URZĄD MIASTA KROSNA

„UTRZYMANIE OBIEKTÓW MOSTOWYCH

NA TERENIE MIASTA KROSNA w 2018 ROKU”

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:

Urząd Miasta Krosna

ul. Lwowska 28a

38-400 Krosno

Kod CPV:

 45.22.11.11-3 – Mosty drogowe

45.22.11.19-9 – Renowacja mostów

45.22.00.00-5 – Roboty inżynieryjne i budowlane

Opracowano:

Wydział Drogownictwa Urzędu Miasta Krosna

Grudzień 2017

 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

 Celem Zamawiającego jest zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji poprzez dokonywanie bieżących remontów nawierzchni oraz elementów mostów zlokalizowanych w obrębie miasta Krosna.

Opis robót

W ramach niniejszego zadania przewidziano wykonanie robót:

1. Rozebranie elementów betonowych niezbrojonych,
2. Rozebranie balustrad stalowych,
3. Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 5 cm,
4. Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 5 cm,
5. Rozebranie nawierzchni chodników bez względu na materiał,
6. Demontaż krawężników / obrzeży bez względu na materiał,
7. Czyszczenie ręczne przez szczotkowanie powierzchni betonowych poziomych,
8. Czyszczenie ręczne przez szczotkowanie powierzchni betonowych pionowych, skośnych i cylindrycznych,
9. Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km,
10. Usuwanie grubej warstwy rdzy i całkowicie przekorodowanej powłoki konstrukcji pełnościennych przed właściwym czyszczeniem,
11. Czyszczenie konstrukcji pełnościennych stalowych do stopnia Sa 2 1/2 - stan wyjściowy powierzchni C,
12. Czyszczenie strumieniowo - cierne powierzchni betonowych,
13. Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na miejsce składowania,
14. Wycinka krzaków krzewów, faszyny i poszycia,
15. Koszenie traw i samosiewów,
16. Wycinaka drzew,
17. Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi (bez względu na grubość warstwy) wraz z wywozem na wysypisko,
18. Zabezpieczenie powierzchni obiektów inżynierskich przed graffiti,
19. Usuwanie graffiti z ekranów akustycznych,
20. Usuwanie graffiti z przyczółków, podpór mostowych betonowych,
21. Ogólne sprzątanie obiektów inżynierskich,
22. Krawężniki betonowe 15x30 cm,
23. Wymiana / naprawa pokładu drewnianego,
24. Czyszczenie części przelotowej przepustów o śr. 100 – 150,
25. Ręczne czyszczenie wpustów ściekowych i przykanalików na obiektach inżynierskich,
26. W razie konieczności, ręczne czyszczenie wpustu za dylatacją, w przypadku wystąpienia zatoru w kanałach, ciśnieniowe przepłukanie całego systemu,
27. Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych fi 0,6m, zamulenie do 1/3 fi,
28. Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych fi 0,8m, zamulenie do 1/3 fi,
29. Oczyszczenie ścieków, rowów odwadniających, zanieczyszczenie warstwą grubości do 10cm,
30. Uszczelnienie kolektora,
31. Wydłużenie wylotów spustów mostowych,
32. Usunięcie zanieczyszczeń ze szczelin dylatacyjnych,
33. Czyszczenie i mycie obiektów inżynierskich o konstrukcji stalowej z soli i innych środków utrzymania zimowego,
34. Naprawa - ścieki skarpowe o szer. 15-50 cm,
35. Naprawa umocowań skarp kostką brukową,
36. Naprawa schodów naskarpowych,
37. Umocnienie skarp i dna płytami prefabrykowanymi ażurowymi,
38. Remont balustrad stalowych,
39. Remont bariero poręczy,
40. Montaż balustrad stalowych,
41. Zabezpieczenie antykorozyjne łożysk stalowych,
42. Malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - farby przeciwkorozyjne o grubości od 26 do 70 mikrometrów - farba podkładowa 1 warstwa, nawierzchniowa 2 warstwy,
43. Uzupełnienie ubytków betonu na powierzchni elementów konstrukcyjnych

Betonem,

1. Uzupełnianie ubytków betonu na powierzchni elementów konstrukcyjnych

przez nakładanie modyfikowanej zaprawy cementowo - polimerowej PCC; bez względu na grubość,

1. Uzupełnianie ubytków betonu na powierzchni elementów konstrukcyjnych przez nakładanie zaprawy natryskowej (torkretowanie),
2. Dwukrotne impregnowanie powierzchni betonowych środkami penetrującymi beton w celu ochrony przed jego korozją,
3. Miejscowy remont nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową

bez względu na grubość warstwy z frezowaniem/wycinaniem,

1. Naprawa nawierzchni jezdni na całej szerokości – frezowanie z ułożeniem za

pomocą rozkładarki mas bitumicznych, grubość 5 cm wraz ze skropieniem podłoża asfaltem,

1. Uszczelnienie rys ulicznych zalewką bitumiczną,
2. Izolacje przeciwwilgociowe poziome 2 x papa termozgrzewalna mostowa
z gruntowaniem pow. betonowej,
3. Izolacje przeciwwilgociowe pionowe,
4. Naprawa nawierzchni chodników z kostki betonowej (kostka nowa),
5. Wykonanie dylatacji bitumicznej,
6. Projekt organizacji ruchu na czas robót remontowych w obrębie obiektów mostowych,
7. Awaryjne zabezpieczenie / oznakowanie miejsc niebezpiecznych na obiektach.

Wykonanie robót obejmuje:

Prace pomiarowe i roboty przygotowawcze, oznakowanie robót, dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę, wykonanie naprawy zgodnie obowiązującymi przepisami i ST, pomiary i badania laboratoryjne, wywóz odpadów
i uporządkowanie terenu, odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z załączonymi specyfikacjami technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (ST). Z uwagi na wykonywanie robót remontowych na ciągach komunikacyjnych pod ruchem, nie wyklucza się wystąpienia konieczności realizacji robót nieprzewidzianych w niniejszym opracowaniu. Prace takie, po ustaleniach z tutejszym zarządcą drogi należy wykonywać w oparciu o Ogólne Specyfikacje Wykonania i Odbioru Robót (OST).