|  |
| --- |
| roboty przygotowawcze i rozbiórkowe |
| Poz. 1.  | Obejmuje: rozebranie elementów betonowych, wraz z odwozem gruzu na składowisko własne lub miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego. |
| Poz. 2.  | Obejmuje: rozebranie uszkodzonych lub skorodowanych elementów stalowych na obiektach. inż. z odwozem na składowisko własne lub miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego, a kosztorys powykonawczy zostanie pomniejszony o wartość wyliczoną z ilości masy elementu pomnożonej przez wartość ceny za 1 kg złomu lub dokument potwierdzający oddanie elementu na złom. |
|
|
|
|
|
| Poz. 3,4.  | Obejmuje: ręczne lub mechaniczne wyłamanie nawierzchni, załadunek materiałów na środki transportu, utylizacja destruktu. |
|
| Poz. 5. | Obejmuje: ręczne lub mechaniczne rozebranie nawierzchni chodników, załadunek, wywóz na składowisko własne lub miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego / utylizacja. |
| Poz. 6.  | Obejmuje: demontaż krawężników / obrzeży bez względu na materiał wraz z ich odwiezieniem na miejsce składowania. |
| Poz.7, 8. | Obejmuje: czyszczenie powierzchni poziomych, pionowych, skośnych i cylindrycznych, szczotkami stalowymi i skrobakami wraz z odkurzaniem i odpyleniem powierzchni. |
| Poz. 9. | Obejmuje: ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami na odległość do 10 km (odspojenie gruntu, załadunek urobku na samochody, transport i wyładunek urobku na odkładzie z wyrównaniem powierzchni odkładu, |
| Poz.10, 11. | Obejmuje: czyszczenie elementów w konstrukcji stalowych mostów, usuwanie grubej warstwy rdzy i całkowicie przekorodowanej powłoki konstrukcji pełnościennych przed właściwym czyszczeniem, czyszczenie strumieniowo-cierne (piaskowanie) do II st. czystości, przesianie piasku, napełnienie piaskarki, bardziej gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna, odpylenie powierzchni odkurzaczem przemysłowym. |
| Poz. 12.  | Obejmuje: czyszczenie strumieniowo-ścierne (piaskowanie) elementów w konstrukcji betonowych mostów, przesianie piasku, napełnienie piaskarki, bardziej gruntowna obróbka strumieniowo-ścierna, odpylenie powierzchni odkurzaczem przemysłowym. |
| Poz. 13.  | Obejmuje: Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobetonowych i żelbetowych na odległość do 15 km, innych niż wyszczególnionych w powyższych pozycjach. (załadunek na środki transportowe, transport i wyładunek w miejscu składowania). |
| roboty ogólne i porządkowe |
| Poz. 14. | Obejmuje: wycinkę, krzewów, krzaków, faszyny i poszycia wraz z wywiezieniem i utylizacją pozostałości. |
|
| Poz. 15. | Obejmuje: koszenie chwastów, usuwanie samosiewów, koszenie traw na umocnieniach rzek, rowach, wywóz, utylizacja. |
| Poz. 16. | Obejmuje: wycięcie, wykarczowanie, przerobienie na zrębki lub pocięcie, wywóz, drzew o średnicy 36-45cm |
| Poz. 17. | Obejmuje: Ścinanie poboczy z nadmiaru ziemi bez względu na grubość warstwy wraz z wywiezieniem urobku na składowisko wykonawcy. |
| Poz. 18. | Obejmuje: Zabezpieczenia powierzchni obiektów inżynierskich przed graffiti impregnatem lub powłoką antygraffiti |
| Poz.19,20. | Obejmuje: usuwanie graffiti z powierzchni betonowych i stalowych poprzez piaskowanie, zamalowywanie, nakładanie warstw naprawczych lub środkami do tego przeznaczonymi. |
| Poz. 21. | Obejmuje: Oczyszczenie obiektów inż., nawierzchni drogi i chodnika z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w pryzmy oraz wywóz na składowisko własne lub miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego. |
| Poz. 22. | Obejmuje: ułożenie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem wraz z materiałem; |
| Poz. 23. | Obejmuje: wymiana drewnianego pokładu na kładkach z drewna modrzewiowego impregnowanego ciśnieniowo, dokręcenie luźnych desek, wymiana zerwanych wkrętów. |
| utrzymanie, naprawa i konserwacja urządzeń odwadniających |
| Poz.24-29. | Obejmuje: roboty związane z ręcznym czyszczeniem ścieków, przepustów, wpustów, rowów i przykanalików ze śmieci, namułów i roślin na obiektach inżynierskich wraz z transportem na składowisko własne lub miejsce składowania wskazane przez Zamawiającego. |
|
|
| Poz. 30. | Obejmuje: naprawa, wymiana rozszczelnionego kolektora |
| Poz. 31. | Obejmuje: wydłużenie / wymianę na dłuższe wpustów mostowych |
| utrzymanie konserwacja urządzeń dylatacyjnych |
| Poz.32 | Obejmuje: naprawa nieszczelnych dylatacji, zalewanie rozszczelnień zalewką bitumiczną, usunięcie zanieczyszczeń ze szczelin dylatacyjnych, czyszczenie dylatacji z wkładką neoprenową zmywarką (myjką) ciśnieniową wodą (niedozwolone jest używanie wszelkiego rodzaju ostrych narzędzi typu szpadel, łopata itp.). Usunięcie piasku, pyłu i innych zanieczyszczeń z powierzchni i szczeliny wkładki neoprenowej oraz zębatej płyty tłumiącej, dokręcenie luźnych śrub płyty, zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych. |
|
|
|
| Mycie obiektów inżynierskich po okresie zimowym |
| Poz. 33. | Obejmuje: Czyszczenie i mycie obiektów inżynierskich o konstrukcji stalowej z soli i innych środków utrzymania zimowego – raz w roku po sezonie zimowym (mycie wodą pod ciśnieniem z dodatkiem ekologicznych środków myjących). |
|
|
| utrzymanie stożków, przyczółków, skarp |
| Poz.34-37. | Obejmuje: wykonanie umocnienia skarp i dna płytami prefabrykowanymi ażurowymi pełnymi, kostką brukową lub kamieniem naturalnym na zaprawie cementowo - piaskowej wraz z materiałem, naprawę/wymianę umocowań skarp, schodów naskarpowych w przyjętej technologii. |
|
|
|
| naprawa, konserwacja, utrzymanie elementów stalowych |
| Poz.38-40. | Obejmuje: remont, montaż balustrad, barieroporęczy wraz z materiałem i zabezpieczeniem antykorozyjnym. |
|  |  |
| Poz. 41. | Obejmuje: czyszczenie łożysk stalowych i zabezpieczenie antykorozyjne wraz z materiałem. |
|
| Poz.42. | Obejmuje: malowanie elementów konstrukcji stalowych mostów ręczne pędzlem - cena zawiera przygotowanie farby, wstępne próby techniczne, wyrobienie wolnych krawędzi, szwów spawalniczych, malowanie, kontrola warunków w trakcie aplikacji, nadzór techniczny, kontrola jakości powłoki. |
|
|
|
| roboty konstrukcyjne betonowe |
| Poz.43-45. | Obejmuje: skucie, oczyszczenie, zastosowanie podłoża wiążącego z betonem i uzupełnienie ubytków betonem, zaprawami naprawczymi (PCC) lub zaprawą natryskową (torkret) |
|
|
| Poz. 46. | Obejmuje: dwukrotne impregnowanie powierzchni betonowych środkami penetrującymi beton w celu ochrony przed jego korozją poprzez oczyszczenie gotowego podłoża, przygotowanie powierzchni, przygotowanie materiału - wymieszanie składników zgodnie z zaleceniem producenta systemu, zaimpregnowanie powierzchni przez dwukrotne opryskiwanie, usunięcie i utylizacja odpadów i oczyszczenie miejsca pracy. |
| roboty drogowe |
| Poz. 47. | Obejmuje: naprawę ubytków w nawierzchni - frezowanie/wycinanie nawierzchni i garbów na nawierzchni z betonu asfaltowego bez względu na grubość, ułożenie miejscowo nowej warstwy mineralno – asfaltowej. |
|
|
| Poz. 48. | Obejmuje: frezowanie na żądaną głębokość, pionowe odcięcie krawędzi uszkodzenia, spryskanie dna i krawędzi asfaltem, rozłożenie mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 5 cm wraz wyrównaniem i zagęszczeniem, użycia taśmy bitumicznej na połączeniach z krawężnikami, oraz odtworzenie oznakowania poziomego. |
|
|
|
|
| Poz. 49. | Obejmuje: uszczelnienie poprzecznych rys ulicznych zalewką bitumiczną. |
| Poz. 50. | Obejmuje: przygotowanie podłoża, rozbiórka zniszczonej izolacji z papy, wyrównanie nawierzchni, wykonanie izolacji przeciwwilgociowej: 2 x papa termozgrzewalna mostowa z gruntowaniem powierzchni betonowej - zagruntowanie podłoża roztworem asfaltowym rzadkim lub emulsją dedykowaną przez producenta, ułożenie warstw izolacji z papy termozgrzewalnej. |
|
|
|
| Poz. 51. | Obejmuje: przygotowanie podłoża pod izolację, ułożenie warstwy izolacji. |
|
| Poz. 52. | Obejmuje: naprawę/wymianę nawierzchni chodników z kostki betonowej (kostka nowa), - rozbiórka, wymiana podsypki o grubości od 2 do 4 cm i ułożenie nowej nawierzchni. |
|
|
|
| Poz. 53. | Obejmuje: przygotowanie krawędzi i powierzchni płyty pomostowej wraz z wycięciem nawierzchni, przygotowanie koryta, wbudowanie poszczególnych warstw dylatacji bitumicznej, ukształtowanie górnej powierzchni dylatacji. |
|
|
| zabezpieczenie miejsca robót |
| Poz. 54. | Obejmuje: opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robót remontowych w obrębie obiektów mostowych. |
|
| Poz. 55. | Obejmuje: zabezpieczenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych – ustawienie oznakowania, zabezpieczenie niebezpiecznego miejsca, demontaż oznakowania po wykonaniu prac naprawczych. |
| Poz. 56. | Obejmuje: gotowość do podjęcia akcji awaryjnej – pełnienie całodobowego dyżuru 7 dni w tygodniu  |

UWAGI DOTYCZĄCE ROBÓT

1. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót i podpisania umowy.
2. Wykonawca we własnym zakresie:
3. dokona zabezpieczenia i oznakowania strefy prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma je w należytej sprawności w czasie realizacji prac,
4. poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu umowy spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
5. zorganizuje ruch zastępczy w razie konieczności, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z póz. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. nr 784, t.j.) oraz ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu załączonymi do SIWZ,
6. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu zamówienia, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.
7. Wykonawca powinien dysponować osobą posiadającą uprawnienia budowlane wykonawcze w specjalności mostowej i przynależącą do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w celu nadzoru prac utrzymaniowych, konserwacyjnych, remontowych i naprawczych. Wykonawca zobowiązany jest do używania takiej liczby sprzętu, o takiej wydajności aby zagwarantować należyte wykonanie prac, zgodnie z wytycznymi określonymi w SIWZ.
8. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty albo udostępniony przez innego wykonawcę do wykonania prac winien być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i gotowości do pracy oraz powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami określającymi jego użytkowanie.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia swoich pracowników oraz sprzętu w stosowne oznakowania umożliwiające ich identyfikację w czasie prowadzenia prac.
10. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania niezbędnych środków łączności umożliwiających bezpośredni kontakt z Zamawiającym, a w szczególności do zapewnienia kontaktu z osobą odpowiedzialną za nadzór i koordynację prac.
11. Prace należy prowadzić sposobami i metodami niepowodującymi uszkodzeń lub zmniejszenia trwałości danego elementu wyposażenia mostu.
12. Wykonawca będzie realizować prace po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, w formie faxu, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzie elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, określającego zakres rzeczowy, miejsce wykonania robót oraz termin.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, we własnym zakresie, wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania prac objętych przedmiotem zamówienia.
14. Wykonawca ma obowiązek znać i przestrzegać przepisy dot. ochrony środowiska podczas prowadzenia prac.
15. Wykonawca ma obowiązek znać i przestrzegać przepisy dot. bezpieczeństwa
i higieny pracy.
16. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w pracach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić Zamawiającego
i Inspektora Nadzoru z podaniem przyczyn.
17. Roboty na obiektach inżynierskich w ciągu dróg krajowych, wojewódzkich i o dużym natężeniu ruchu należy wykonywać w dni wolne od pracy lub w porach nocnych (w godz. 22:00 – 05:00). Możliwe jest prowadzenie prac w dni robocze poza godzinami szczytu ruchu kołowego, po uzyskaniu zgody Inspektora Nadzoru.
18. Wykonawca ma obowiązek:
19. prowadzić dokumentację fotograficzną z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu zlecenia,
20. wykonywać obmiary prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleconej, oraz prowadzić książki obmiarów,
21. telefonicznie lub pisemnie powiadamiać Zamawiającego o przystąpieniu do prac i po ich zakończeniu w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz końcowego odbioru,
22. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r. Nr 1987 t.j.), a w szczególności opisane w Dziale II, Rozdziale 9 ustawy oraz wynikające z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. nr 1923).
23. Powstałe przy realizacji niniejszego zamówienia odpady Wykonawca przewiezie na składowisko własne lub wskazane przez Zamawiającego. Opłatę za wysypisko ponosić będzie Wykonawca.
24. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
25. Prace należy prowadzić sposobami i metodami niepowodującymi uszkodzeń lub zmniejszenia trwałości danego elementu wyposażenia mostu.
26. Wykonawca przed przystąpieniem do konserwacji łożysk stalowych zobowiązany jest do zatwierdzenia materiału do antykorozji stalowych elementów i smarowania elementów tocznych.