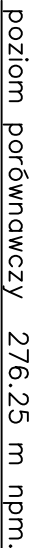


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY G – G



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI DOJAZDOWEJ:

kostka bruk. wibroprasowana nostalgia (szard)	8cm
podsyпка piaskowo – cementowa w stosunku 4:1	5cm
podbud. z kruszywa natural. łamanego (kliniec)	40/60mm
podbud. z kruszywa natural. (pospółka rzeczna)	0-100mm
	20cm

UWAGAI!

- WSZYSTKIE RĘDNE SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE,
- WSZYSTKIE ROBÓTY ZIEMNE ZWIĄZANE Z FUNDAMENTAMI POD FILARY PROWADZIĆ RĘCZNIE Z UWAGI NA INFRASTRUKTURĘ, TECHNICZNĄ PODZIEMNĄ (kabel energetyczny, kan. deszczowa),
- KOSTKA BRUKOWA NA DRODZE DOJAZDOWEJ DO BRAMY, WGB PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Jednostka projektowania:		USŁUGI INŻYNIERYJNO – BUDOWLANE	
Nazwa obiektu:		inż. Grzegorz Pyteraf 38–455 Głowieńka ul. Polna 34 Przebudowa bram II i III na cmentarz komunalny od ul. Wyszowskiego, pochylonia dla niepełnosprawnych z utwardzeniem dojścia i schodów terenowych	
Adres obiektu:		Krosno ul. Wyszowskiego dz. nr 233/2, 3102/5	
Nazwa rysunku:		skala:	
Brama WIAZDOWA NR II – przekroje poprzeczne (G–G)		1: 50	
Projektant:		Data opracowania	
mgr inż. arch. Olga Churzępa–Borek		12–2014	
Projektant:		Data opracowania	
inż. Grzegorz Pyteraf		12–2014	
inż. Grzegorz Pyteraf		Podpis	
inż. Grzegorz Pyteraf		Podpis	