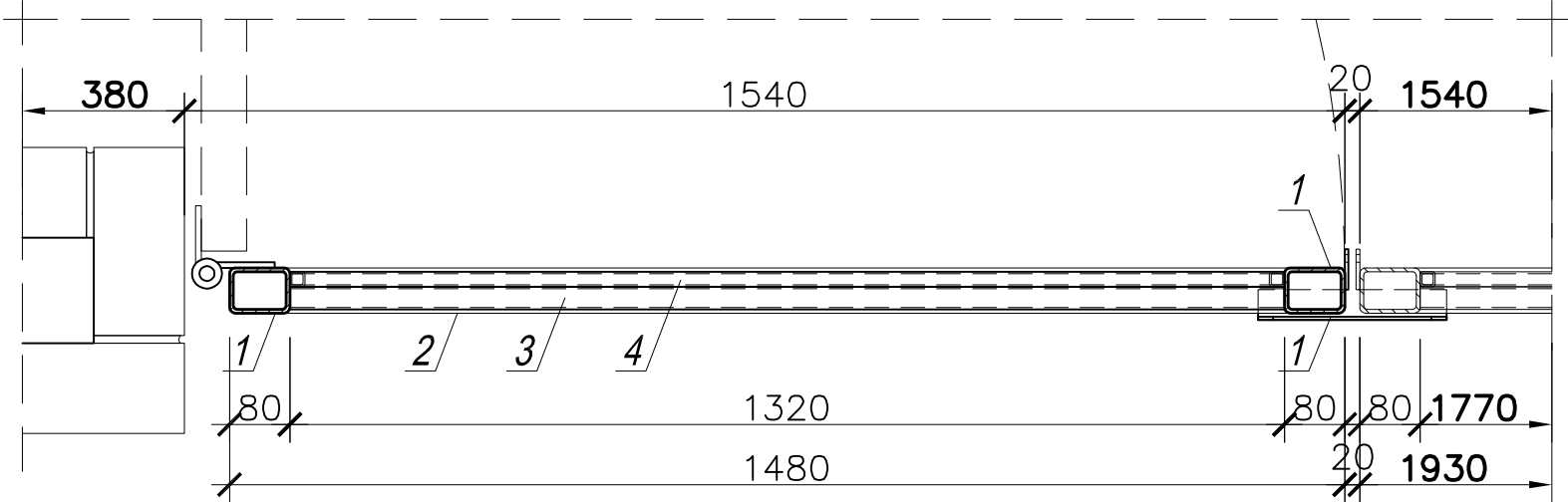


BRAMA WJAZDOWA NR II - SKRZYDŁO, szt. 2

ZESTAWIENIE STALI

| POZ. | NUMER ELEMENTU | NAZWA ELEMENTU | DŁUGOŚĆ [mm] | GATUNEK STALI | LICZBA SZTUK | DŁ. RAZEM [m] | MASA JEDN [kg/m] | MASA RAZEM [kg] |
|-----------------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|-----------------|
| Sk-2 | 1 | RK80x60x5 | 2050 | St3SX | 2 | 4.10 | 9.70 | 39.77 |
| Sk-2 | 2 | RK80x60x5 | 1480 | St3SX | 2 | 2.96 | 9.70 | 28.71 |
| Sk-2 | 3 | RK30x30x2.5 | 1320 | St3SX | 17 | 22.44 | 2.11 | 47.35 |
| Sk-2 | 4 | RK20x20x2.5 | 2355 | St3SX | 1 | 2.355 | 1.32 | 3.11 |
| Sk-2 | 5 | RP80x60x5 | 70 | St3SX | 1 | 0.07 | 9.70 | 0.68 |
| Sk-2 | 6 | L40x40x4 | 250 | St3SX | 1 | 0.25 | 2.42 | 0.60 |
| OGÓŁEM | | | | | | | | 120.22 |
| NADDATEK NA SPOINY: 1.8% | | | | | | | | 2.16 |
| RAZEM: | | | | | | | | 122.38 |
| WYKONAĆ: x 2 (lewa i prawa) | | | | | | | | 244.76 |
| zawias (komplet) | | | | | | | | 6 |

I - I



STAL St3SX (S 235 JR)
SPOINY: 0.6 t
t - szer. grubszego z łączonych elem.
ELEKTRODY ER-1.46 (E 380 RC11)

UWAGA!

- WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE;
- WSZYSTKIE ELEMENTY STALOWE MALOWAĆ JEDNOKROTNIE FARBĄ PODKŁADOWĄ ORAZ DWUKROTNIE NAWIERZCHNIOWĄ W KOLORZE RAL 7011.

| | | | |
|--|---|-----------------------------|------------|
| Jednostka projektowania: USŁUGI INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE | | | |
| inż. Grzegorz Pyteraf 38–455 Głównika ul. Polna 34 | | | |
| Nazwa obiektu: Przebudowa bram II i III na cmentarz komunalny od ul. Wyszyńskiego, pochylnia dla niepełnosprawnych z utwardzeniem dojścia i schodów terenowych | | | |
| Adres obiektu: Krosno ul. Wyszyńskiego dz. nr 233/2, 3102/5 | | stadium: Projekt Wykonawczy | |
| Nazwa rysunku: BRAMA WJAZDOWA NR II – rysunek szczegółowy skrzydła | | skala: 1:10 | Nr rys.: 9 |
| Projektant: mgr inż. arch. Olga Churzępa–Borek | Specjalność i nr uprawnień architektoniczna: Rz/A-02/11 | Data opracowania: 12–2014 | Podpis: |
| Projektant: inż. Grzegorz Pyteraf | Specjalność i nr uprawnień konstr.–budowlana: K–145/01 | Data opracowania: 12–2014 | Podpis: |