

Spis treści:

1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
2.	PODSTAWY OPRACOWANIA.....	2
3.	INWESTOR.....	3
4.	CEL OPRACOWANIA.....	3
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
6.	STAN PROJEKTOWANY.....	4
7.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	4
8.	UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	5

OPIS TECHNICZNY

ORGANIZACJA RUCHU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie oraz budowie chodnika wzdłuż ulicy Chopina w Krośnie.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- ✓ Umowa nr D.7011.10.4.2014.K zawarta w Krośnie pomiędzy Gminą Krosno, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Krosna - Piotra Przytockiego, a firmą „INFRA-PROJECT” Laura Wilusz-Niemczyk,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- ✓ Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- ✓ Załączniki nr 1–4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku,
- ✓ Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997r. z późniejszymi zmianami, Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z 1997r.,
- ✓ Ustawa o drogach publicznych Dziennik Ustaw z 1985 r. Nr 14, poz. 60 z późn. zm.,
- ✓ Inwentaryzacja odcinka ulicy,

3. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

Prezydent Miasta Krosna

ul. Lwowska 28a

38-400 Krosno

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka ul. Chopina, w związku z realizacją inwestycji pn: "Budowa chodnika przy ulicy Chopina w Krośnie".

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Objęty opracowaniem "Budowa chodnika przy ulicy Chopina w Krośnie" odcinek ul. Chopina rozpoczyna się w km 0+000 (za istniejącą zatoką autobusową), a kończy w km 0+311,65 i znajduje się w granicach administracyjnych miasta Krosno.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek ulicy posiada jednojezdniowy dwupasowy przekrój, o średniej szerokości około 5,50m i gruntowymi poboczami o szerokości od 0,3 do 1,0 m. Istniejąca jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem. Istniejący odcinek chodnika występuje za rowem wzdłuż ogrodzeń posesji i wykonany jest z płyt chodnikowych. Istniejący rów wymaga oczyszczenia oraz regulacji wysokościowej i sytuacyjnej. Na zajazdach indywidualnych w ciągu chodnika występuje warstwa z nawierzchni bitumicznej

Trasa omawianego odcinka ul. Chopina składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Charakteryzuje ją daszkowy przekrój poprzeczny, na odcinku od początku opracowania do km ok 0+170, oraz jednostronnym spadkiem (spadek w kierunku środka łuku kołowego) do końca opracowania.

Na końcowym odcinku (w granicach administracyjnych miasta Krosno) ul. Chopina (ok 180m) ruch pieszych, w kierunku Parku Leśnego Dębina, odbywa się po jezdni lub poboczu. Stwarza to zagrożenie zarówno dla niechronionych użytkowników drogi oraz dla kierowców.

Na przedmiotowym odcinku ul. Chopina nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

6. STAN PROJEKTOWANY

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

W stanie istniejącym, pomimo szerokości jezdni wynoszącej ok 5,5 m, występuje oznakowanie segregacyjne w postaci linii P-4. W projekcie uzupełniono brakujący fragment oznakowania do projektowanego przejścia dla pieszych na granicy miasta Krosno i miejscowości Krościenko Wyżne.

Z uwagi na budowę odcinka chodnika po prawej stronie ulicy, znajdujące się znaki przewidziano do likwidacji (znaki D-43, E-17a i E-18a) lub do przestawienia za projektowany chodnik (lustro U-18a).

Projektowane przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6 "przejście dla pieszych" oraz dodatkowo, w celu poprawy dostrzegalności przejścia, aktywnym znakiem D-6 na wysięgniku.

W jednej lokalizacji (lewa strona jezdni) zaprojektowano znaki E-17a i E-18a (Krosno i Krościenko Wyżne), aby nie ograniczać widoczności przejścia.

Istniejące oznakowanie poziome linią segregacyjną w miejscu istniejących zjazdów, należy usunąć i wykonać linię segregacyjną P-1e.

Oznakowanie poziome należy wykonać w takiej samej technologii jak oznakowanie istniejące (cienkowarstwowe) za wyjątkiem linii P-10, która należy wykonać jako malowanie grubowarstwowe. Oznakowanie pionowe zaprojektowano z wykorzystaniem folii III generacji.

7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na przedmiotowym odcinku ul. Chopina nie ma konieczności projektowania nowych elementów BRD, a występujące lustro drogowe okrągłe U-18a należy przestawić za chodnik w sposób umożliwiający bezpieczny manewr włączenia się do ruchu z posesji.

8. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu jest spowodowana realizacją opracowania "Budowa chodnika przy ulicy Chopina w Krośnie" oraz wyznaczeniem nowego przejścia dla pieszych na granicy miasta Krosno i miejscowości Krościenko Wyżne.