

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa inwestycji:	BUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH POPRZECZ UTWARDZENIE TERENU DZIAŁKI NR 2074/1 PRZY UL. STASZICA 17 W KROŚNIE		
Część opracowania:	BRANŻA DROGOWA		
Nazwa opracowania:	CZĘŚĆ OPISOWO-RYSUNKOWA		
Inwestor:		GMINA KROSNO 38-400 Krosno ul. Lwowska 28A	
Nr arch.:		133	
Nr egz.:		1	

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i nazwisko/ nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektant branży drogowej	mgr inż. Mateusz Królicki PDK/0114/POOD/06	11.2014	
2.	Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Wojciech Józwiak SLK/1990/POOD/07	11.2014	

Rzeszów, listopad 2014r.

SPIS TREŚCI

do projektu wykonawczego inwestycji pod nazwą: „Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych poprzez utwardzenie terenu działki nr 2074/1 przy ul. Staszica 17 w Krośnie”.

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.1 RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
2.2 LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
2.3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	4
2.4 STAN ISTNIEJĄCY	5
2.4.1 <i>Charakterystyka obszaru inwestycji</i>	5
2.5 STAN PROJEKTOWANY.....	5
2.5.1 <i>Ogólne zamierzenia projektowane wraz z projektowanymi rozbiórkami</i>	5
2.6 UTWARDZENIE TERENU	6
2.6.1 <i>Założenia do projektowania drogi</i>	6
2.6.2 <i>Przebieg sytuacyjny oraz ukształtowanie wysokościowe</i>	6
2.6.3 <i>Rozwiązania konstrukcyjne</i>	6
2.6.4 <i>Przebudowa infrastruktury technicznej</i>	7
2.7 UWAGI KOŃCOWE	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1. ORIENTACJA, SKALA 1:5 000	10
2. PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500.....	11
3. PRZEKROJE TYPOWE I RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE, SKALA 1:10÷1:50	12

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania projektu przedmiotowej inwestycji jest umowa nr D.7011.11.4.2014.K, zawarta pomiędzy Gminą Krosno, a firmą TRASAL Sp. z o. o. z Rzeszowa.

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- [1]. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia opracowana przez UM Krosno;
- [2]. Mapa do celów projektowych;
- [3]. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), wraz z przepisami wykonawczymi;
- [4]. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity wg Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838);
- [5]. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm);
- [6]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- [7]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późniejszymi zmianami);
- [8]. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072);

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1 RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest:

- budowa miejsc postojowych poprzez utwardzenie terenu działki nr 2074/1 przy ul. Staszica w Krośnie.

Konieczność budowy miejsc postojowych wynika z niedostatecznej ilości istniejącej przestrzeni przeznaczonej do postoju aut osobowych.

2.2 LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obszar objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest w mieście na prawach powiatu Krosno przy ul. Staszica 17 na działce o numerze ewidencyjnym 2074/1.

Przedmiotowa inwestycja dotycząca branży drogowej zostanie zrealizowana wzdłuż krawędzi istniejącej drogi osiedlowej mającej nawierzchnię wykonaną z żelbetowych płyt drogowych.

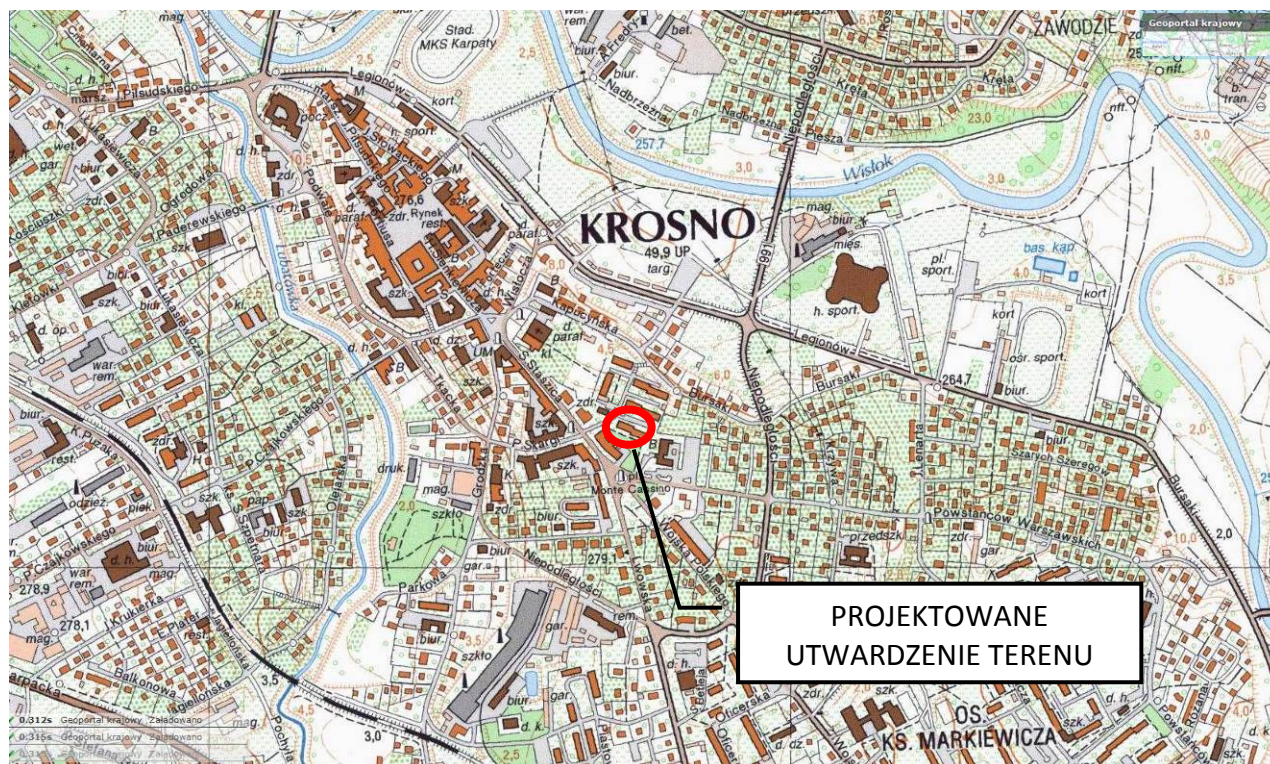
2.3 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

W ramach przedmiotowego zadania wzdłuż istniejącej drogi osiedlowej zaprojektowano utwardzenie przyległego terenu zielonego poprzez wykonanie nawierzchni z betonowych płyt ażurowych, w wypełnieniu otworów w płytach humusem i obsianie trawą.

2.4 STAN ISTNIEJĄCY

2.4.1 Charakterystyka obszaru inwestycji

Obszar objęty przedsięwzięciem zlokalizowany jest w Krośnie przy ul. Staszica 17 na działce o numerze ewidencyjnym 2074/1.



W stanie istniejącym w miejscu projektowanej inwestycji znajduje się ślepo zakończona droga osiedlowa o nawierzchni z żelbetowych płyt drogowych obramowanych krawężnikiem biegnąca wzdłuż położonego po południowej stronie mieszkalnego bloku wielorodzinnego (ul. Staszica nr 17). Szerokość nawierzchni drogi wynosi od około 5m przy wjeździe do około 8,5m na dalszym odcinku, który w stanie istniejącym pełni funkcję placu manewrowego służącego do zawracania przez pojazdy. Po południowej stronie droga jest oddzielona od wspomnianego budynku wielorodzinnego chodnikiem z betonowej kostki brukowej. Po północnej stronie także jest położony wielorodzinny blok mieszkalny, oddzielony od drogi osiedlowej trawnikiem przeciętym przez chodnik dla pieszych. W obszarze trawnika rośnie kilka drzew, z których część jest skoncentrowana przy północnej krawędzi drogi.

Zakres utwardzenia terenu zielonego wzdłuż istniejącej drogi został tak przewidziany, aby nie było konieczności wycinki żadnego z rosnących tam drzew.

2.5 STAN PROJEKTOWANY

2.5.1 Ogólne zamierzenia projektowane wraz z projektowanymi rozbiórkami

W ramach inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącego krawężnika;
- zdjęcie warstwy humusu z powierzchni przewidzianej do utwardzenia;

- wykonanie robót ziemnych (wykopy) niezbędnych do ukształtowania koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanego utwardzenia;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych utwardzenia;
- rozmalowanie miejsc postojowych;
- uporządkowanie terenu inwestycji.

2.6 UTWARDZENIE TERENU

2.6.1 Założenia do projektowania drogi

Przyjęto następujące założenia do projektowania:

Dla projektowanego utwardzenia terenu przyjęto następujące założenia:

- utwardzenie w takim zakresie, aby było możliwe wydzielenie na utwardzonej powierzchni stanowisk postojowych: prostopadłych bądź skośnych do krawędzi istniejącej drogi o wymiarach długość \times szerokość = 4,5m \times min. 2,3m;
- częściowe wykorzystanie do wydzielenia powierzchni miejsc postojowych istniejącej nawierzchni z płyt betonowych, przy założeniu zachowania jezdni o szerokości od 5,0m do 6,0m na odcinku przewidywanych stanowisk prostopadłych do krawędzi jezdni oraz zachowania szerokości 3,5m na odcinku obustronnej lokalizacji stanowisk skośnych
- z uwagi na częściowe wykorzystanie istniejącej nawierzchni stanowiska postojowe zostaną wydzielone poprzez oznakowanie poziome liniami P-18.

2.6.2 Przebieg sytuacyjny oraz ukształtowanie wysokościowe

Rozwiązania sytuacyjne są uwarunkowane w znacznym stopniu istniejącym zagospodarowaniem terenu. Zakres utwardzenia obecnych terenów zielonych określono kierując się konieczności maksymalnej funkcjonalności przyjętego rozwiązania, przy jednoczesnym dążeniu do ograniczenia likwidacji powierzchni zielonych

Wysokościowo utwardzenie terenu płytami ażurowymi dostosowano do istniejącego ukształtowania wysokościowego drogi z płyt betonowych

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych, a w szczególności wymiary utwardzanych powierzchni przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym – **rys nr 2**.

Szczegóły rozwiązań wysokościowych (wzajemny układ wysokościowy projektowanych elementów, układ warstw konstrukcyjnych) przedstawiono na rysunku przekrojów typowych – **rys nr 3**.

2.6.3 Rozwiązania konstrukcyjne

Przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne:

Nawierzchnię utwardzenia będzie obramowana obrzeżem betonowym o wymiarach 8 \times 30cm na ławie betonowej oporem.

Projektowany układ warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ścieralna – betonowe płyty ażurowe o grubości 10cm z wypełnieniem otworów w płytach humusem i obsianiem nasionami traw;
- podsypka cementowo-piaskowa o c:p=1:4 o grubości 10cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie, grubość podbudowy 20cm;

- warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$, grubość warstwy 15cm.

Sumarycznie: 55cm

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej na przekrojach typowych – **rys nr 3**.

2.6.4 Przebudowa infrastruktury technicznej

Zakres niniejszego opracowania nie przewiduje budowy/przebudowy infrastruktury obejmującej sieci uzbrojenia terenu.

2.7 UWAGI KOŃCOWE

1. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
2. Roboty związane z planowaną inwestycją powinny odbywać się pod nadzorem autorskim.
3. Przed rozpoczęciem prac Inwestor powinien wystąpić do Biura Projektowego o sprawowanie nadzoru.
4. Na Wykonawcy spoczywa opracowanie projektów przewidzianych STWiORB.
5. Przed przystąpieniem do prac należy dokonać ręcznie odkrywek wszystkich elementów sieci uzbrojenia terenu w sąsiedztwie projektowanych obiektów wg planu sytuacyjnego.
6. Roboty w pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej należy wykonywać ostrożnie. Roboty należy wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia w/w urządzeń Wykonawca pokryje na swój własny koszt remont/naprawę tych urządzeń.
7. W przypadku natrafienia w czasie robót na niezinventaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
8. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
9. Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przejętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca musi utrzymywać porządek na terenie budowy.

Wykonawca ma obowiązek podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikał nadmiernych uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych;
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami oraz możliwością powstania pożaru;
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wody pyłami, cieczami materiałami stałymi, a w szczególności powłokami malarskimi;
- rodzaj stosowanych materiałów.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika, mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych ich wbudowania.

Materiały pochodzące z rozbiórek istniejących warstw konstrukcyjnych wymagają wywieżenia w miejsce wskazane przez Inwestora i zaakceptowane przez Inżyniera. Jeśli Wykonawca pozbywa się materiałów z rozbiórki to miejsce wywozu winno być potwierdzone przez przedstawiciela prawnie funkcjonującego wysypiska lub firmy zajmującej się utylizacją odpadów przemysłowych. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się i wdrożenia wszystkich uzgodnień dotyczących projektu zawartych we wszystkich jego częściach.

Rzeszów, sierpień 2014 r.

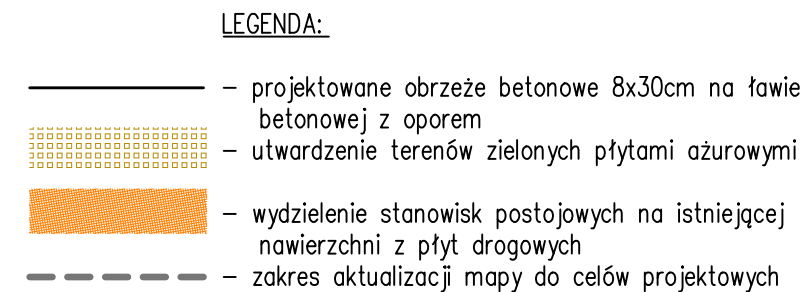
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1. Orientacja, skala 1:5 000
2. Plan sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500
3. Przekroje typowe i rysunki szczegółowe, skala 1:10÷1:50



Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
PW	1:5000	11.2014	1




Wykonawca
mgr inż. PIOTR KLIWOSZ
geodeta uprawniony
Świadectwo Nr 17349 - zakres 1,2
wyd. przez Głównego Geodetę Kraju

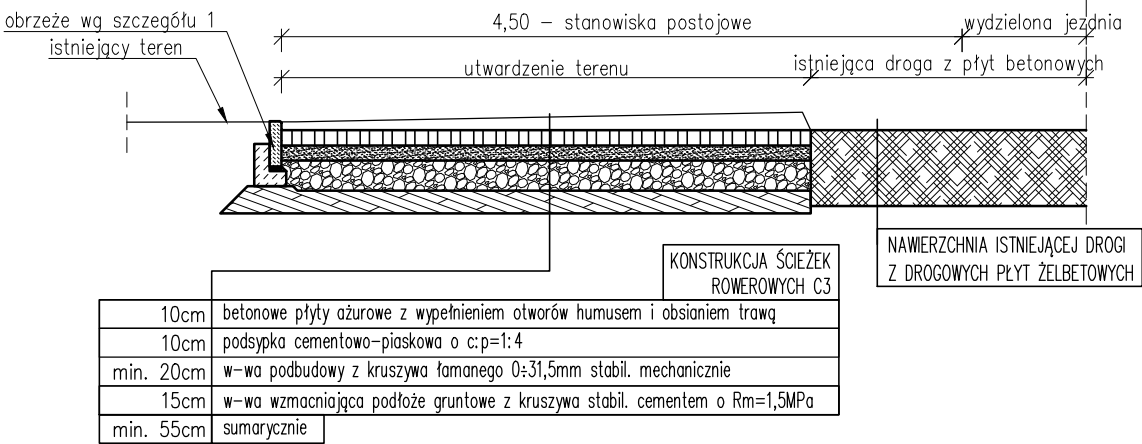
Potwierdza się, że niniejsze dane zostały opracowane w wyniku pracy geodezyjnej i kartograficznej, której rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowych zasobów geodezyjnych i kartograficznych	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA KROSNA
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.1861. 2044.574
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	23 CZE. 2014

"GEOPAN" S.C.
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Piotr Liwosz, Jolanta Jucha
38-458 CHORKÓWKA nr 164
BIURO: 38-400 Krosno, ul. Grodzka 57
tel./fax: (013) 43 651 19, kom. 0-602 572
NIP 694-2234-617 REGON 370907

Z up. PREZYDENTA
Bohdan Mokrzycki
Kierownik Głównego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej

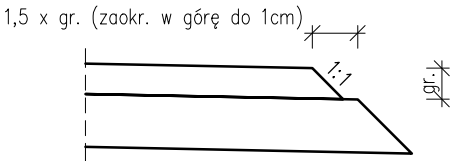
Inwestor: Gmina Krosno ul. Lwowska 28 a; 38-400 Krosno		Kontakt: tel. (13) 436-75-43 e-mail: um@um.krosno.pl	
Jednostka projektowa:  ul. Słowackiego 20/801; 35-060 Rzeszów		Kontakt: tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl	
Nazwa inwestycji: Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych poprzez utwardzenie terenu działki nr 2074/1 przy ul. Staszica 17 w Krośnie			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno-wysokościowy			
Stadium: PW		Skala: 1:500	Data: 11.2014
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Nr rys.: 2	
Specjalność:		Podpis:	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Mateusz Królicki PDK/0114/P00D/06	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Józwiak SLK/1990/P00D/07	Drogowa	
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Patruś	Drogowa	

PRZEKRÓJ TYPOWY UTWARDZENIA TERENU PRZY
ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH
skala 1:50

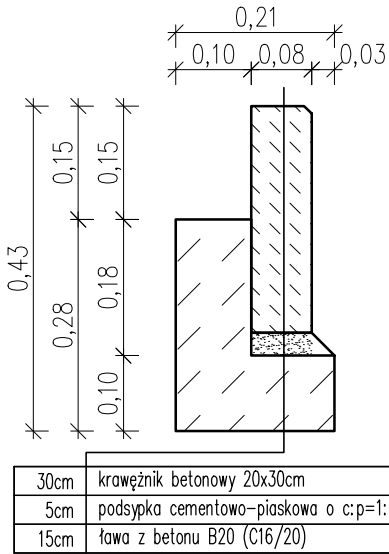


- UWAGI DO POWYŻSZEGO SZCZEGÓŁU:
- Obrzeże wg szczegółu 1 wynieść 6cm powyżej nawierzchni utwardzenia terenu.

SZCZEGÓŁ 2
SCHEMAT SCHODKOWANIA WARSTW KONSTRUKCYJNYCH



SZCZEGÓŁ 1
OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM NA ŁAWIE
BETONOWEJ Z OPOREM JEDNOSTRONNYM,
skala 1:10



Inwestor:		Kontakt:		
Gmina Krosno ul. Lwowska 28 a; 38-400 Krosno		tel. (13) 436-75-43 e-mail: um@um.krosno.pl		
Jednostka projektowa:		Kontakt:		
TRASAL Sp. z o.o. ul. Słowackiego 20/801; 35-060 Rzeszów		tel. (17) 783-73-45 e-mail: biuro@trasal.pl		
Nazwa inwestycji:				
Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych poprzez utwardzenie terenu działki nr 2074/1 przy ul. Staszica 17 w Krośnie				
Tytuł rysunku:				
Przekroje typowe i rysunki szczegółowe				
Stadium:		Skala:	Data:	Nr rys.:
PW		1:10÷1:50	11.2014	3
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Projektant:	mgr inż. Mateusz Królicki PDK/0114/P00D/06		Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Jóźwiak SLK/1990/P00D/07		Drogowa	
Opracowujący:	mgr inż. Przemysław Patruś		Drogowa	