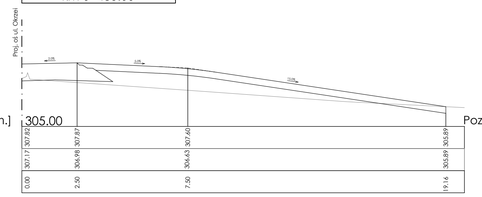
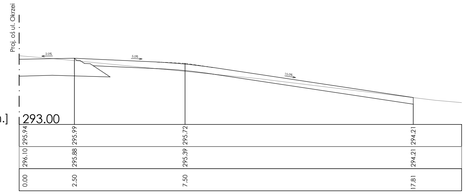
Zjazd indywidualny str. P km 0+485.00



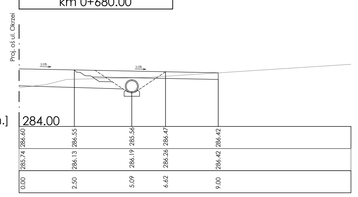
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	305.00			
Rzędne Projektowane [m]	307.67	307.87	307.60	305.89
Rzędne Istniejące [m]	307.17	306.98	306.63	305.89
Odległości [m]	0.00	2.50	7.50	19.16

Zjazd indywidualny str. P km 0+595.00



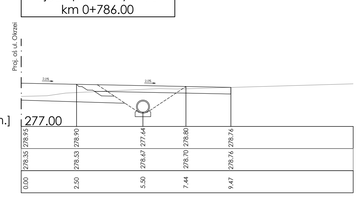
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	293.00			
Rzędne Projektowane [m]	295.74	295.99	295.72	294.21
Rzędne Istniejące [m]	296.10	295.88	295.39	294.21
Odległości [m]	0.00	2.50	7.50	17.81

Zjazd indywidualny str. L km 0+680.00



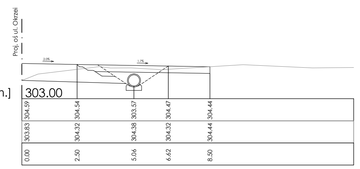
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	284.00				
Rzędne Projektowane [m]	285.58	286.55	286.54	286.47	286.42
Rzędne Istniejące [m]	285.74	286.13	286.19	286.24	286.42
Odległości [m]	0.00	2.50	5.09	6.42	9.00

Zjazd publiczny str. L km 0+786.00



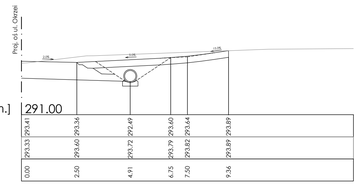
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	277.00				
Rzędne Projektowane [m]	278.91	278.90	277.64	278.80	278.76
Rzędne Istniejące [m]	278.35	278.33	278.67	278.70	278.76
Odległości [m]	0.00	2.50	5.30	7.44	9.47

Zjazd indywidualny str. L km 0+515.00



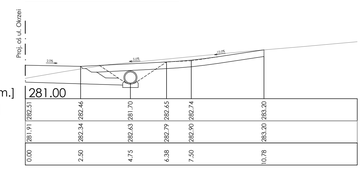
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	303.00				
Rzędne Projektowane [m]	304.59	304.54	304.37	304.47	304.44
Rzędne Istniejące [m]	303.83	304.32	304.38	304.32	304.44
Odległości [m]	0.00	2.50	5.06	6.62	8.20

Zjazd indywidualny str. L km 0+618.00



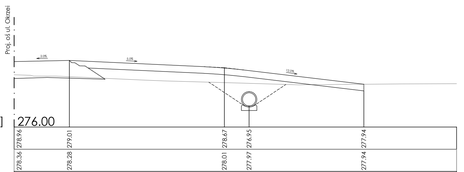
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	291.00					
Rzędne Projektowane [m]	293.41	293.36	292.49	293.60	293.64	293.89
Rzędne Istniejące [m]	293.33	293.60	293.72	293.79	293.82	293.89
Odległości [m]	0.00	2.50	4.91	6.75	7.50	9.36

Zjazd indywidualny str. L km 0+723.00



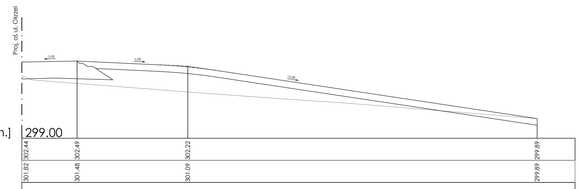
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	281.00					
Rzędne Projektowane [m]	282.53	282.46	282.63	282.65	282.74	283.20
Rzędne Istniejące [m]	281.91	282.34	282.63	282.79	282.90	283.20
Odległości [m]	0.00	2.50	4.75	6.38	7.50	10.78

Zjazd publiczny str. P km 0+785.83



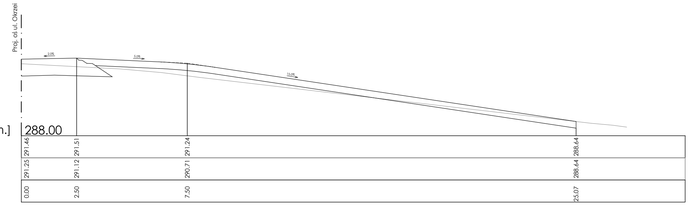
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	276.00				
Rzędne Projektowane [m]	278.96	279.01	278.47	276.95	277.94
Rzędne Istniejące [m]	278.36	278.28	278.01	277.97	277.94
Odległości [m]	0.00	2.50	9.53	10.42	13.81

Zjazd indywidualny str. P km 0+535.00



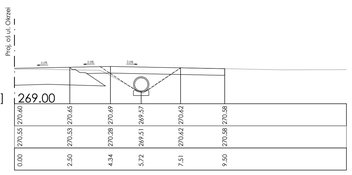
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	299.00			
Rzędne Projektowane [m]	302.44	302.49	302.22	299.89
Rzędne Istniejące [m]	301.82	301.48	301.09	299.89
Odległości [m]	0.00	2.50	7.50	23.29

Zjazd indywidualny str. P km 0+635.83



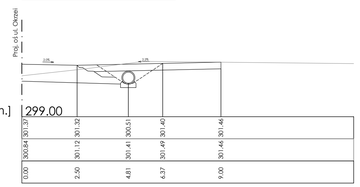
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	288.00			
Rzędne Projektowane [m]	291.48	291.51	291.24	288.44
Rzędne Istniejące [m]	291.25	291.12	290.71	288.44
Odległości [m]	0.00	2.50	7.50	25.07

Zjazd publiczny str. P km 0+985.00



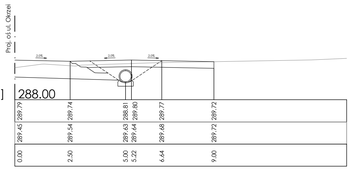
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	269.00					
Rzędne Projektowane [m]	270.68	270.65	270.89	269.57	270.42	270.58
Rzędne Istniejące [m]	270.53	270.53	270.28	269.51	270.42	270.58
Odległości [m]	0.00	2.50	4.34	5.72	7.51	9.50

Zjazd indywidualny str. L km 0+545.00



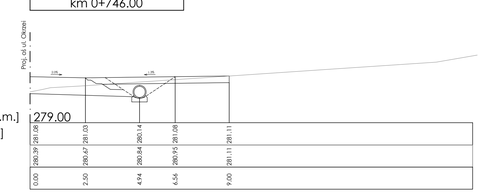
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	299.00				
Rzędne Projektowane [m]	301.79	301.52	301.51	301.40	301.46
Rzędne Istniejące [m]	300.84	301.12	301.41	301.49	301.46
Odległości [m]	0.00	2.50	4.81	6.37	9.00

Zjazd indywidualny str. L km 0+651.00



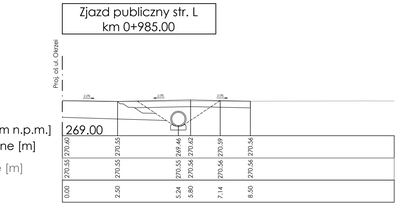
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	288.00					
Rzędne Projektowane [m]	289.75	289.74	288.86	289.65	289.77	289.72
Rzędne Istniejące [m]	289.45	289.54	289.43	289.54	289.68	289.72
Odległości [m]	0.00	2.50	5.00	5.24	6.64	9.00

Zjazd indywidualny str. L km 0+746.00



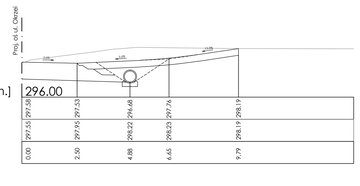
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	279.00				
Rzędne Projektowane [m]	281.08	281.03	280.14	281.08	281.11
Rzędne Istniejące [m]	280.39	280.47	280.84	280.95	281.11
Odległości [m]	0.00	2.50	4.74	6.56	9.00

Zjazd publiczny str. L km 0+985.00



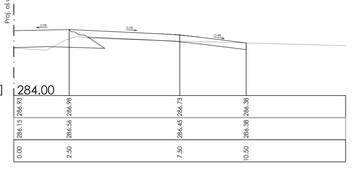
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	269.00					
Rzędne Projektowane [m]	270.55	270.55	269.44	270.42	270.59	270.56
Rzędne Istniejące [m]	270.55	270.55	270.55	270.56	270.56	270.56
Odległości [m]	0.00	2.50	5.24	5.80	7.14	8.50

Zjazd indywidualny str. L km 0+580.00



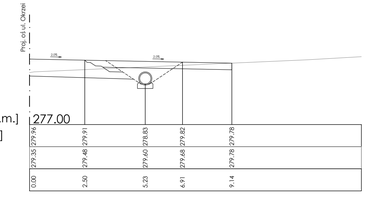
Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	296.00					
Rzędne Projektowane [m]	297.55	297.95	297.53	296.40	297.76	298.19
Rzędne Istniejące [m]	297.55	297.95	297.53	296.22	296.23	298.19
Odległości [m]	0.00	2.50	4.88	6.45	9.79	9.79

Zjazd indywidualny str. P km 0+677.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	284.00			
Rzędne Projektowane [m]	286.13	286.56	286.45	286.38
Rzędne Istniejące [m]	286.13	286.56	286.72	286.38
Odległości [m]	0.00	2.50	7.50	10.50

Zjazd indywidualny str. L km 0+767.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.]	277.00				
Rzędne Projektowane [m]	279.35	279.48	279.60	279.82	279.78
Rzędne Istniejące [m]	279.96	279.91	278.83	279.82	279.78
Odległości [m]	0.00	2.50	5.23	6.91	9.14

Nazwa inwestycji:	ROZBUDOWA ULICY OKRZEI W KROŚNIE - II ETAP		
Adres inwestycji:	Miejscowość: Krosno	Powiat: Krosno	Województwo: podkarpackie
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	Drogowa		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Oddział: PDK/0089/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna OBAJTEK	Oddział: MAP/0016/PWOD/09	
Zespół opracowujący:	mgr inż. Dariusz NIEMCZYK		
			Data: 10.2010
			Skala: 1:100
Tytuł rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE ZJAZDÓW - część 2		Numer rys: 6.2 / Wersja: 03

Inwestor:
GMINA KROSNO
ul. Lwowska 28a
38-400 Krosno

Biuro projektowe:
Infra - Project
INFRA - PROJECT
Laura Wilusz-Niemczyk
ul. Dmochowskiego 64
38-400 Krosno