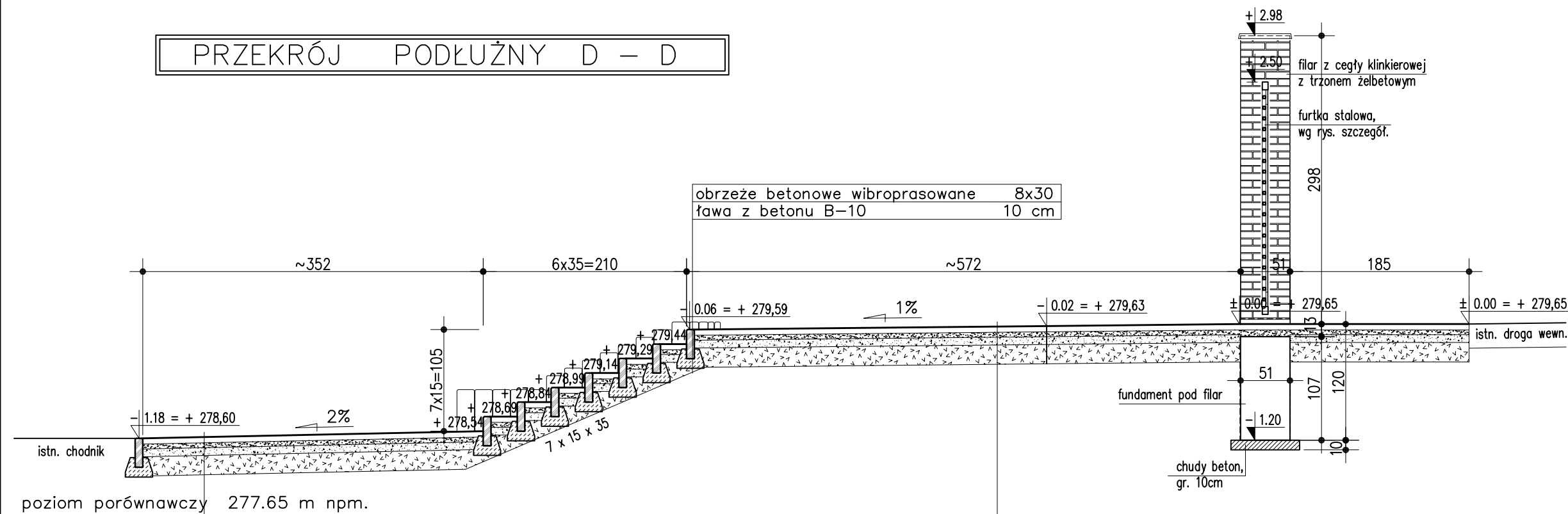


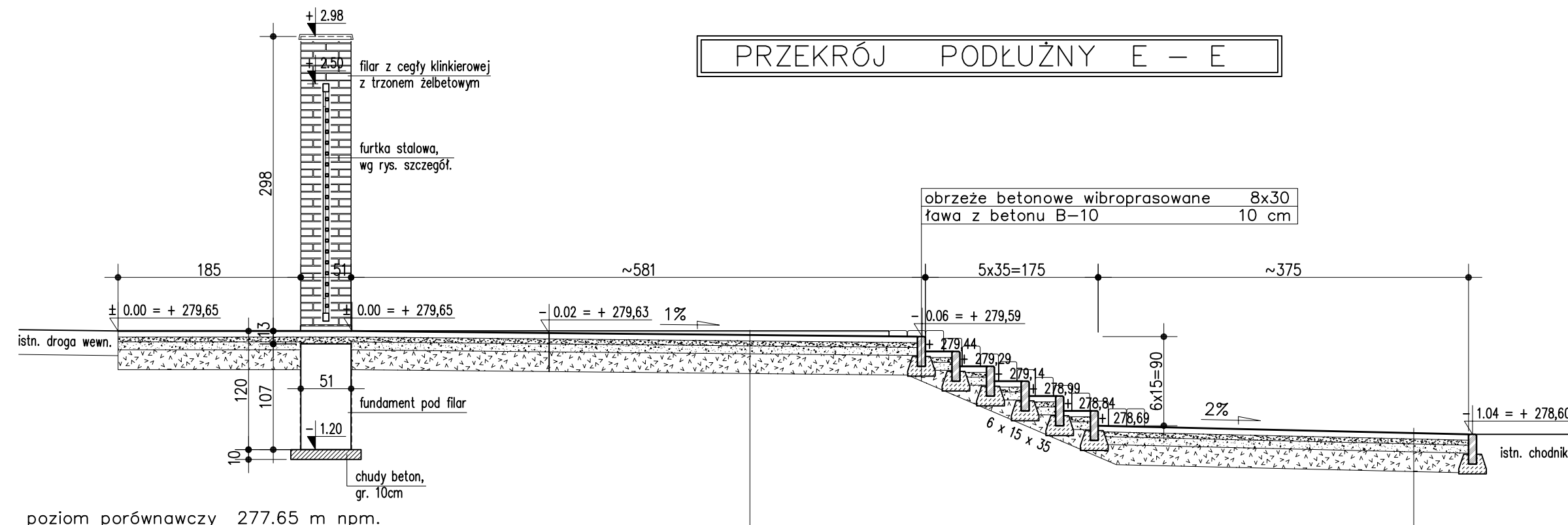
PRZEKRÓJ	PODŁUŻNY	D – D
----------	----------	-------



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SCHODÓW I CHODNIKA:	
kostka bruk. wibroprasowana, wg zagospodarowania terenu	6cm
podsyпка piaskowo – cementowa w stosunku 4:1	5cm
podbud. z kruszywa natural. łamanego (kliniec) 40/60mm	8cm
podbud. z kruszywa natural. (pospółka rzeczna) 0-100mm	20cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SCHODÓW I CHODNIKA:	
kostka bruk. wibroprasowana, wg zagospodarowania terenu	6cm
podsyпка piaskowo – cementowa w stosunku 4:1	5cm
podbud. z kruszywa natural. łamanego (klinik) 40/60mm	8cm
podbud. z kruszywa natural. (pospółka rzeczna) 0-100mm	20cm

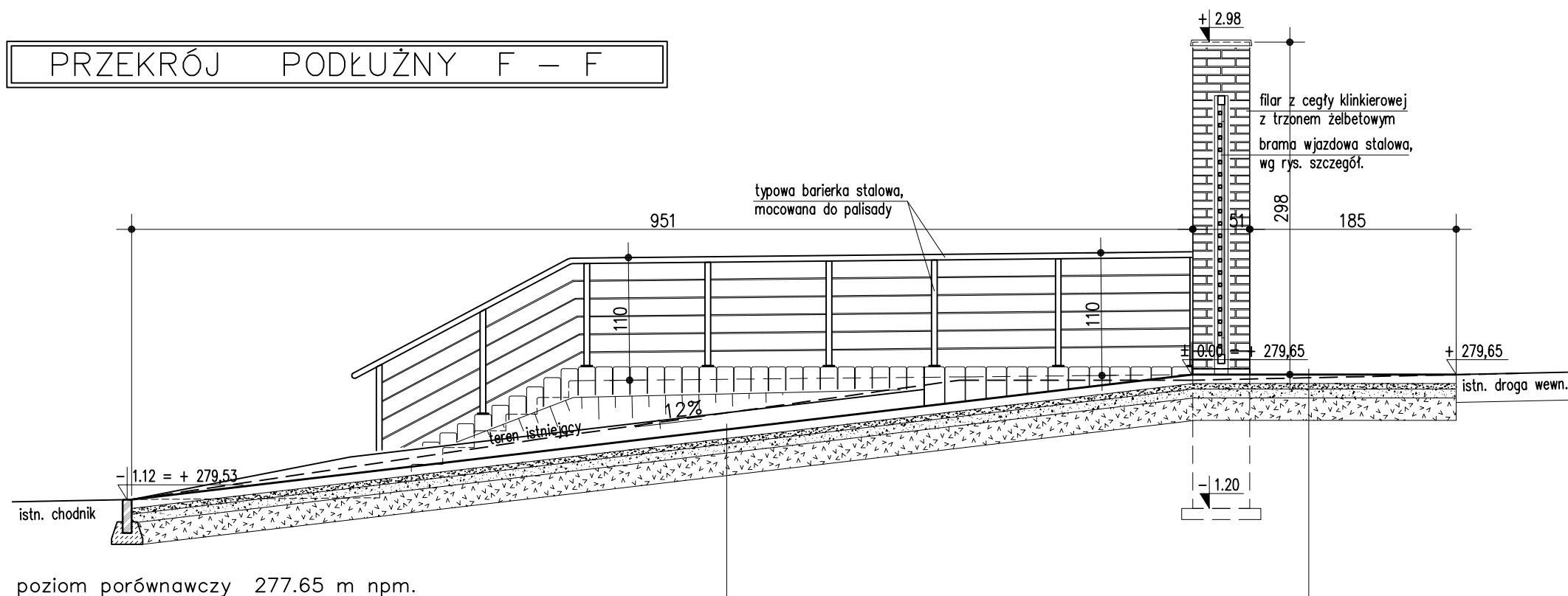
PRZEKRÓJ	PODŁUŻNY	E – E
----------	----------	-------



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SCHODÓW I CHODNIKA:	
kostka bruk. wibroprasowana, wg zagospodarowania terenu	6cm
podsyпка piaskowo – cementowa w stosunku 4:1	5cm
podbud. z kruszywa natural. łamanego (kliniec) 40/60mm	8cm
podbud. z kruszywa natural. (pospółka rzeczna) 0–100mm	20cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SCHODÓW I CHODNIKA:	
kostka bruk. wibroprasowana, wg zagospodarowania terenu	6cm
podsyпка piaskowo – cementowa w stosunku 4:1	5cm
podbud. z kruszywa natural. łamanego (klinik) 40/60mm	8cm
podbud. z kruszywa natural. (pospółka rzeczna) 0–100mm	20cm

PRZEKRÓJ	PODŁUŻNY	F – F
----------	----------	-------



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI DOJAZDOWEJ:	
kostka bruk. wibroprasowana nastalit (szara)	8cm
podsyпка piaskowo – cementowa w stosunku 4:1	5cm
podbud. z kruszywa natural. łamanego (kliniec) 40/60mm	8cm
podbud. z kruszywa natural. (pospółka rzeczna) 0–100mm	20cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI DOJAZDOWEJ:	
kostka bruk. wibroprasowana nostalgia (szara)	8cm
podsyпка piaskowo – cementowa w stosunku 4:1	5cm
podbud. z kruszywa natural. łamanego (kliniec) 40/60mm	8cm
podbud. z kruszywa natural. (pospółka rzeczna) 0–100mm	20cm

UWAGA!

- WSZYSTKIE RZĘDNE SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE,
- WSZYSTKIE ROBOTY ZIEMNE ZWIĄZANE Z FUNDAMENTAMI POD FILARY PROWADZIĆ RĘCZNIE Z UWAGI NA INFRASTRUKTURĘ TECHNICZNĄ PODZIEMNĄ (kabel energetyczny, kan. deszczowa),
- KOSTKA BRUKOWA NA POCHYLNI, SCHODACH, CHODNIKACH ORAZ NA DRODZE DOJAZDOWEJ DO BRAMY, WG PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Jednostka projektowania:		USŁUGI INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE inż. Grzegorz Pyteraf 38-455 Głowienka ul. Polna 34			
Nazwa obiektu:		Przebudowa bram II i III na cmentarz komunalny od ul. Wyszyńskiego, pochłynia dla niebezpiecznych z utwardzeniem dojazdu i schodów terenowych			
Adres obiektu:		Krosno ul. Wyszyńskiego dz. nr 233/2, 3102/5		stadium: Projekt Wykonawczy	
Nazwa rysunku:		BRAMA WJAZDOWA NR III – przekroje poprzeczne (D-D, E-E, F-F)		skala: 1:50 Nr rys.: 7	
Projektant: mgr inż. arch. Olga Churzępa-Borek		Specjalność i nr uprawnień architektoniczna: Rz/A-02/11		Data opracowania 12-2014 Podpis	
Projektant: inż. Grzegorz Pyteraf		Specjalność i nr uprawnień konstr.-budowlana: K-145/01		Data opracowania 12-2014 Podpis	