

| PRZEDMIAR ROBÓT   |                           |              |   |  |   |                          |
|---|---------------------------|--------------|---|--|---|--------------------------|
| ROZBUDOWA ULICY DŁUGIEJ W KROŚNIE<br>OD SKRZYŻOWANIA Z AL. JANA PAWŁA II DO SKRZYŻOWANIA Z UL. KOCHANOWSKIEGO |                           |              |   |  |   |                          |
| L.p.  | Podstawa                  | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia   | J.m.   | Ilość jednostek                                   | Razem                    |
| SST<br>CPV  | 01.00.00.00<br>45111000-8 |              | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE<br>Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  |  |   |                          |
|   | 01.01.01                  | 10           | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych  |  |   |                          |
| 1   | 01.01.01                  | 12           | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym<br><br>< Ul. Długa<br><br>< Al. Jana Pawła II<br><br>< Ul. Kochanowskiego<br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95   | km<br>km<br>km<br>km   | <br>1.175<br>0.055<br>0.025<br>0.115              | <br><br><br><br>1.4      |
|   | 01.02.01                  | 10           | Karczowanie drzew /ścinanie drzew i karczowanie pni/  |  |   |                          |
| 2   | 01.02.01                  | 11           | Karczowanie drzew o średnicy 10-35 cm<br>wg "Projektu Wycinki Zieleni"  | szł.<br>szł.   | <br>27  | <br>27                   |
| 3   | 01.02.01                  | 12           | Karczowanie drzew i pni o średnicy 36-55 cm<br>wg "Projektu Wycinki Zieleni"  | szł.<br>szł.   | <br>4   | <br>4                    |
| 4   | 01.02.01                  | 12           | Karczowanie drzew i pni o średnicy powyżej 55 cm<br>wg "Projektu Wycinki Zieleni"   | szł.<br>szł.   | <br>9   | <br>9                    |
| 5   | 01.03.35                  |              | Wywóz materiału z wycinki<br><br>Załadunek i wywóz dłużyc z karczowania na miejsce wskazane przez Inwestora.<br>Drewno pochodzące z wycinki stanowi własność Inwestora i zostanie wywiezione przez Wykonawcę na miejsce przez niego wskazane. Koszt transportu drewna ponosi Wykonawca.   | mp<br>mp   | <br>65.0  | <br>65.0                 |
| 6   | 01.02.01                  | 13           | Karczowanie krzaków i poszycia<br>wg "Projektu Wycinki Zieleni"   | ha<br>ha   | <br>0.0082  | <br>0.0082               |
|   | 01.02.02                  | 10           | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)   |  |   |                          |
| 7   | 01.02.02                  | 11           | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 10 cm.<br>Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 10 cm.<br>Ręczne zdjęcie warstwy humusu - przyjęto 10% z całości<br><br>< Ulica Długa<br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (od km 0+000 do km 0+060)<br><br>< Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa"<br><br>< Wylot W2<br><br>< Potok Małka | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>979.5<br>59.4<br>22.0<br>22.1<br>8.4      | <br><br><br><br><br>1091 |
| 8   | 01.02.02                  | 12           | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 10cm<br>Mechaniczne usunięcie humusu warstwy o grubości 10 cm.<br>Mechaniczne zdjęcie warstwy humusu - przyjęto 90% z całości<br><br>< Ulica Długa<br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (od km 0+000 do km 0+060)<br><br>< Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa"<br><br>< Wylot W2<br><br>< Potok Małka                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>8815.5<br>534.2<br>198.0<br>198.9<br>75.6 | <br><br><br><br><br>9822 |
| 9   | -                         |              | Wywóz nadmiaru humusu, który nie jest przewidziany do ponownego ułożenia i przechodzi na własność Wykonawcy.<br>Miejsce wywozu według wskazań Wykonawcy.  | m <sup>3</sup>   |   | 841.2                    |
|   | 01.02.04                  | 20           | Rozbiórki nawierzchni drogowych   |  |   |                          |
| 10  | 01.02.04                  | 23           | Rozebranie nawierzchni z betonu<br>< Zjazdy indywidualne i publiczne  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>83.0  | <br>83                   |
| 11  | 01.02.04                  | 29           | Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej<br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95<br><br>< Zjazdy indywidualne i publiczne  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>172.5<br>93.0                                 | <br>266                  |
|   | 01.02.04                  | 40           | Rozbiórki elementów betonowych lub kamiennych   |  |   |                          |
| 12  | 01.02.04                  | 41           | Rozebranie krawężników betonowych<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95  | m<br>m   | <br>115.0   | <br>115                  |
| 13  | 01.02.04                  | 44           | Rozebranie obrzeży betonowych<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95  | m<br>m   | <br>115.0   | <br>115                  |
|   | 01.02.04                  |              | Rozbiórki elementów ogrodzeń lub poręczy ochronnych   |  |   |                          |
| 14  | 01.02.04                  | 51           | Rozebranie ogrodzeń z siatki<br>Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej posadowionych na fundamencie betonowym<br>Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej posadowionych na słupkach stalowych (bez fundamentu).   | m<br>m<br>m  | <br>165.0<br>107.0                                | <br><br>272              |
| 15  | 01.02.04                  | 52           | Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych elementów żelbetonowych<br>Rozebranie ogrodzeń z prefabrykowanych pręseł betonowo - stalowych posadowionych na fundamencie betonowym słupków.  | m<br>m   | <br>47.0  | <br>47                   |
|   | 01.02.04                  | 70           | Rozbiórki przepustów  |  |   |                          |
| 16  | 01.02.04                  | 71           | Rozebranie przepustów z rur betonowych  | m  |   | 210                      |

| L.p.       | Podstawa               | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia  | J.m.   | Ilość jednostek         | Razem |
|------------|------------------------|--------------|--|--|-------------------------|-------|
|            |                        |              | Rozebranie przepustów betonowych o średnicach $\varnothing 40$ , $\varnothing 50$ , $\varnothing 60$ pod zjazdami i wlotami podporządkowanymi na skrzyżowaniach wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów.<br>< Zjazdy indywidualne i publiczne<br>< Wylot W2  | m<br>m   | 204.0<br>6.0            |       |
| 17         | 01.02.04               | 72           | <b>Rozebranie przepustów z rur żelbetowych</b><br>Rozebranie kręgów przepustów żelbetowych wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów.<br>< Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa"  | m<br>m   | <br>15.0                | 15    |
|            | 01.02.04               | 90           | <b>Rozbiórki ścianek czołowych i ław</b>   |  |                         |       |
| 18         | 01.02.04               | 91           | <b>Rozebranie ścianek czołowych przepustów</b><br>Rozebranie istniejących ścianek czołowych przepustów z betonu cementowego wraz z wykonaniem niezbędnych wykopów.<br>< Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa"<br>Przyjęto średnie wymiary ścianki do rozbiórki: szerokość: 0.5m, długość 5.0m, wysokość 2.5m<br>< Zjazdy indywidualne i publiczne<br>Przyjęto średnie wymiary ścianki do rozbiórki: szerokość: 0.3m, długość 3.0m, wysokość 1.5m.   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>6.3<br>29.7     | 36    |
| SST<br>CPV | 02.00.00<br>45112000-5 |              | <b>ROBOTY ZIEMNE</b><br>Roboty w zakresie usuwania gleby   |  |                         |       |
|            | 02.01.01               | 10           | <b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V</b>  |  |                         |       |
| 19         | 02.01.01               | 12           | <b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na nasyp na odległość do 1 km</b><br>< Ulica Długa<br>UWAGA:<br>Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt<br>Grunt pochodzący z wykopu należy wbudować w projektowane nasypy.  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                       | <br>1199.0              | 1199  |
| 20         | 02.01.01               | 15           | <b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład na odległość ponad 15 km</b><br>< Ulica Długa<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95<br>UWAGA:<br>Nadmiar gruntu pochodzącego z wykopu przechodzi na własność Wykonawcy i zostanie przez niego wywieziony z miejsca inwestycji do czasu zakończenia robót. Miejsce wywozu gruntu wg wskazań Wykonawcy.<br>Wykonawca zapewni miejsce składowania materiału pochodzącego z wykopu własnym staraniem i na własny koszt. | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>     | <br>3295.8<br>150.7     | 3447  |
|            | 02.03.01               | 10           | <b>Wykonanie nasypów</b>   |  |                         |       |
| 21         | 02.03.01               | 11           | <b>Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI uzyskanego z wykopu</b><br>Wykonanie nasypów z gruntu, spełniającego warunki określone w SST wraz z formowaniem i zagęszczaniem zgodnie z dokumentacją projektową i SST.<br>< Ulica Długa<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1080.0<br>119.0 | 1199  |
| SST<br>CPV | 03.00.00<br>45231000-5 |              | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b><br>Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych   |  |                         |       |
|            | 03.01.01               | 10           | <b>Prefabrykowane przepusty drogowe rurowe jednootworowe</b>   |  |                         |       |
| 22         | 03.01.01               | 16           | <b>Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 160 cm</b><br>Wbudowanie kręgów przepustu drogowego z rur żelbetowych, kielichowych o średnicy $\varnothing 1600\text{mm}/2500\text{mm}$ z uszczelką.<br>< Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa" (wydłużenie)  | m<br><br>m   | <br><br>15.0            | 15    |
| 22.1       |                        |              | Wykonanie wykopu na przepust. Przyjęto średnią powierzchnię wykopu 18,4m <sup>2</sup> /mb przepustu.   | m <sup>3</sup>   |                         | 92.0  |
| 22.2       |                        |              | Fundament z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 40cm po zagęszczeniu.<br>Przyjęto powierzchnię fundamentu z kruszywa równą 0.95m <sup>2</sup> /mb przepustu.   | m <sup>3</sup>   |                         | 14.3  |
| 22.3       |                        |              | Izolacja zewnętrzna - dwukrotne malowanie kręgów na całej zewnętrznej powierzchni Abizolem R+P   | m <sup>2</sup>   |                         | 88    |
| 22.4       |                        |              | Nasyp z gruntu nasypowego wg PN-S-02205:98.<br>Wykonanie zasyпки przepustu oraz rekonstrukcji nasypu drogowego wraz z zagęszczeniem mas ziemnych.<br>Przyjęto średnią powierzchnię nasypu 17,5m <sup>2</sup> /mb przepustu gruntu po zagęszczeniu.   | m <sup>3</sup>   |                         | 262.5 |
| 22.5       |                        |              | Wycięcie otworów w kręgach przepustu na wloty studzienek ściekowych.   | szt.   |                         | 2.0   |
|            | 03.01.01               | 60           | <b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów</b>  |  |                         |       |
| 23         | 03.01.01               | 61           | <b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów</b><br>Wykonanie ścian czołowych na wlocie/wylocie przepustu/kanalizacji deszczowej.<br>Beton cementowy klasy C25/30.<br>Wymiary elementów konstrukcyjnych wg rys. "Przekroje Typowe".<br>< Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa"   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup>                   | <br><br>10.4            | 15    |

| L.p. | Podstawa | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia  | J.m.           | Ilość jednostek | Razem |
|------|----------|--------------|--|----------------|-----------------|-------|
|      |          |              | <b>&lt; Wylot W2</b>   | m <sup>3</sup> | 4.7             |       |
| 23.1 |          |              | Beton cementowy, podkładowy klasy C8/10.   | m <sup>3</sup> |                 | 1.1   |
| 23.2 |          |              | Stal zbrojeniowa klasy A-III (34GS)<br>Zbrojenie ścianek czołowych wg rys. "Przekroje Typowe", stalą zbrojeniową A-III (34GS), prętami zbrojowanymi Ø10mm i Ø12mm.   | kg             |                 | 782.0 |
| 23.3 |          |              | Stal zbrojeniowa klasy A-0<br>Zbrojenie ścianek czołowych wg rys. "Przekroje Typowe", stalą zbrojeniową A-0, prętami gładkimi Ø6mm.  | kg             |                 | 22.0  |
| 23.4 |          |              | Izolacja elementów stykających się z gruntem. Dwukrotne pokrycie Abizolem R+2P   | m <sup>2</sup> |                 | 64.3  |
| 23.5 |          |              | Wykonanie wykopu pod ściankę.<br>Przyjęto średnią powierzchnię wykopu 3,7m <sup>2</sup> /mb ścianki.   | m <sup>3</sup> |                 | 42.6  |
|      | 03.02.01 | 50           | <b>Komory przelotowe i połączeniowe</b>  |                |                 |       |
| 24   | 03.02.01 | 51           | <b>Wykonanie komór przelotowych i połączeniowych</b><br><br>Montaż żelbetowej studni połączeniowej z podstawą.<br>Prefabrykat KAPRIN PsM 3440/2300/2520.<br><br><b>&lt; Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa"</b>   | szt.           |                 | 1     |
| 24.1 |          |              | Pokrywa żelbetowa. Prefabrykat KAPRIN PM 3800/2660/180   | szt.           |                 | 1.0   |
| 24.2 |          |              | Właz żeliwny Ø600mm w klasie D400.   | szt.           |                 | 1.0   |
| 24.3 |          |              | Pierścienie wyrównujące, betowe  | szt.           |                 | 3.0   |
| 24.4 |          |              | Beton cementowy, podkładowy klasy C12/15.  | m <sup>3</sup> |                 | 2.3   |
| 24.5 |          |              | Kineta z betonu cementowego klasy C12/15<br>(wylewana "na mokro" lub prefabrykowana)   | m <sup>3</sup> |                 | 5.3   |
| 24.6 |          |              | Fundament z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o grubości 40cm po zagęszczeniu.<br>Przyjęto powierzchnię fundamentu z kruszywa równą 19.3m <sup>2</sup> .  | m <sup>3</sup> |                 | 7.7   |
| 24.7 |          |              | Wycięcie otworów w ścianach studni na kręgi przepustu oraz wloty kanalizacji.  | szt.           |                 | 4.0   |
| 24.8 |          |              | Izolacja elementów stykających się z gruntem. Dwukrotne pokrycie Abizolem R+2P   | m <sup>2</sup> |                 | 59.8  |
| 24.9 |          |              | Wykonanie wykopu pod studnię.<br>Przyjęto średnią powierzchnię wykopu 29m <sup>2</sup> oraz głębokość wykopu 4.5m.   | m <sup>3</sup> |                 | 130.5 |
|      | 03.02.01 |              | <b>Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b>   |                |                 |       |
| 25   | 03.02.01 | 71           | <b>Regulacja pionowa kratek ściekowych</b><br>Regulacja pionowa istniejących studzienek ściekowych do projektowanego poziomu niwelety dróg lub chodników.<br><b>&lt; Istniejące studzienki ściekowe</b>  | szt.           |                 | 1     |
| 26   | 03.02.01 | 72           | <b>Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych</b><br>Regulacja pionowa istniejących studni rewizyjnych do projektowanego poziomu niwelety dróg lub chodników.<br><b>&lt; Istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej</b>   | szt.           | 15              | 15    |
| 27   | 03.02.01 | 73           | <b>Regulacja pionowa zaworów wodociągowych lub gazowych</b><br>Regulacja pionowa istniejących zaworów wodociągowych oraz gazowych do projektowanego poziomu niwelety dróg lub chodników.<br><b>&lt; Istniejące zawory gazowe</b><br><b>&lt; Istniejące zawory wodociągowe</b>  | szt.<br>szt.   | 1<br>3          | 4     |
|      | 03.02.01 | 90           | <b>Odwodnienie liniowe</b>   |                |                 |       |
| 28   | 03.02.01 | 91           | <b>Wykonanie odwodnienia liniowego skrzynkowego</b><br>Wykonanie odwodnienia liniowego korytkami betonowymi (beton C25/30) o wymiarach elementu 38x56x49cm z nakrywą betonową w miejscach przekroczenia zjazdów. Posadowienie na fundamencie żwirowym gr. 15cm po zagęszczeniu i V=0,102m <sup>3</sup> /mb.<br><br><i>UWAGA: Dopuszcza się zastosowanie korytek ściekowych o zbliżonych wymiarach i parametrach pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w SST.</i><br><b>&lt; Zjazdy indywidualne i publiczne</b> | m<br>m         | 486.0           | 501   |
| 28.1 |          |              | Nakrywa betonowa w miejscu przekroczenia zjazdów.  | m              |                 | 56.0  |
|      |          |              | Wykonanie odwodnienia liniowego korytkami z betonu modyfikowanego włóknami o wymiarach wewnętrznych elementu min. 20 cm (szerokość) x 25 cm (głębokość) z rusztem żeliwnym lub stalowym w klasie obciążenia D400. Posadowienie na fundamencie betonowym o V=0,280m <sup>3</sup> /mb (beton cementowy klasy C25/30).<br><b>&lt; Ulica Długa (skrzyżowanie z DK nr 28)</b>   | m              | 15.0            |       |
| 28.2 |          |              | Ruszt żeliwny lub stalowy w klasie obciążenia D400   | m              |                 | 15.0  |
| 28.3 |          |              | Prefabrykowana skrzynka odpływowa z łapaczem zanieczyszczeń  | szt.           |                 | 1.0   |
| 28.4 |          |              | Przykanalik DNn 150-200 mm z odprowadzeniem wody na skarpe rowu drogowego  | m              |                 | 5.0   |
|      | 03.03.01 | 20           | <b>Śączki podłużne z tworzyw szlucznych</b>  |                |                 |       |
| 29   | 03.03.01 | 24           | <b>Śączki podłużne z tworzyw szlucznych o średnicy 100 mm</b>  | m              |                 | 1296  |

| L.p.    | Podstawa            | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia  | J.m.   | Ilość jednostek                             | Razem   |
|---------|---------------------|--------------|--|--|---|---------|
|         |                     |              | Wykonanie drenażu pionowego i drenażu francuskiego.<br>Rurka drenarska perforowana PVC-U o średnicy 100mm.<br>Na długości 50cm przed odbiorem wód z rurki drenarskiej do studzienki ściekowej lub studni rewizyjnej zastosowanie rurki PVC-U o średnicy 100mm pełnej.<br><br>< Ulica Długa (odwodnienie dolnej w-wy ulepszonego podłoża/odsączającej)><br><br>< Ulica Długa (drenaż "francuski")>  | m<br>m   | 610.0<br>686.0                              |         |
| 29.1    |                     |              | Drenaż pionowy - odwodnienie warstwy dolnej ulepszonego podłoża (odsączającej).<br>Wypełnienie mieszkanką żwiru i tłucznia 8/63mm. Wymiary drenażu pionowego 30x40cm.<br>Długość wbudowania drenażu pionowego: 610mb   | m <sup>3</sup>   |   | 73.2    |
| 29.2    |                     |              | Drenaż "francuski". Wypełnienie mieszkanką żwiru i tłucznia 8/63mm. Wymiary drenażu pionowego 30x40cm. Długość wbudowania drenażu pionowego: 686mb.<br>Przyjęto średnią powierzchnię drenażu 0,4175m <sup>2</sup> /mb.   | m <sup>3</sup>   |   | 286.4   |
| 29.3    |                     |              | Wypełnienie powierzchni pomiędzy ogrodzeniem i chodnikiem kruszywem naturalnym 8/63mm.   | m <sup>3</sup>   |   | 52.3    |
|         |                     |              |  |  |   |         |
| SST CPV | 04.00.00 45233000-9 |              | <b>PODBUDOWY</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  |  |   |         |
|         | 04.02.02            | 30           | <b>Warstwa geowłókniny</b>   |  |   |         |
| 30      | 04.02.02            | 31           | <b>Warstwa geowłókniny w podłożu drogowym</b><br>W-wa separacyjno-filtracyjna z geowłókniny polipropylenowej, nietkanej, igłowanej, o parametrach:<br>- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/wszerz ≥ 10 kN/m,<br>- masa powierzchniowa ≥ 150 g/m <sup>2</sup> ,<br>- efektywny wymiar porów 0.1mm ≤ O90 ≤ 0.2mm,<br>- odporność na przebicie statyczne CBR ≥ 1.5 KN<br>- odporność na przebicie dynamiczne ≤ 30mm,<br>- wydłużenie przy zerwaniu ≥ 35%,<br>- wodoprzepuszczalność w kierunku równoległym do geowłókniny (przy ciśnieniu 20 kPa) ≥ 1.5 x 10 <sup>-5</sup> m/s,<br>- stosunek wodoprzepuszczalności w kierunku równoległym do geowłókniny Kh do wodoprzepuszczalności w kierunku prostopadłym Kv nie powinien być mniejszy niż Kh/Kv ≥ 1.2,<br>- grubość przy ciśnieniu 2 kPa ≥ 10xO <sub>90</sub> (1mm).<br><br>UWAGA: Podana powierzchnia materiału nie uwzględnia dodatkowej ilości wynikającej z konieczności układania siatki z zakładem podłużnym i poprzecznym.<br><br>< Ulica Długa (dolna w-wa ulepszonego podłoża - odsączająca)><br>< Ulica Długa (drenaż "francuski")><br>Przyjęto średnią długość geowłókniny 3.25m/mb. Długość drenażu 686m.<br><br>< Ulica Kochanowskiego><br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95> | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>10367.5<br>2229.5<br>176.2<br>504.8 | 13278   |
|         | 04.03.01            |              | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>  |  |   |         |
| 31      | 04.03.01            | 12           | <b>Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie</b><br>Oczyszczenie warstwy dolnej i górnej ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni.   | m <sup>2</sup>   |   | 16501.0 |
|         | 04.04.01            | 10           | <b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna</b>  |  |   |         |
| 32      | 04.04.01            | 11           | <b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 10 cm</b><br>W-wa ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. warstwy po zagęszczeniu 10cm<br><br>< Ulica Długa (chodnik)>   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br>1102.5                                  | 1103    |
| 33      | 04.04.01            | 11           | <b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 15 cm</b><br>W-wa ulepszonego podłoża konstrukcji nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm.<br><br>< Ulica Długa (przejazdy przez chodnik)><br><br>< Zjazdy indywidualne i publiczne>  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                       | <br>479.0<br>396.5                          | 876     |
| 34      | 04.04.01            | 11           | <b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 20 cm</b><br>W-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm<br><br>< Ulica Długa><br>Na podstawie przekrojów poprzecznych objętość w-wy ulepszonego podłoża wynosi 1612,6m <sup>3</sup> .<br><br>< Ulica Kochanowskiego><br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95><br>Na podstawie przekrojów poprzecznych objętość w-wy ulepszonego podłoża wynosi 95,4m <sup>3</sup> .  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                       | <br>8063.0<br>160.6<br>477.0                | 8701    |
|         | 04.04.01            | 30           | <b>Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna z dodatkiem min 30% ziaren łamanych</b>   |  |   |         |

| L.p.       | Podstawa        | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia  | J.m.   | Ilość jednostek  | Razem |
|------------|-----------------|--------------|--|--|--|-------|
| 35         | 04.04.01        | 31           | <b>Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, w-wa dolna gr. w-wy 20 cm z dodatkiem min. 30% ziaren łamanych</b><br>W-wa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm z dodatkiem min. 30% ziaren łamanych gr. warstwy po zagęszczeniu śr. 20cm.<br><b>&lt; Ulica Długa</b><br>Grubość warstwy na odcinku o pochyleniu 2% waha się od 17cm do 22cm. Przyjęto średnio 20cm (w osi drogi).<br><b>&lt; Ulica Kochanowskiego</b><br><b>&lt; Zjazd publiczny w km 0+019.95</b> | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>7254.2<br>160.6<br>385.1                             | 7800  |
|            | 04.04.02        | 10           | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna</b>   |  |  |       |
| 36         | 04.04.02        | 13           | <b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 25 cm</b><br>W-wa podbudowy pomocniczej konstrukcji nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. warstwy po zagęszczeniu 25cm.<br><b>&lt; Powierzchnie brukowane</b><br>Minimalna grubość warstwy wynosi 20cm. Przyjęto średnią grubość warstwy 25cm.  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>71.4   | 71    |
|            | 04.04.02        | 20           | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa górna</b>   |  |  |       |
| 37         | 04.04.02        | 23           | <b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 15 cm</b><br>W-wa podbudowy zasadniczej konstrukcji nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm.<br><b>&lt; Ulica Długa</b><br><b>&lt; Ulica Kochanowskiego</b><br><b>&lt; Zjazd publiczny w km 0+019.95</b><br><b>&lt; Zjazdy indywidualne i publiczne</b><br><b>&lt; Ulica Długa (chodnik)</b><br><b>&lt; Zjazd publiczny w km 0+019.95 (chodnik)</b>                          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6198.9<br>138.3<br>317.5<br>396.5<br>2531.7<br>145.0 | 9728  |
|            | 04.06.02        | 10           | <b>Podbudowa z betonu cementowego</b>  |  |  |       |
| 38         | 04.06.02        | 11           | <b>Wykonanie podbudowy z betonu cementowego, gr. w-wy 20 cm</b><br>Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego klasy C12/15 o grubości 20cm po zagęszczeniu.<br><b>&lt; Powierzchnie brukowane</b>   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>49   | 49    |
| <b>SST</b> | <b>05.00.00</b> |              | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |  |  |       |
| CPV        | 45233000-9      |              | Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  |  |  |       |
|            | 05.03.05        | 10           | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, wzmacniająca</b>  |  |  |       |
| 39         | 05.03.05        | 13           | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 4 cm</b><br>Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm.<br><b>&lt; Zjazdy indywidualne i publiczne</b>  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>274.5  | 275   |
| 39.1       |                 |              | Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą   | m <sup>2</sup>   | 275.0  |       |
| 39.2       |                 |              | Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybko rozpadową   | m <sup>2</sup>   | 275.0  |       |
| 40         | 05.03.05        | 15           | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 6 cm</b><br>Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 6cm.<br><b>&lt; Ulica Długa</b><br><b>&lt; Ulica Kochanowskiego</b><br><b>&lt; Zjazd publiczny w km 0+019.95</b><br><b>&lt; Rampy przejściowe</b>  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>6196.8<br>135.3<br>312.8<br>75.0                     | 6720  |
| 40.1       |                 |              | Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą   | m <sup>2</sup>   | 6720.0   |       |
| 40.2       |                 |              | Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybko rozpadową   | m <sup>2</sup>   | 6720.0   |       |
| 41         | 05.03.05        | 18           | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa wiążąca gr. w-wy 8 cm</b><br>Warstwa wiążąca konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 8cm.<br><b>&lt; Al. Jana Pawła II (pobocze utwardzone)</b>   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>65.0   | 65    |
| 41.1       |                 |              | Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę wiążącą   | m <sup>2</sup>   | 65.0   |       |
| 41.2       |                 |              | Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybko rozpadową   | m <sup>2</sup>   | 65.0   |       |
|            | 05.03.05        | 20           | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna</b>  |  |  |       |
| 42         | 05.03.05        | 26           | <b>Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4cm</b><br>Warstwa ścieralna konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. warstwy po zagęszczeniu 4 cm<br><b>&lt; Ulica Długa</b><br><b>&lt; Ulica Kochanowskiego</b><br><b>&lt; Zjazd publiczny w km 0+019.95</b>   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>   | <br><br>6195.4<br>133.6<br>309.7                             | 7053  |

| L.p.    | Podstawa            | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia  | J.m.   | Ilość jednostek               | Razem |
|---------|---------------------|--------------|--|--|-------------------------------|-------|
|         |                     |              | < Zjazdy indywidualne i publiczne  | m <sup>2</sup>   | 274.5                         |       |
|         |                     |              | < Rampy przejściowe  | m <sup>2</sup>   | 75.0                          |       |
|         |                     |              | < Al. Jana Pawła II (pobocze utwardzone)   | m <sup>2</sup>   | 65.0                          |       |
| 42.1    |                     |              | Oczyszczenie nawierzchni pod warstwę ścieralną   | m <sup>2</sup>   | 7053.0                        |       |
| 42.2    |                     |              | Skropienie powierzchni emulsją asfaltową, szybkorozpadową  | m <sup>2</sup>   | 7053.0                        |       |
|         | 05.03.01            | 20           | Nawierzchnia z kostki kamiennej  |  |                               |       |
| 43      | 05.03.01            | 21           | Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej wysokości 8/11 cm<br><br>Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej kamiennej koloru rudego i wymiarach 8/11cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i grubości 5cm po zagęszczeniu.<br><br>< Powierzchnie brukowane   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>49                    | 49    |
|         | 05.03.11            | 30           | Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno  |  |                               |       |
| 44      | 05.03.11            | 35           | Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: średnia grubość w-wy 7 cm<br>Frezowanie istniejących warstw mineralno - bitumicznych.<br>Przyjęto średnią grubość warstw bitumicznych na długości odcinka 7cm. Grubość istniejących warstw bitumicznych wynosi od 4cm do 14cm.<br><br>< Ulica Długa i Ulica Kochanowskiego<br>Ilość destruktu z frezowania wynosi ~281,9m3.   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>4027.7                | 4028  |
|         | 05.03.23            |              | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej   |  |                               |       |
| 45      | 05.03.23            | 15           | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - kostka kolorowa<br><br>Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej (wibrprasowanej) gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 5cm. Kolorystyka kostki wg stanu istniejącego.<br><br>< Zjazdy indywidualne i publiczne  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>122.0                 | 122   |
|         | 05.03.26a           |              | Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni asfaltowych przed spełkaniami odbitymi  |  |                               |       |
| 46      | 05.03.26a           | 13           | Ułożenie geosiatki szklano-węglowej powleczonej asfaltem<br>Ułożenie geosiatki szklano-węglowej powleczonej asfaltem o parametrach:<br>- wytrzymałość na rozciąganie ≥100 kN/m,<br>- wydłużenie przy zerwaniu wzdułuż pasma ≤ 3%.<br>Szerokość pasma siatki 2,0m<br>Podana powierzchnia materiału nie uwzględnia dodatkowej ilości wynikającej z konieczności układania siatki z zakładem podłużnym i poprzecznym.<br><br>< Al. Jana Pawła II (pobocze utwardzone na połączeniu z wlotem ulicy Długiej)    | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup>                                     | <br><br>100.0                 | 100   |
| SST CPV | 06.00.00 45233000-9 |              | ROBOTY WYKONCZENIOWE<br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  |  |                               |       |
|         | 06.01.01            | 20           | Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem   |  |                               |       |
| 47      | 06.01.01            | 22           | Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 10 cm<br>Wykonanie powierzchniowego zabezpieczenia skarp nasypów i wykopów poprzez ułożenie warstwy humusu o grubości 10cm.<br>Do humusowania należy wykorzystać zdjęty uprzednio humus.<br><br>< Ulica Długa<br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (od km 0+000 do km 0+060)  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                   | <br><br>2230.0<br>270.5       | 2501  |
|         | 06.01.01            | 60           | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi   |  |                               |       |
| 48      | 06.01.01            | 66           | Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi<br><br>Umocnienie skarp wykopów i nasypów płytami ażurowymi 60x40x8cm typu "mała kratka" na podsypce piaskowo-cementowej 1:4 o gr. 5 cm po zagęszczeniu.<br><br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (u podstawy nasypu DK nr 28)<br><br>< Wlot/wylot z korytka betonowego z nakrywą<br>Przyjęto ułożenie 8 sztuk płyt na jeden zjazd.<br><br>< Obramowanie wpustów na zakończeniu korytek ściekowych<br>Przyjęto ułożenie 5 sztuk płyt na jeden wpust. | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>159.6<br>64.0<br>7.2  | 231   |
| 49      | 06.01.01            | 66           | Umocnienie dna rowów i ścieków płytami prefabrykowanymi<br><br>Umocnienie dna i skarp rowów drogowych i melioracyjnych płytami prefabrykowanymi 100x75x12,5cm typu "JOMB" na fundamentie z kruszywa naturalnego 0/31,5mm, gr. 20 cm oraz na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej. Mocowanie płyt do podłoża palikami drewnianymi.<br><br>< Wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa"<br><br>< Wylot W2<br><br>< Potok Małka  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br><br>73.5<br>135.0<br>90.0 | 299   |
| 49.1    |                     |              | Fundament z kruszywa naturalnego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm po zagęszczeniu. Przyjęto powierzchnię fundamentu z kruszywa równą powierzchni umocnienia płytami ażurowymi.  | m <sup>2</sup>   |                               | 299.0 |

| L.p.    | Podstawa                | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia   | J.m.           | Ilość jednostek              | Razem |
|---------|-------------------------|--------------|---|----------------|------------------------------|-------|
| 49.2    |                         |              | Geowłóknina separacyjno-filtracyjna.<br>Przyjęto średnią długość geowłókniny:<br>< wylot W1 Rów nr 2 "Przekopa" - 9,0m <sup>2</sup> /1mb<br>< Wylot W2 - 6,5m <sup>2</sup> /1mb<br>< Potok Małka - 11,0m <sup>2</sup> /1mb  | m <sup>2</sup> |                              | 479   |
| 49.3    |                         |              | Paliki drewniane o średnicy 4-6cm i długości 100cm.<br>Przyjęto kotwienie jednej płyty za pomocą 4 sztuk palików.<br>Przyjęto 150 sztuk palików do wykonania palisady na początku umocnienia płytami ażurowymi.   | szt.           |                              | 1892  |
| 50      | 06.01.01                | 68           | <b>Wykonanie palisady ozdobnej z słupków betonowych</b><br><br>Wykonanie umocnienia skarpy palisadą betonową prefabrykowaną o wymiarach Ø20cm i wysokości 120cm, układaną na ławie z betonu klasy B15 o V=0.121m <sup>3</sup> /mb<br><b>&lt; Ulica Długa (zabezpieczenie ogrodzeń)</b>  | m              | 75.0                         | 75.0  |
|         | 06.02.01                | 20           | <b>Przepusty pod zjazdami</b>   |                |                              |       |
| 51      | 06.02.01                | 27           | <b>Ułożenie przepustów rurowych PP o średnicy 50 cm pod zjazdami</b><br><br>Wykonanie przepustów z rur PP Ø50cm o sztywności obwodowej min. SN8 (≥ 8kN/m <sup>2</sup> ) na podsypce piaskowej gr. 20 cm wraz z wykonaniem odpowiedniego wykopu i zasypki.<br><b>&lt; Rów terenowy wzdłuż zjazdu publicznego w km 0+649.91 strona lewa</b>   | m              | 4                            | 4     |
| 51.1    |                         |              | Wykonanie wykopu na przepusty pod zjazdami. Przyjęto średnie wymiary wykopu na 1mb układanego przepustu: (1,1m x 1,0m).   | m <sup>3</sup> |                              | 4     |
| 51.2    |                         |              | Wykonanie podsypki piaskowej pod przepustem. Przyjęto średnie wymiary fundamentu piaskowego pod przepustem: 0.6m x 0.2m.<br>Zagęszczenie podsypki do Is ≥ 0.95.   | m <sup>3</sup> |                              | 0.5   |
|         | 06.02.01                | 30           | <b>Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami</b>  |                |                              |       |
| 52      | 06.02.01                | 34           | <b>Wykonanie obudowy wlotów i wylotów przepustów</b><br><br>Obbrukowanie 3 rzędami kostki brukowej betonowej grubości 8cm koloru szarego, układanymi na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm po zagęszczeniu.<br>Przyjęto następujące ilości materiału na 1 szt. wlotu/wylotu<br>- kostka brukowa 1.5m <sup>2</sup><br>- podsypka cem.-piask. 0.06m <sup>3</sup><br><b>&lt; Rów terenowy wzdłuż zjazdu publicznego w km 0+649.91 strona lewa</b>   | szt.           | 1                            | 1     |
|         | 06.03.01                | 30           | <b>Uzupełnienie poboczy</b>   |                |                              |       |
| 53      | 06.03.01                | 35           | <b>Nawierzchnia z wysiewek kamiennych gr 10cm (destruktu z frezowania istn. warstw bitumicznych)</b><br><br>Nawierzchnia poboczy z destruktu pozyskanego z frezowania istn. warstw bitumicznych grubości 10cm po zagęszczeniu.<br>UWAGA: pozycja obejmuje tylko wbudowanie materiału pozyskanego z frezowania wraz z jego transportem w obrębie budowy.<br><b>&lt; Zjazdy indywidualne i publiczne (szerokość 0.75m)</b><br><b>&lt; Droga krajowa nr 28 (szerokość 0.75m)</b><br><b>&lt; Zjazd publiczny w km 0+019.95 (szerokość 0.75m)</b><br><b>&lt; Ul. Kochanowskiego (szerokość 0.75m)</b><br><br>Ilość destruktu do wbudowania wynosi 52m <sup>3</sup> . | m <sup>2</sup> | 459.0<br>22.9<br>28.7<br>8.3 | 518.9 |
| 54      | 06.03.01                | 35           | <b>Nawierzchnia z wysiewek kamiennych gr 20cm (destruktu z frezowania istn. warstw bitumicznych)</b><br><br>Nawierzchnia na zjazdach z destruktu pozyskanego z frezowania istniejących warstw bitumicznych grubości 20cm po zagęszczeniu.<br>UWAGA: pozycja obejmuje tylko wbudowanie materiału pozyskanego z frezowania wraz z jego transportem w obrębie budowy.<br><b>&lt; Zjazdy indywidualne i publiczne</b><br><br>Ilość destruktu do wbudowania wynosi 184m <sup>3</sup> .   | m <sup>2</sup> | 921.3                        | 921   |
| SST CPV | 10.00.00.00. 45233000-9 |              | <b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  |                |                              |       |
|         | 07.05.01                | 10           | <b>Bariera ochronne stalowe jednostronne</b>  |                |                              |       |
| 55      | 07.05.01                | 11           | <b>Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych - przekładkowych</b><br><br>Ustawienie stalowej bariery ochronnej typu SP-06.<br>Mocowanie bariery w podłożu gruntowym.  | m              | 48.0                         | 48    |
|         | 07.06.01                | 10           | <b>Ogrodzenia dróg</b>  |                |                              |       |
| 56      | 07.06.01                | 11           | <b>Ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej</b>   | m              |                              | 319   |

| L.p.    | Podstawa               | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia  | J.m.                                 | Ilość jednostek         | Razem        |
|---------|------------------------|--------------|--|--------------------------------------|-------------------------|--------------|
|         |                        |              | Odtworzenie ogrodzeń przewidzianych do przestawienia z siatki stalowej na murku z betonu cementowego i fundamentach pod słupki. Ogrodzenia do odtworzenia wg stanu istniejącego (pod względem rodzaju materiału i kolorystyki) oraz wg projektowanej lokalizacji (na podstawie "Planu Sytuacyjnego").<br>UWAGA W załączeniu do przedmiaru dokumentacja fotograficzna ogrodzeń przewidzianych do odtworzenia.<br>UWAGA Dopuszcza się wykorzystanie istniejących elementów ogrodzenia pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w SST oraz zgody Inwestora i Właścicieli posesji. | m                                    | 319.0                   |              |
|         | 07.06.01               | 20           | <b>Ustawienie furtek i bram</b>  |                                      |                         |              |
| 57      | 07.06.01               | 21           | <b>Ustawienie furtek</b><br><br>Odtworzenie furtek w ogrodzeniach przewidzianych do przestawienia. Furtki do odtworzenia wg stanu istniejącego (pod względem rodzaju materiału i kolorystyki) oraz wg projektowanej lokalizacji ogrodzenia (na podstawie "Planu Sytuacyjnego").<br>UWAGA W załączeniu do przedmiaru dokumentacja fotograficzna ogrodzeń przewidzianych do odtworzenia.<br>UWAGA Dopuszcza się wykorzystanie istniejących elementów ogrodzenia pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w SST oraz zgody Inwestora i Właścicieli posesji.                       | szł<br><br>szł                       | <br><br>3               | <br><br>3    |
| 58      | 07.06.01               | 22           | <b>Ustawienie bram</b><br><br>Odtworzenie bram w ogrodzeniach przewidzianych do przestawienia. Bramy do odtworzenia wg stanu istniejącego (pod względem rodzaju materiału i kolorystyki) oraz wg projektowanej lokalizacji ogrodzenia (na podstawie "Planu Sytuacyjnego").<br>UWAGA W załączeniu do przedmiaru dokumentacja fotograficzna ogrodzeń przewidzianych do odtworzenia.<br>UWAGA Dopuszcza się wykorzystanie istniejących elementów ogrodzenia pod warunkiem spełnienia wymagań zawartych w SST oraz zgody Inwestora i Właścicieli posesji.                            | szł<br><br>szł                       | <br><br>7               | <br><br>7    |
|         | 07.06.02               | 10           | <b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>  |                                      |                         |              |
| 59      | 07.06.02               | 12           | <b>Ustawienie ogrodzeń ochronnych łańcuchowych</b><br><br>Montaż ogrodzenie łańcuchowego.<br>Słupki stalowe, posadowione na fundamencie z betonu cementowego klasy C12/15, zabezpieczenie antykorozyjne - ocynkowanie ogniowe.<br><br>UWAGA Wykonanie powłoki malarskiej na kolor uzgodniony z Inwestorem.<br>UWAGA Dopuszcza się zastosowanie ogrodzenia łańcuchowego o innym kształcie i konstrukcji, lecz o zbliżonych wymiarach i parametrach pod warunkiem spełnienia wymagań wytrzymałościowych oraz zapisów SST.  | m<br><br>m                           | <br><br>10.0            | <br><br>10   |
| SST CPV | 08.00.00<br>45233000-9 |              | <b>ELEMENTY ULIC</b><br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  |                                      |                         |              |
|         | 08.01.01               | 10           | <b>Krawężniki betonowe</b>   |                                      |                         |              |
| 60      | 08.01.01               | 11           | <b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej</b><br><br>Krawężniki betonowe typu "lekkiego" wystające lub obniżone o wymiarach 15x30cm, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton klasy C12/15) V=0,075m <sup>3</sup> /mb.<br>Na długości 1185m należy ułożyć ławę wspólną dla krawężnika i ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej z betonu cementowego klasy C12/15 i V=0,139m <sup>3</sup> /mb.<br><br>< Ulica Długa<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95              | m<br><br>m                           | <br><br>2318.0<br>149.0 | <br><br>2467 |
| 61      | 08.01.01               | 15           | <b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x25 cm na ławie betonowej</b><br><br>Krawężniki betonowe typu "lekkiego" obniżone o wymiarach 15x25cm (prostokątne), ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton klasy C12/15) V=0,047m <sup>3</sup> /mb.<br><br>< Ulica Długa (obramowanie zjazdów indywidualnych i publicznych)  | m<br><br>m                           | <br><br>166.0           | <br><br>166  |
|         | 08.01.02               | 10           | <b>Krawężniki kamienne</b>   |                                      |                         |              |
| 62      | 08.01.02               | 11           | <b>Ustawienie krawężników kamiennych ulicznych o wymiarach 20x35cm na ławie betonowej</b><br><br>Krawężniki kamienne typu "ciężkiego" wystające lub obniżone o wymiarach 20x35cm, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej (beton klasy C12/15) o V=0,098m <sup>3</sup> /m.<br><br>< Powierzchnie brukowane (obramowanie)   | m<br><br>m                           | <br><br>42.0            | <br><br>42   |
|         | 08.02.01               | 10           | <b>Chodniki z płyt betonowych</b>  |                                      |                         |              |
| 63      | 08.02.01               | 11           | <b>Wykonanie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm "dotykowych"</b><br><br>Nawierzchnia chodników w miejscach przejść dla pieszych z płyt chodnikowych "dotykowych" 35x35x5cm koloru żółtego, ułożonych na podsypce piaskowej gr. 6cm po zagęszczeniu.<br><br>< Przejścia dla pieszych (przyjęto 1,47m <sup>2</sup> - 12szt płyt na obniżenie krawężnika w obrębie przejścia dla pieszych)   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>11.8            | <br><br>12   |
|         | 08.02.02               | 10           | <b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>  |                                      |                         |              |
| 64      | 08.02.02               | 12           | <b>Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm - kostka szara</b>  | m <sup>2</sup>                       |                         | 1894         |



| L.p.    | Podstawa             | Nr poz. cen. | Opis i wyliczenia  | J.m.   | Ilość jednostek                 | Razem |
|---------|----------------------|--------------|--|--|---------------------------------|-------|
|         |                      |              | Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 6cm typu NOSTALIT na podsypce piaskowej o gr. 3cm.<br>< Ulica Długa (chodnik)<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (chodnik)  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | 1778.1<br>116.0                 |       |
| 65      | 08.02.02             | 12           | Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm - kostka czerwona<br>Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 6cm typu NOSTALIT na podsypce piaskowej o gr. 3cm<br>< Ulica Długa (przejścia dla pieszych)<br>< Ulica Długa (opaska chodnika o szerokości 30cm)<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (opaska o szerokości 30cm)  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>108.0<br>274.6<br>29.0      | 412   |
|         | 08.02.02             |              | Chodniki z brukowej kostki betonowej   |  |                                 |       |
| 66      | 08.02.02             | 32           | Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm kostka czerwona<br>Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego gr. 8cm typu NOSTALIT na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o gr. 5cm.<br>< Ulica Długa (przejazdy przez chodnik)   | m <sup>2</sup><br>m  | <br>479.0                       | 479   |
|         | 08.03.01             | 00           | Obrzeża betonowe   |  |                                 |       |
| 67      | 08.03.01             | 12           | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm<br>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej (beton klasy C8/10) V=0,035m3/mb.<br>< Ulica Długa (chodnik)<br>< Zjazdy indywidualne z kostki brukowej (obramowanie)<br>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8cm na podsypce cementowo piaskowej 3cm, po zagęszczeniu, na ławie betonowej gr. 10cm (beton klasy C8/10) wspólnej z ławą ścieku typu "mulda" V=0,098m3/mb.<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (chodnik)<br>< Obramowanie wpustów na zakończeniu korytek ściekowych | m<br>m<br>m<br>m   | 1172.0<br>41.0<br>109.0<br>18.0 | 1340  |
|         | 08.05.01             | 10           | Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych   |  |                                 |       |
| 68      | 08.05.01             | 11           | Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych 60x50x15 cm<br>Ułożenie betonowego ścieku segmentowego typu "mulda" na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu oraz na ławie z kruszywa łamanego 0/31mm gr. 20cm po zagęszczeniu.<br>< Rów łączący wylot W2 i potok Małka<br>Ułożenie betonowego ścieku segmentowego typu "mulda" na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej gr. 10cm (beton klasy C8/10) wspólnej z ławą obrzeża o V=0,098m3/mb.<br>< Zjazd publiczny w km 0+019.95 (u podstawy nasypu DK nr 28)                                     | m<br>m<br>m  | <br>34.0<br>133.0               | 167   |
|         | 08.05.01             | 20           | Ułożenie ścieku z kostki brukowej betonowej  |  |                                 |       |
| 69      | 08.05.01             | 22           | Ułożenie ścieku z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej<br>Ułożenie ścieku z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 3cm po zagęszczeniu oraz na ławie betonowej wspólnej z ławą krawężnika. Wartość betonu pod ławę została ujęta w pozycji ustawienie krawężników betonowych.<br>< Ściek z dwóch rzędów kostki brukowej przy krawędzi jezdni   | m<br>m   | <br>1185.0                      | 1185  |
| 70      | 08.07.01b            |              | Urządzenia do ograniczania prędkości pojazdów<br>Montaż płytowych progów zwalniających z prefabrykowanych elementów gumowych o przykładowych wymiarach 45x100cm. Wysokość progu max. 10cm.<br>< Ulica Długa (progi zwalniające płytowe)  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | <br>29.7                        | 30    |
| SST CPV | 10.00.00. 45233000-9 |              | INNE ROBOTY<br>Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg   |  |                                 |       |
|         | 10.15.01             |              | Umocnienia koszami kamienno-siatkowymi   |  |                                 |       |
| 71      | 10.15.01             | 12           | Wykonanie umocnienia dna koszami kamienno-siatkowymi<br>Wykonanie umocnienia koszami kamienno-siatkowymi (materacami RENO) o wymiarach 200x300x30cm wiązanymi drutem stalowym o grubości 2,2mm w powłoce ZNAI i wielkości oczek siatki 60x80mm, wypełnionymi materiałem kamiennym 60/150mm.<br>< Potok Małka (dno)   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | <br>12.6                        | 13    |