cementowa brukowej - powierzchnia 8,36 m².

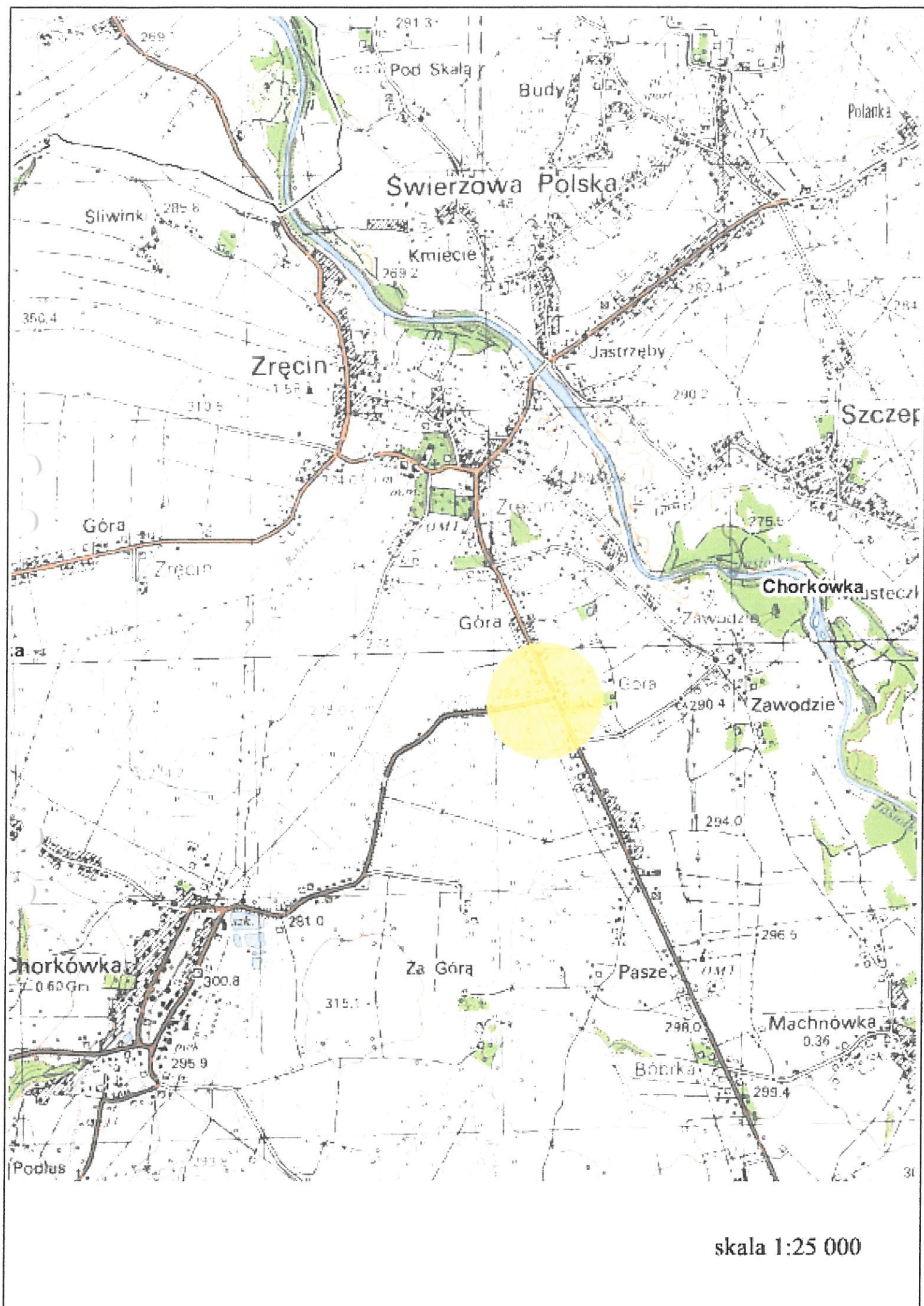
Istniejący przystanek posadowiony jest na kolektorze fi 400 mm, który zostanie przebudowany, Przystanek poddany zostanie zabiegom związanym z oczyszczeniem kamienia i jego impregnacją.

zastanie też wyposażony w ławki z siedziskiem drewnianym i koszem na śmieci.



Architectural site plan of a residential complex. The plan shows several buildings, including a bus stop shelter (wiata przystankowa) and a task section (Zadanie). The plan includes numerous elevation points, room numbers, and structural annotations. Key features include buildings labeled 'm' (mieszkalne), 'g' (garaż), and 'F.' (funkcyjny). Roads are labeled with names like 'Kłobassy Zrenickiego' and 'Kłobassy'. The plan also shows a 'wiata przystankowa' (bus stop shelter) and a 'Zadanie' (task) section.

47



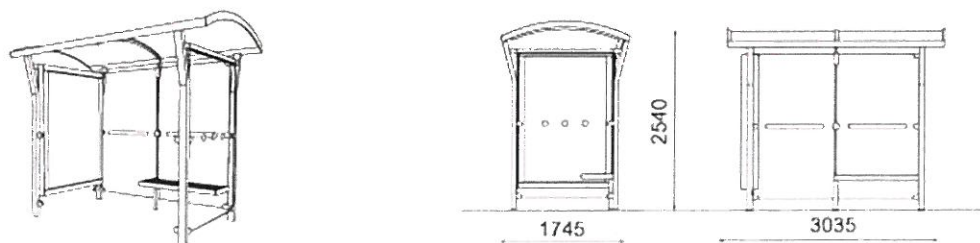
ZRĘCIN PRZYSTANEK NR 08

Przystanek nr 08 Zręcin – ul. Łukasiewicza w km 4+520

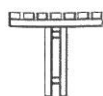
Działka nr ew. 996/3



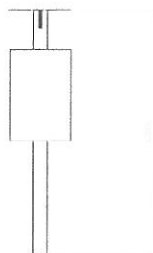
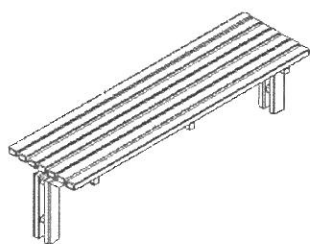
Istniejąca wiata przystankowa zostanie zastąpiona nową wraz z wyposażeniem. Nowa wiata przystankowa wg przykładowego schematu:

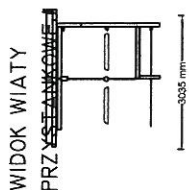
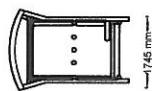


Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:




BOX





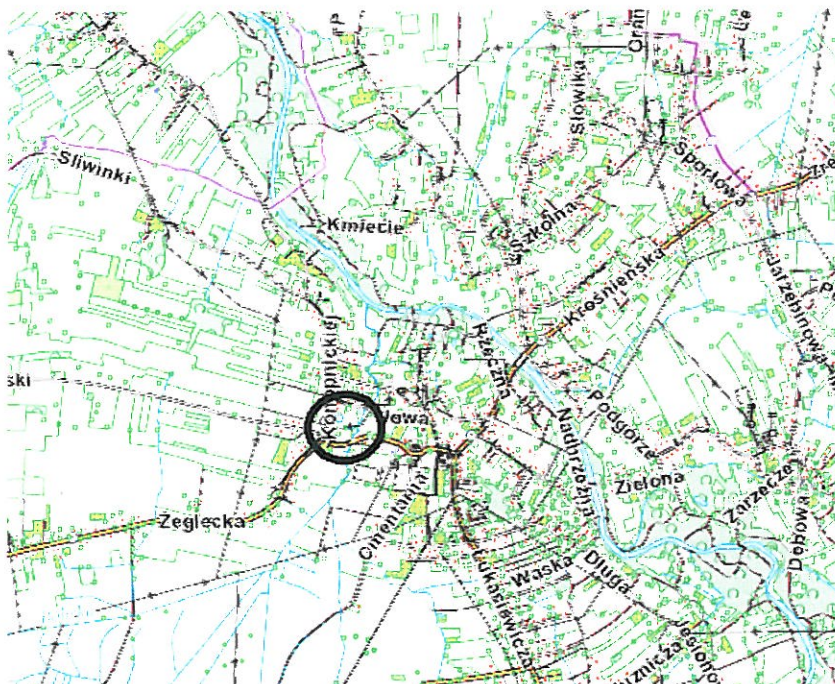
projektowana nowa wiat przystankowa

Zadanie			
remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka			
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1896R Zręcin ul. Łukasiewicza, km 4+520		lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

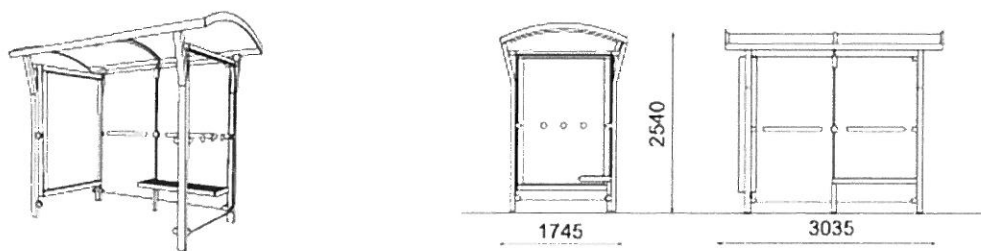
Droga P1949R Jedlicze-Żarnowiec-Zręcin

Przystanek nr 01 Zręcin w km 5+205

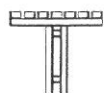
Działka nr ew. 627



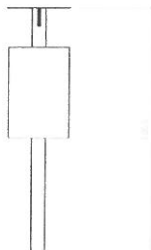
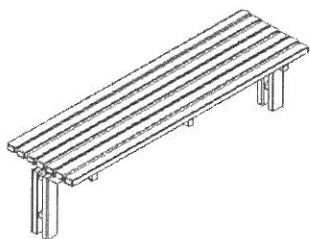
Na długości 6 mb zostanie wykonana częściowa zabudowa rowu odwadniającego bez zmiany jego parametrów technicznych, na którym to będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wg przykładowego schematu:



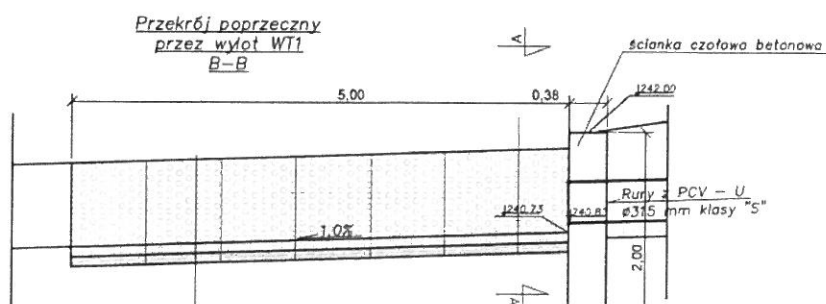
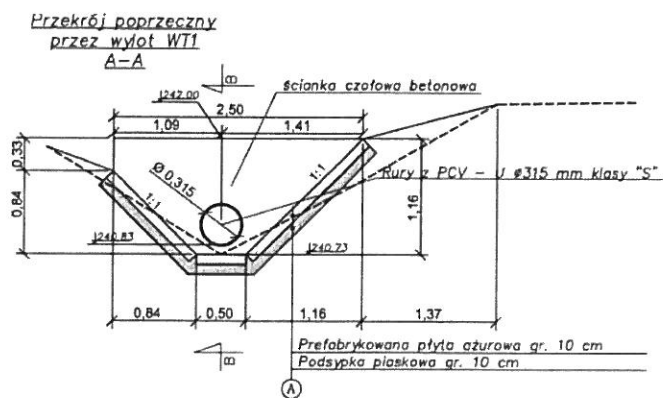
Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:



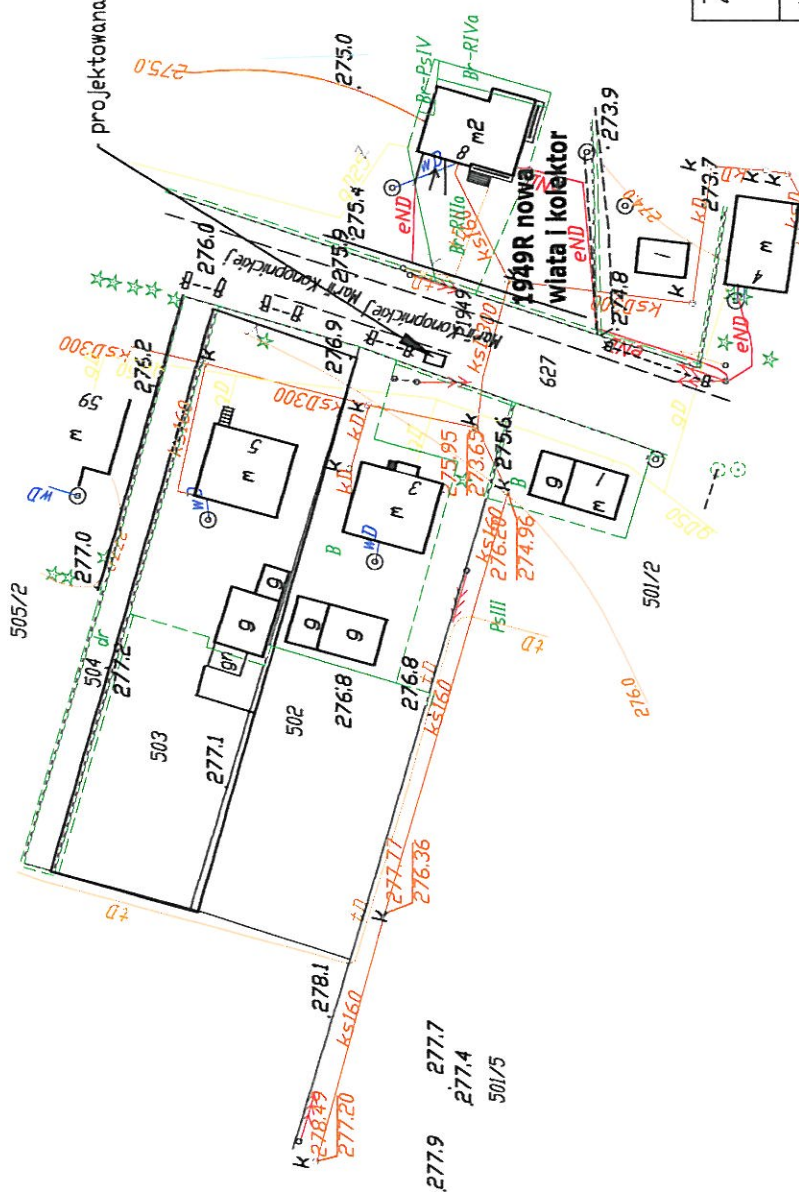
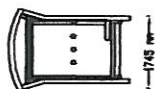
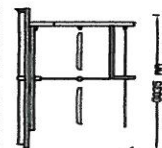
FOR:




Schemat przebudowy przepustu pod wiatą:



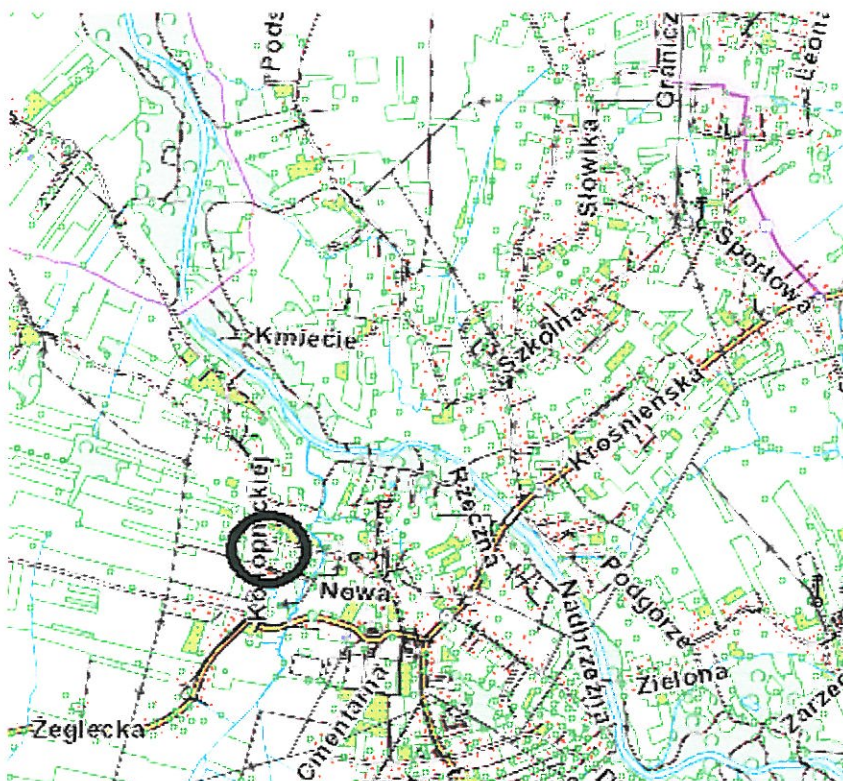
WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ



Zadanie		remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka	
Nazwa rysunku		Data	
droga nr 1949R Przyłanek 01 P ul. M. Konopnickiej w km 5+205		lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i Imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		

Przystanek nr 03 i 04 Zręcin w km 4+795 strona P i L

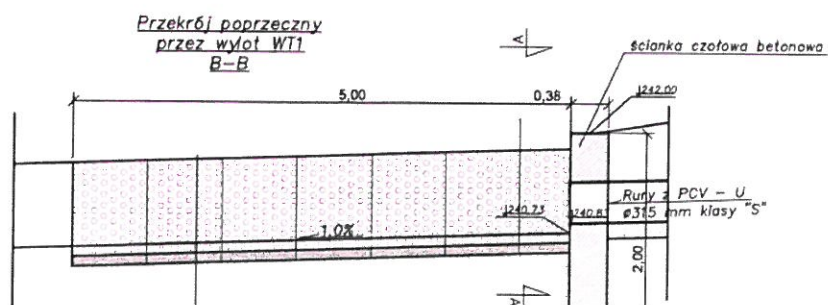
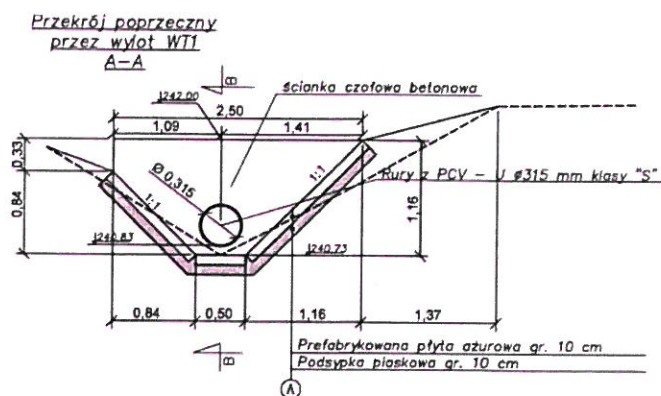
Działka nr ew. 627,



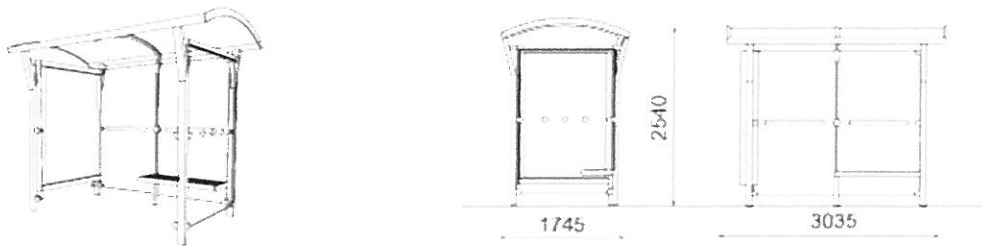
Na długości 6 mb zostanie wykonane częściowe przykrycie rowu odwadniającego go na którym to będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wraz z nowymi ławkami i koszami na śmieci. Miejsce posadowienia nowych wiat przystankowych zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie:



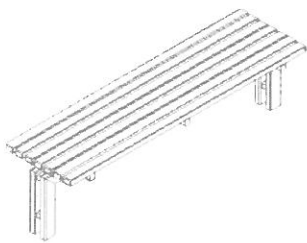
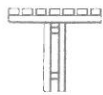
Schemat przebudowy przepustu pod wiatą:



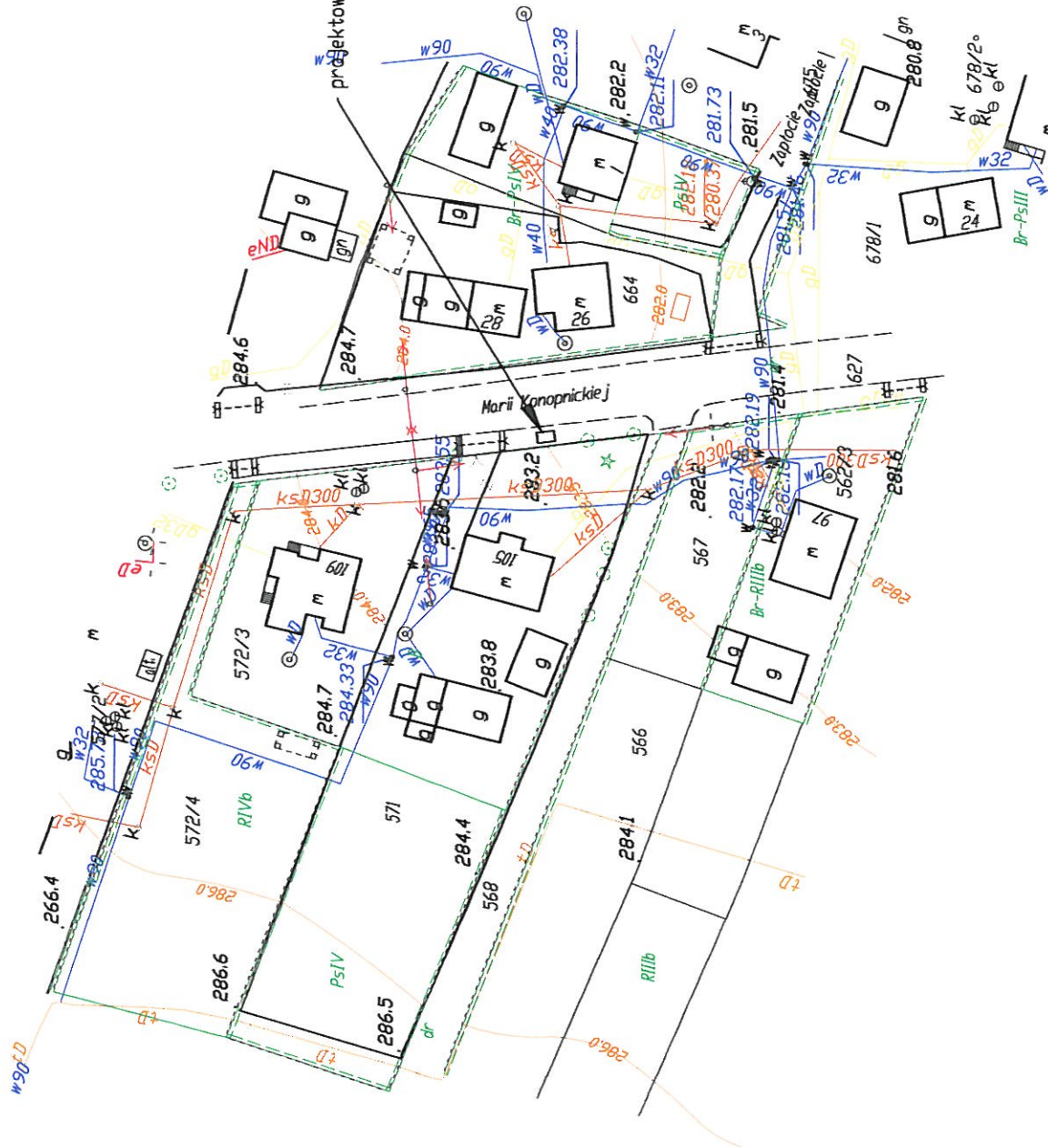
wg przykładowego schematu:



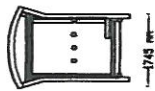
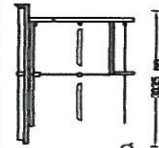
Wiata przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ



Zadanie

renant przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka

Nazwa rysunku

Data

droga nr 1949R Przyłanek 03 P ul. M. Konopnickiej w km 4+795

lipiec 2016

Funkcja

Nazwisko i Imię

Uprawnienia

Pospis

mgr inż Henryk Kalisz

Projektant

Pospis

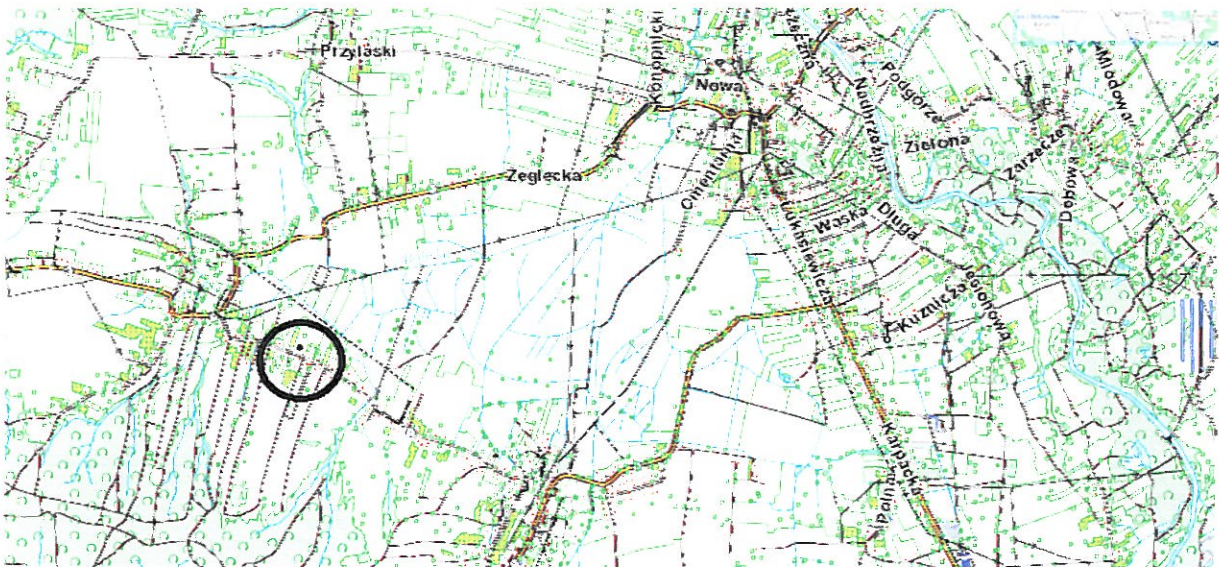
[Signature]

Droga powiatowa Nr1953R

PRZYSTANKI 05 i 06 Żeglce - Kościół

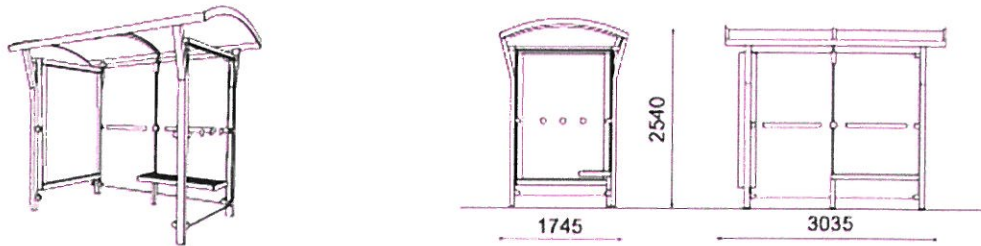
w km 1+574 strona P i L

działka drogowa o nr ew. 1531

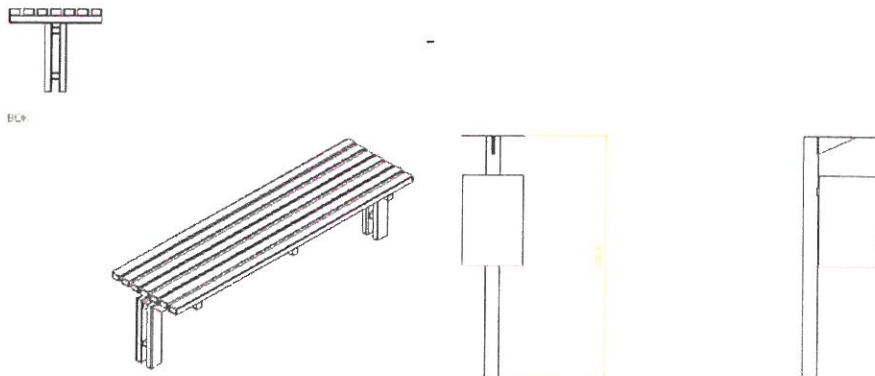


Na długości 6 mb zostanie wykonana przebudowa kolektora umieszczonego w rowie odwadniającym na którym to będzie posadowiona nowa wiaty przystankowa wraz z nowymi ławkami i koszami na śmieci. Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie o powierzchni 10 m²

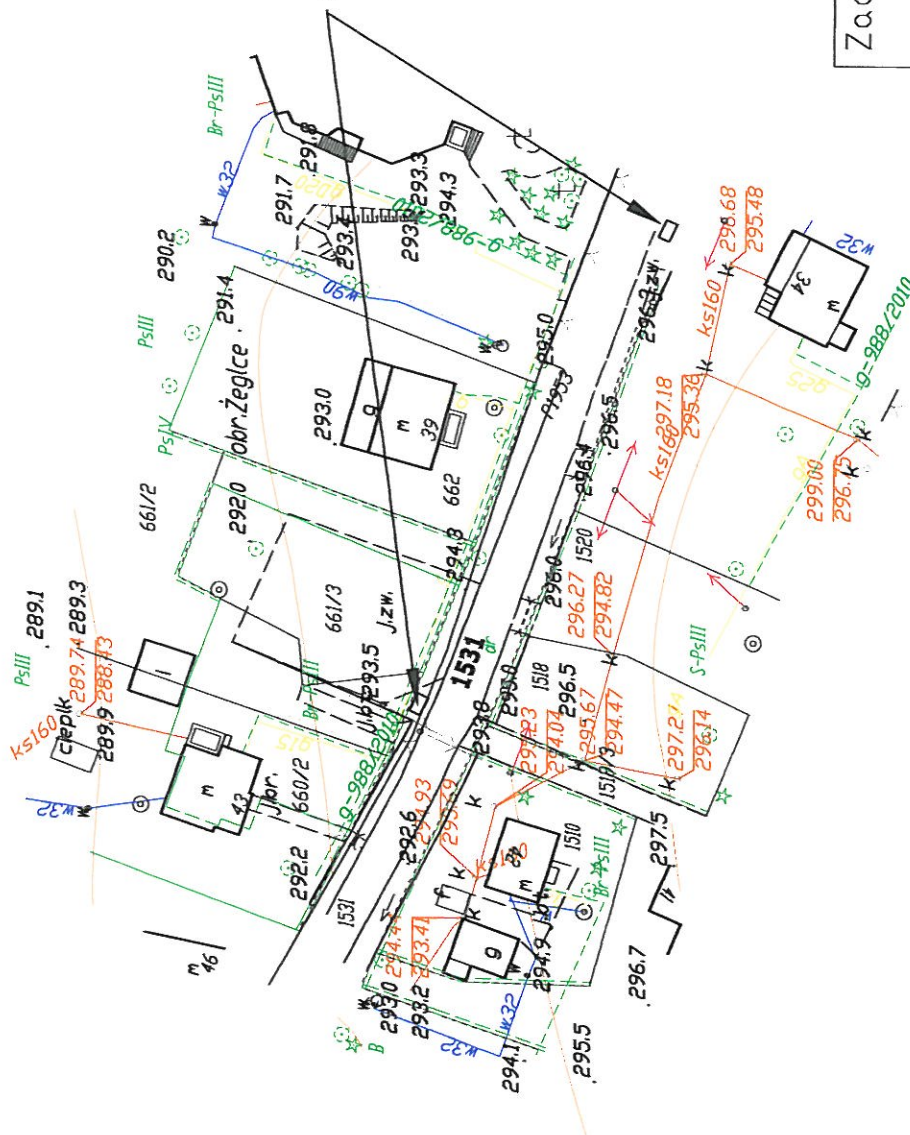
wg przykładowego schematu:



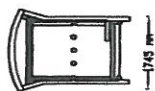
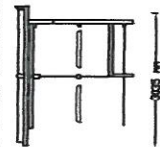
Wiaty przystankowa wyposażona będzie w ławkę o konstrukcji stalowej z drewnianym siedziskiem i kosze na śmieci wg przykładowego schematu:



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ



projektowane nowe wiaty przystankowe

Zadanie

remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka

Nazwa rysunku

Data

droga nr 1953R Przyłanek 05 | 06 Żeglce - Kościół km 1+574 str. LIP

lipiec 2016

Funkcja

Nazwisko i imię

Uprawnienia

Pospis

Projektant

mgr Inż Henryk
Kalisz

[Signature]

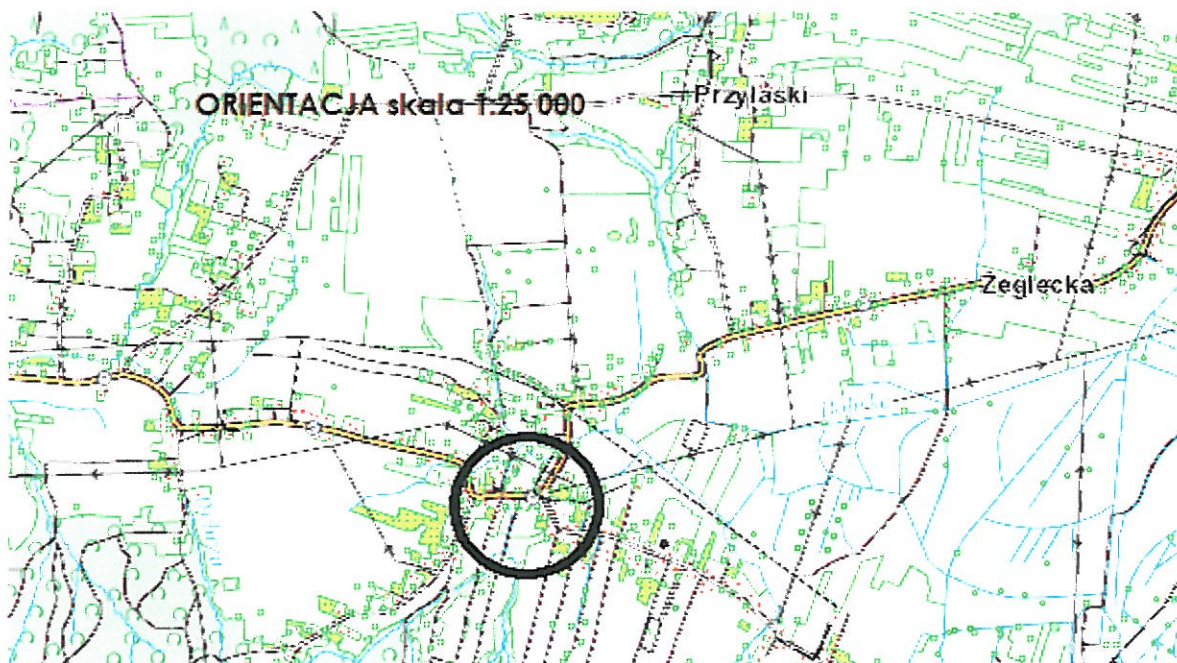
Droga 1953R

Chorkówka – Żeglce

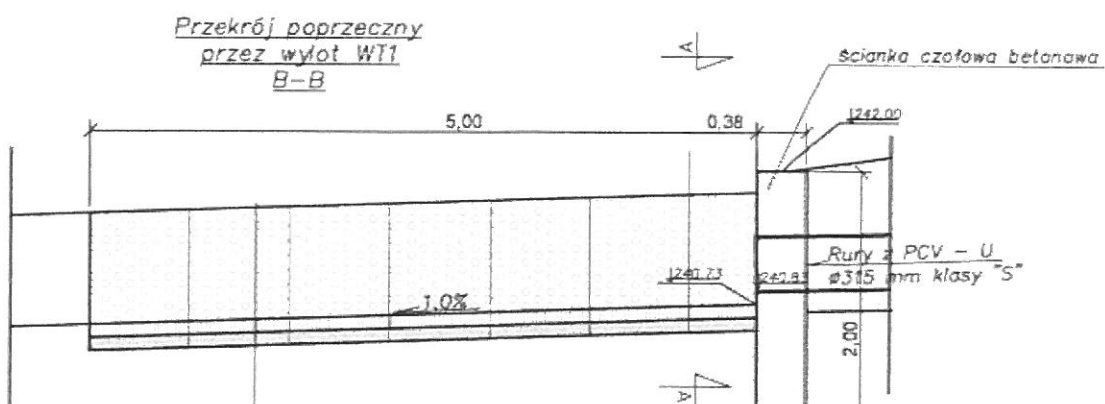
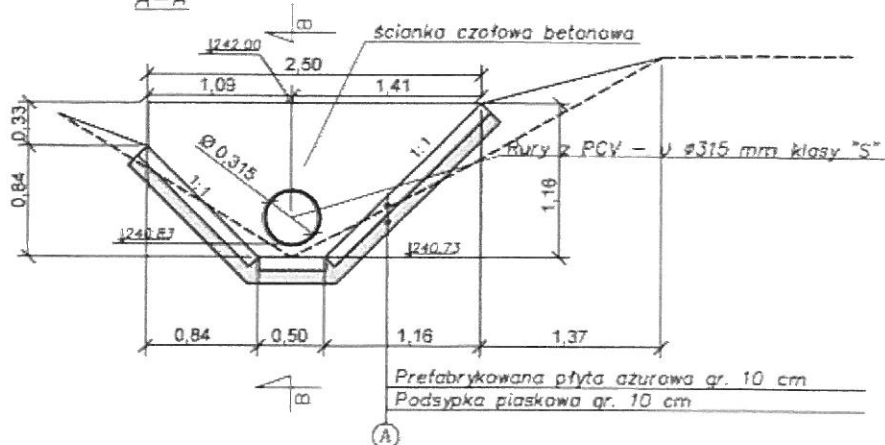
Żeglce koło sklepu EURO

W km 1+947

Działka 1531

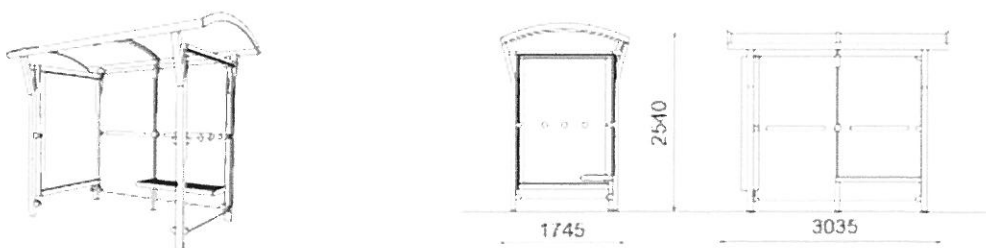


Przekrój poprzeczny
przez wylot WT1
A-A



na którym to będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wraz z wyposażeniem. Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm na podbudowie o powierzchni 10 m²

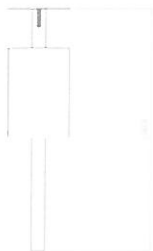
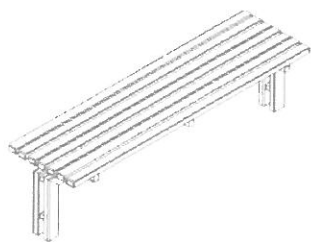
Przykładowy schemat wiaty:



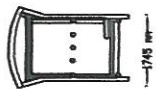
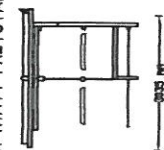
63




FIG. 1



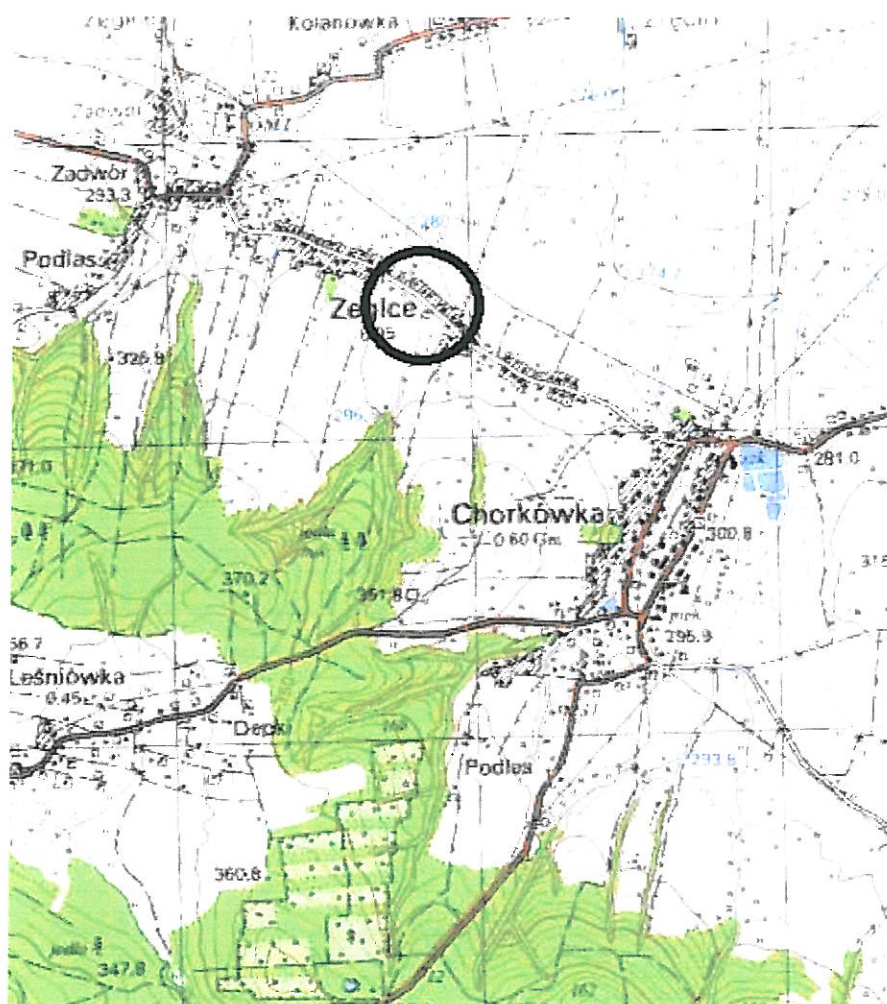
WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ



Zadanie			remont przystanków autobusowych na terenie gmin Charkówka	
Nazwa rysunku		Data		
droga nr 1953R Przystanek Żęgiele koło sklepu EURO w km 1+947		lipiec 2016		
Funkcja	Nazwisko i Imię	Uprawnienia	Pospis	
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz			

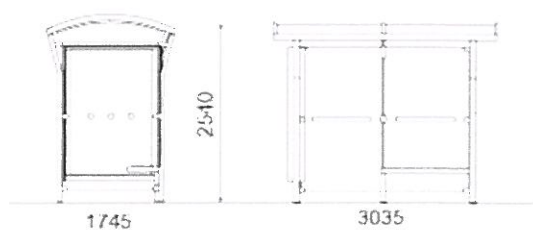
Droga 1953R Żeglce Górka

Działka 1531

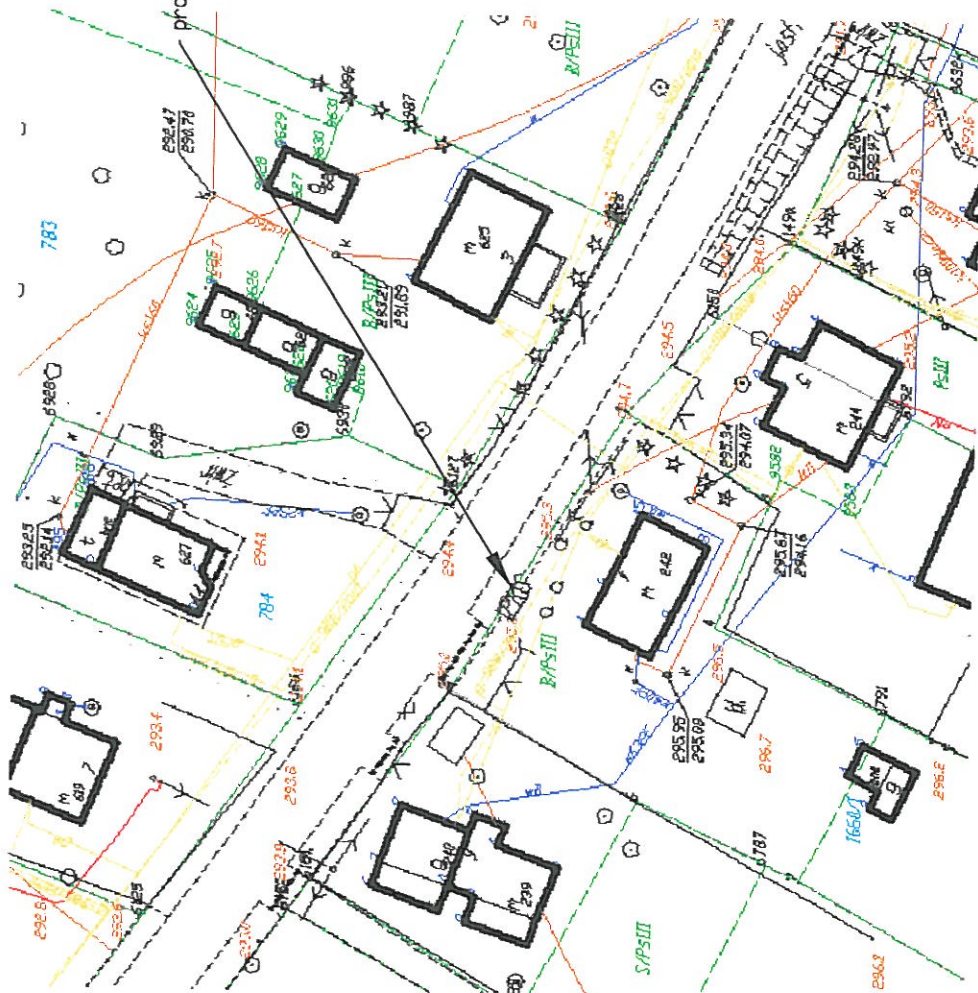




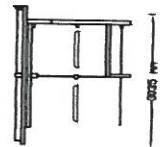
W ramach przedmiotowego zadania będzie posadowiona nowa wiata przystankowa wraz z nowymi ławkami i koszami na śmieci. Miejsce posadowienia nowej wiaty przystankowej zostanie wyłożone kostką szarą brukową o grubości 6 cm o powierzchni 10 m²



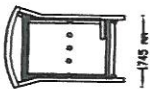
PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



WIDOK WIATY PRZYSTANKOWEJ



projektowana nowa wiata przystankowa



Zadanie

remont przystanków autobusowych na terenie gmin Chorkówka

Nazwa rysunku

droga nr 1953R Przysianek Żaglice Gółka w km 0+790

Data

lipiec 2016

Funkcja

Nazwisko i imię

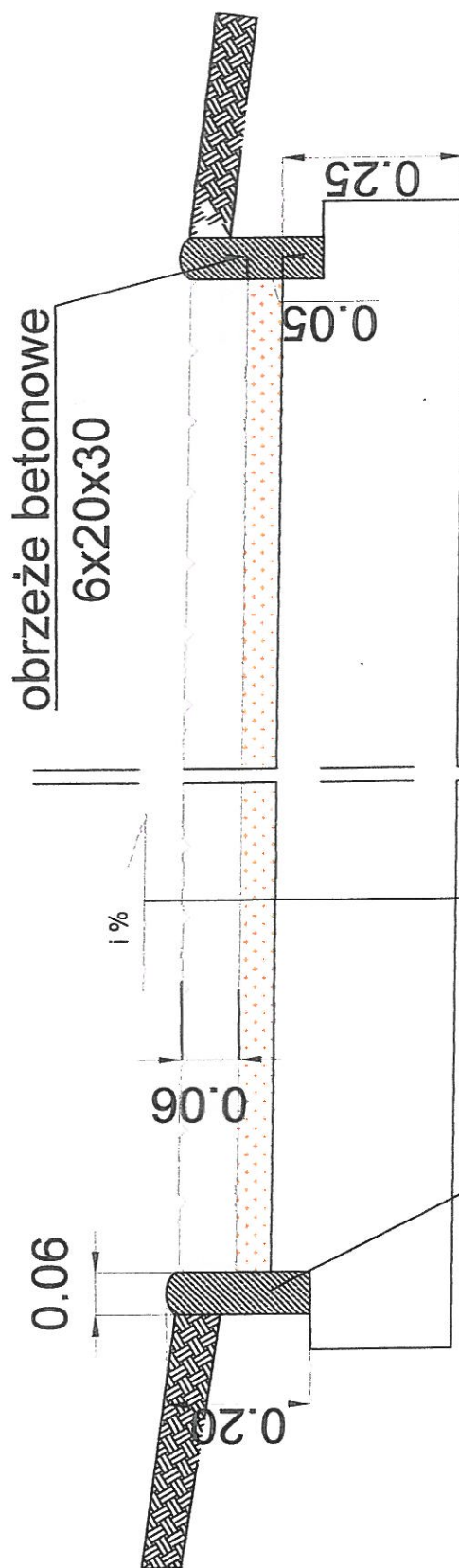
Uprawnienia

Pospis

mgr inż Henryk
Kalisz

Projektant

SCHEMAT KONSTRUKCYJNY UTWARDZENIA
TERENU POD WIATAMI
Skala 1:50



obrzeże betonowe
6x20x30

- kostka bet. gr. 6cm
- podsypka piaskowo-cemet gr. 3 cm
- w-wa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25cm

Zadanie remont przystanków autobusowych na terenie gminy Chorkówka			
Nazwa rysunku Schemat kopniastkowy utwardzenia terenu pod wiatami		Data lipiec 2016	
Funkcja	Nazwisko i imię	Uprawnienia	Pospis
Projektant	mgr inż Henryk Kalisz		