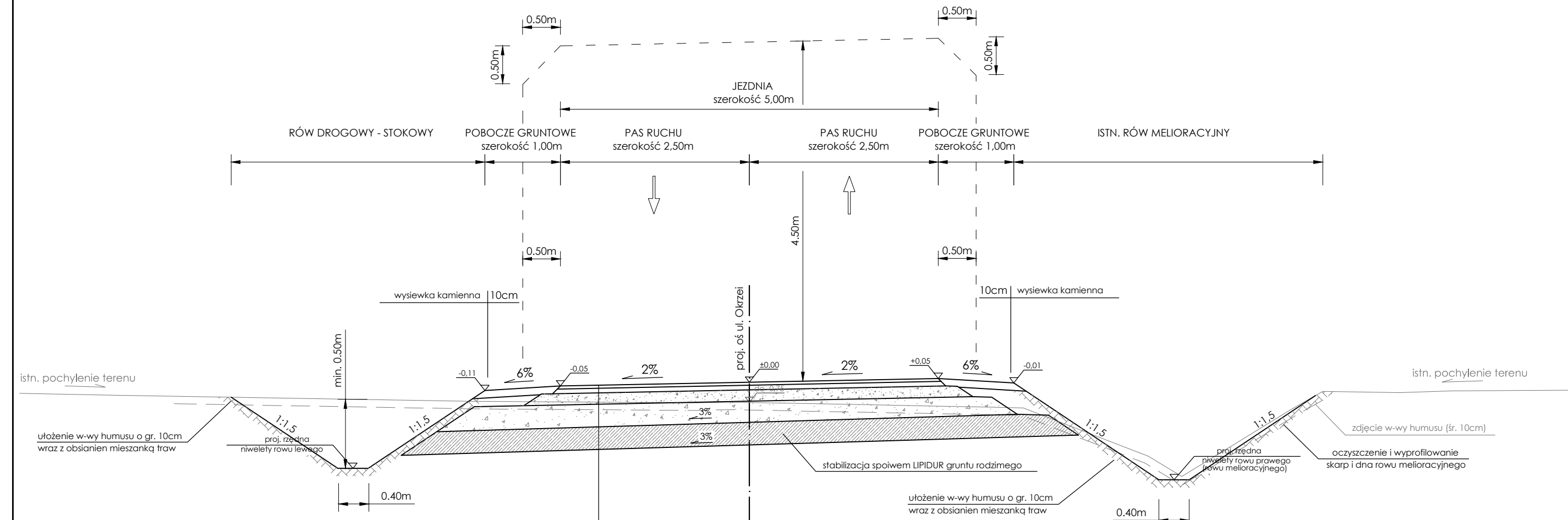
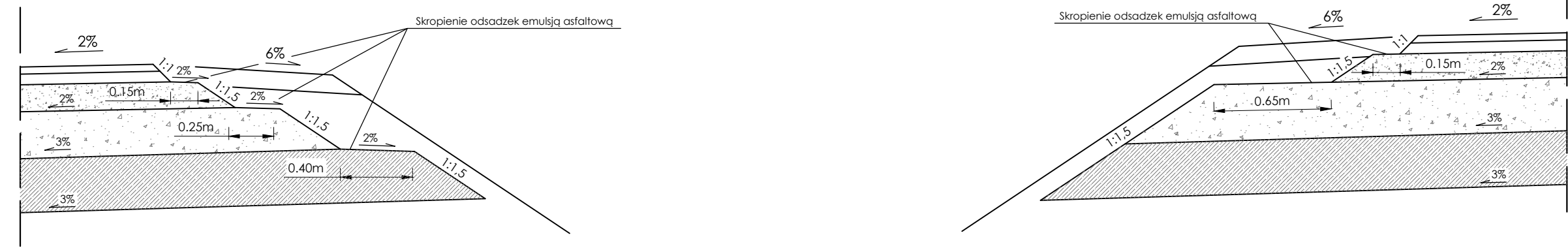


ULICA OKRZEI - II ETAP  
MIASTO KROSNO  
PRZEKRÓJ DROGOWY Z LEWOSTRONNYM ROWEM DROGOWYM  
I PRAWOSTRONNYM ROWEM MELIORACYJNYM  
NA ODCINKU PROSTYM OD KM 0+782.50 DO KOŃCA OPRACOWANIA

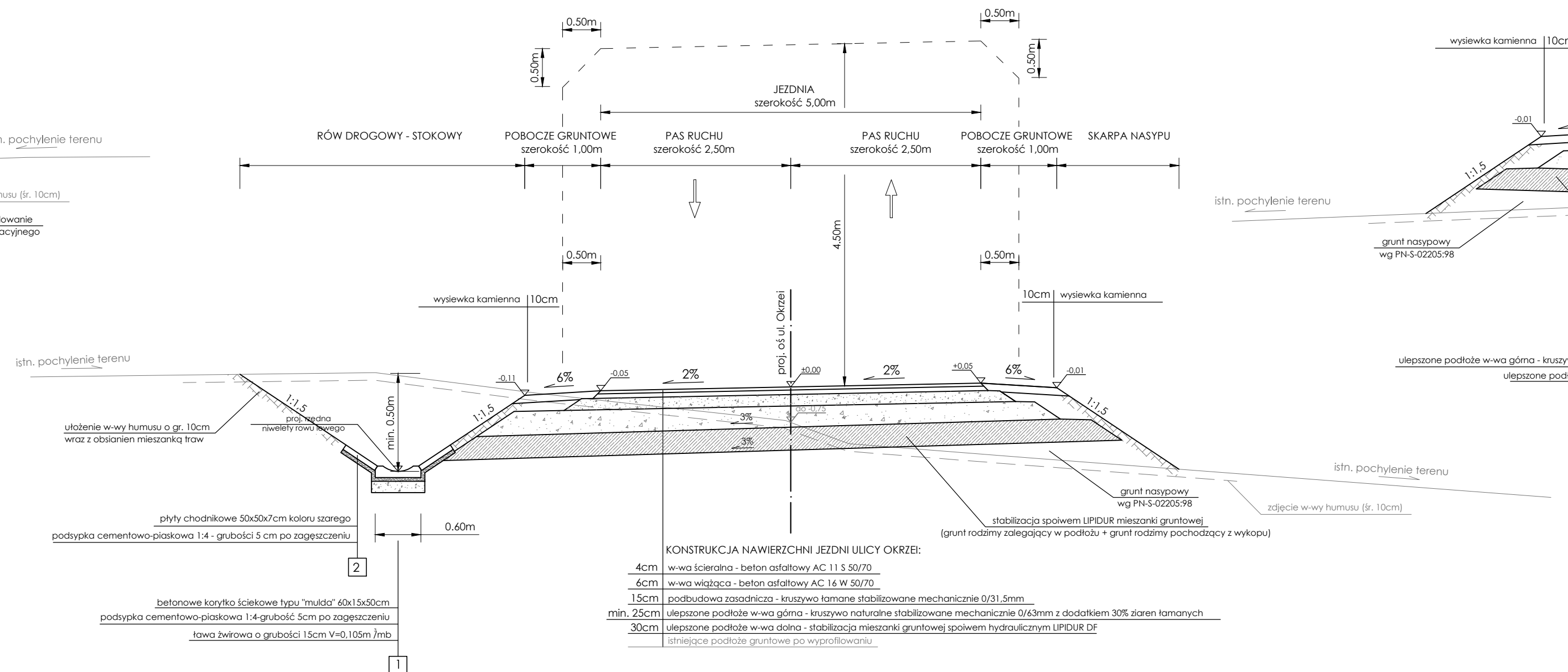


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY OKRZEI:  
4cm w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70  
6cm w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70  
15cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm  
min. 25cm ulepszone podłoże w-wa górna - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm z dodatkiem 30% ziaren łamanych  
30cm ulepszone podłoże w-wa dolna - stabilizacja gruntu rodzimego spoiwem hydraulicznym LIPIDUR DF  
Istniejące podłoże gruntowe po wyprofilowaniu

SZCZEGÓŁ WYKONANIA ODSADZEK  
Skala 1:25

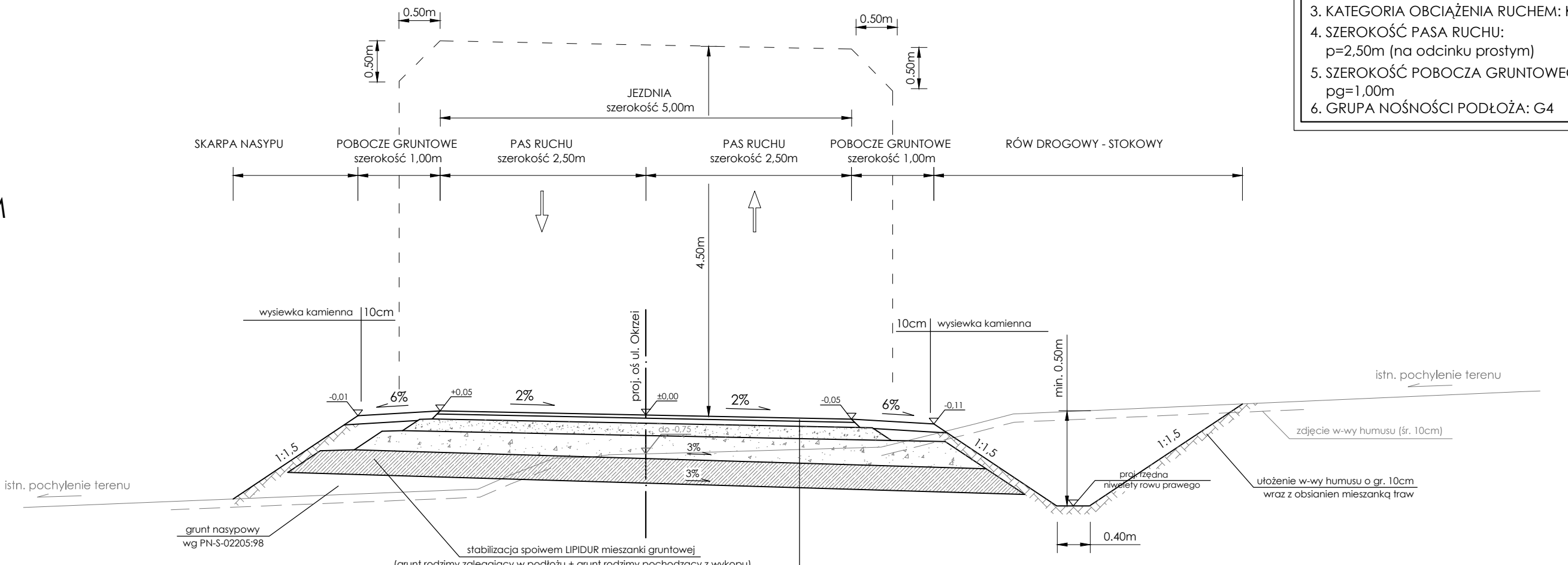


ULICA OKRZEI - II ETAP  
MIASTO KROSNO  
PRZEKRÓJ DROGOWY Z LEWOSTRONNYM ROWEM UMCOWNIONYM  
NA ODCINKU PROSTYM OD KM 0+449 DO KM 0+786







KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY OKRZEI:  
4cm w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70  
6cm w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70  
15cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm  
min. 25cm ulepszone podłoże w-wa górna - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm z dodatkiem 30% ziaren łamanych  
30cm ulepszone podłoże w-wa dolna - stabilizacja mieszanek gruntowej spoiwem hydraulicznym LIPIDUR DF  
Istniejące podłoże gruntowe po wyprofilowaniu



ULICA OKRZEI - II ETAP  
MIASTO KROSNO  
PRZEKRÓJ DROGOWY Z PRAWOSTRONNYM ROWEM OTWARTYM  
NA ODCINKU PROSTYM OD KM 0+000 DO KM 0+359



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ULICY OKRZEI:  
4cm w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S 50/70  
6cm w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W 50/70  
15cm podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm  
min. 25cm ulepszone podłoże w-wa górna - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/63mm z dodatkiem 30% ziaren łamanych  
30cm ulepszone podłoże w-wa dolna - stabilizacja mieszanek gruntowej spoiwem hydraulicznym LIPIDUR DF  
Istniejące podłoże gruntowe po wyprofilowaniu

- PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE  
ULICA OKRZEI - II ETAP
1. KLASA DROGI: D
  2. PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:  
Vp=30km/h (teren zabudowy)
  3. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR1
  4. SZEROKOŚĆ PASA RUCHU:  
p=2,50m (na odcinku prostym)
  5. SZEROKOŚĆ POBOCZA GRUNTOWEGO:  
pg=1,00m
  6. GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4

Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
ROZBUDOWA ULICY OKRZEI W KROŚNIE - II ETAP				<div></div> <div>GMINA KROSNO ul. Lwowska 28a 38-400 Krosno</div>	
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:		
	Krosno	Krosno	podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10			
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna OBAJTEK	Drogowa MAP/0016/PWOD/09			
Zespół opracowujący:	mgr inż. Dariusz NIEMCZYK				
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE - część 1				

<div></div> <div>Infra - Project</div>	
<div></div> <div>INFR - PROJECT</div>	
Laura Wilusz-Niemczyk ul. Dmochowskiego 64 38-400 Krosno	
Data:	10.2010
Skala:	1:50
Numer rys:	4.1
Wersja:	09