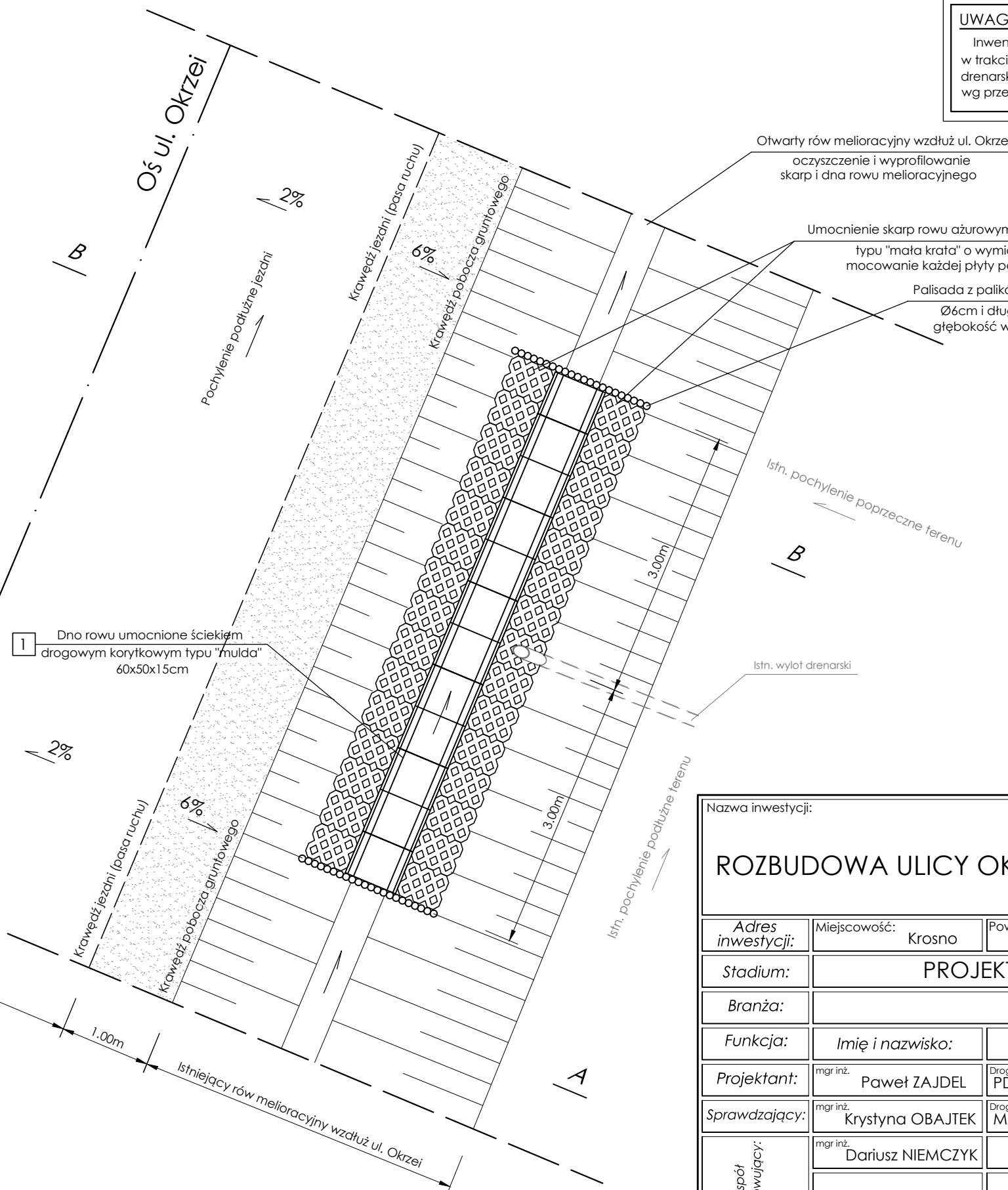







Inwentaryzację wylotów drenarskich należy przeprowadzić na placu budowy w trakcie wykonywania robót ziemnych i każdorazowo w miejscu lokalizacji rurki drenarskiej zastosować umocnienie dna i skarp rowu melioracyjnego wg przedstawionego rysunku.

1. KLASA DROGI: D
2. PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:  
 $V_p=30\text{km/h}$  (teren zabudowy)
3. KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR1
4. SZEROKOŚĆ PASA RUCHU:  
 $p=2,50\text{m}$  (na odcinku prostym)
5. SZEROKOŚĆ POBOCZA GRUNTOWEGO:  
 $pg=1,00\text{m}$
6. GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G4



Nazwa inwestycji:				Inwestor:	
ROZBUDOWA ULICY OKRZEI W KROŚNIE - II ETAP				 GMINA KROŚNO ul. Lwowska 28c 38-400 Krośno	
Adres inwestycji:	Miejscowość:	Powiat:	Województwo:		
	Krosno	Krosno	podkarpackie		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY				
Branża:	Drogowa				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:		
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10		Infra - Project  INFRA - PROJECT Laura Wilusz-Niemczyk ul. Dmochowskiego 6 38-400 Krośno	
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna OBAJTEK	Drogowa MAP/0016/PWOD/09			
Zespół opracowujący:	mgr inż. Dariusz NIEMCZYK			Data: 10.2010 Skala: 1:50	
Tytuł rysunku:				Numer rys: 4.10 Wersja: 09	
PRZEKROJE TYPOWE - umocnienie wylotu drenarskiego					