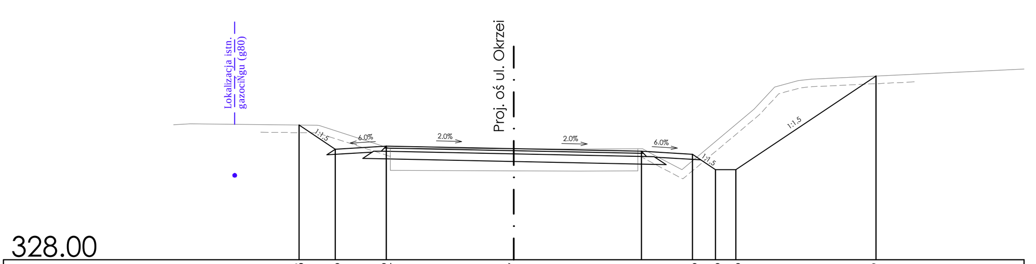
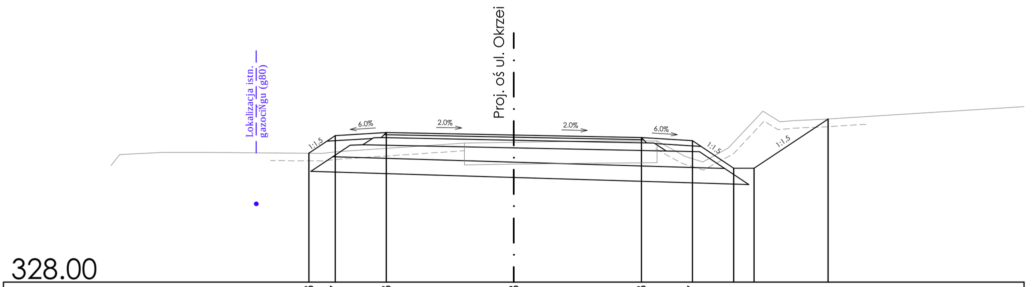
Przekrój Poprzeczny Nr 1
km 0+000.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 328.00

Rzędne Projektowane [m]	330.63	330.16	330.22	330.17	330.11	330.06	329.76	329.76	331.59
Rzędne Istniejące [m]	330.63	330.52	330.20	330.17	330.17	329.93	330.31	330.64	331.59
Odległości [m]	-4.21	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	3.95	4.35	7.10

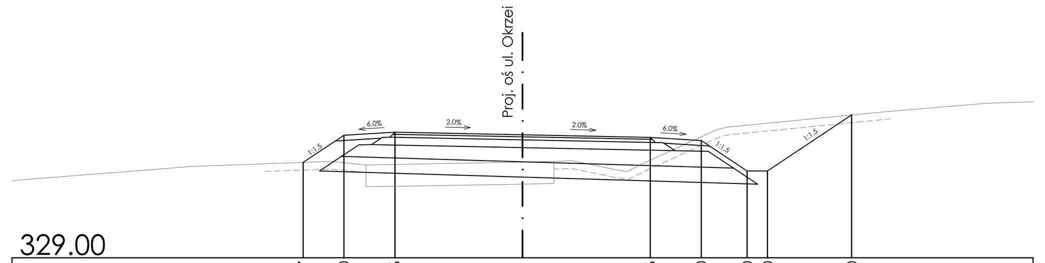
Przekrój Poprzeczny Nr 2
km 0+025.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 328.00

Rzędne Projektowane [m]	330.53	330.87	330.93	330.88	330.83	330.77	330.23	330.23	331.19
Rzędne Istniejące [m]	330.53	330.55	330.62	330.74	330.77	330.42	330.74	331.17	331.19
Odległości [m]	-4.02	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	4.31	4.71	6.16

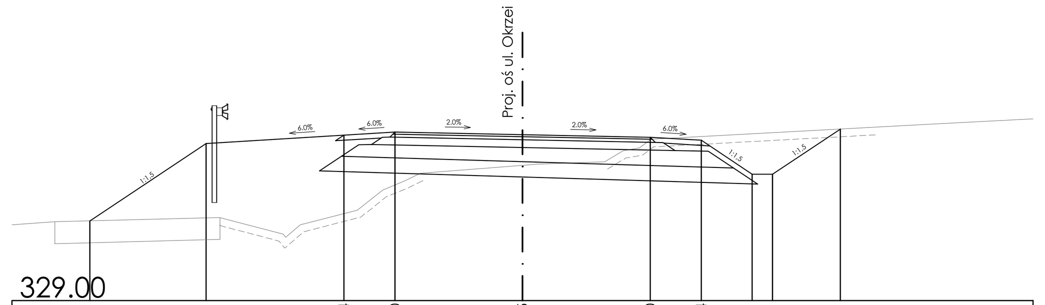
Przekrój Poprzeczny Nr 3
km 0+050.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 329.00

Rzędne Projektowane [m]	330.87	331.40	331.46	331.41	331.36	331.30	330.70	330.70	331.80
Rzędne Istniejące [m]	330.87	330.86	330.83	330.87	330.91	331.37	331.60	331.64	331.80
Odległości [m]	-4.30	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	4.40	4.80	6.45

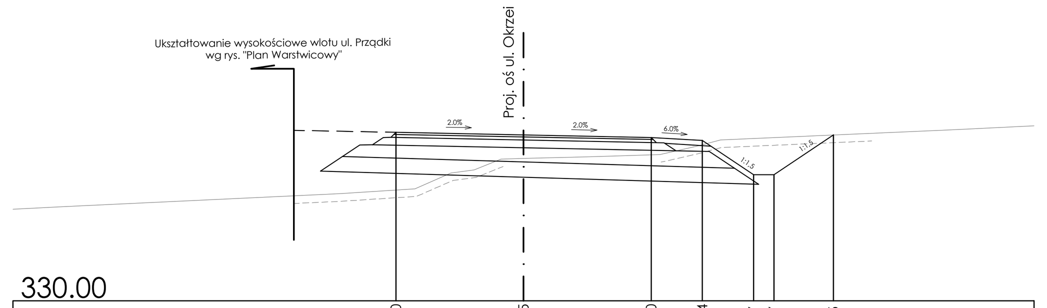
Przekrój Poprzeczny Nr 4
km 0+075.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 329.00

Rzędne Projektowane [m]	332.24	332.30	332.25	332.20	332.14	331.47	331.47	332.36
Rzędne Istniejące [m]	330.70	331.26	331.65	332.15	332.21	332.26	332.29	332.36
Odległości [m]	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	4.50	4.90	6.22

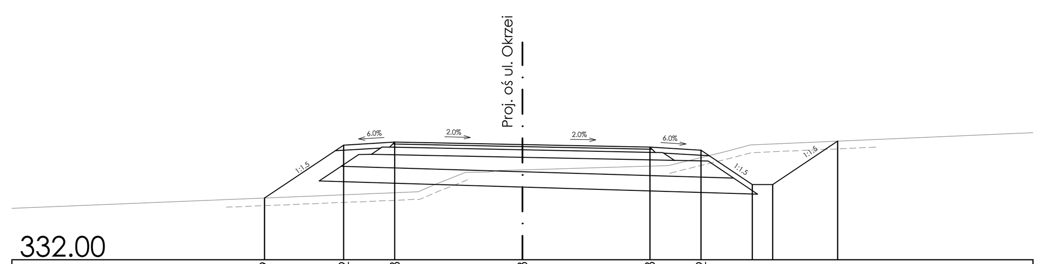
Przekrój Poprzeczny Nr 5
km 0+100.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 330.00

Rzędne Projektowane [m]	333.30	333.25	333.20	333.14	332.47	332.47	333.25
Rzędne Istniejące [m]	332.17	332.79	332.86	333.06	333.18	333.20	333.25
Odległości [m]	-2.50	0.00	2.50	3.50	4.50	4.90	6.07

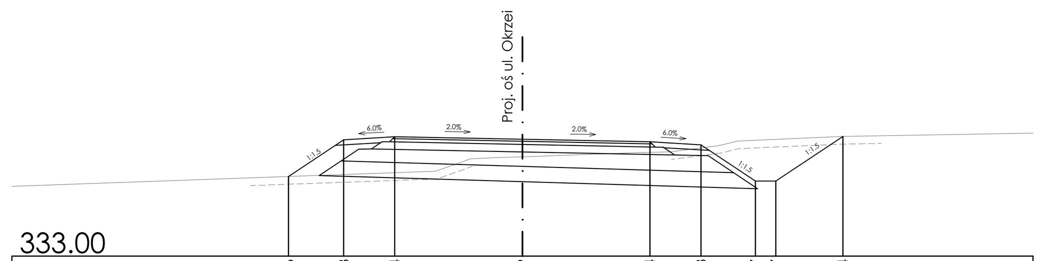
Przekrój Poprzeczny Nr 6
km 0+125.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 332.00

Rzędne Projektowane [m]	333.19	334.22	334.28	334.23	334.18	334.12	333.47	333.47	334.32
Rzędne Istniejące [m]	333.19	333.25	333.29	333.74	333.81	333.98	334.24	334.26	334.32
Odległości [m]	-5.05	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	4.50	4.90	6.17

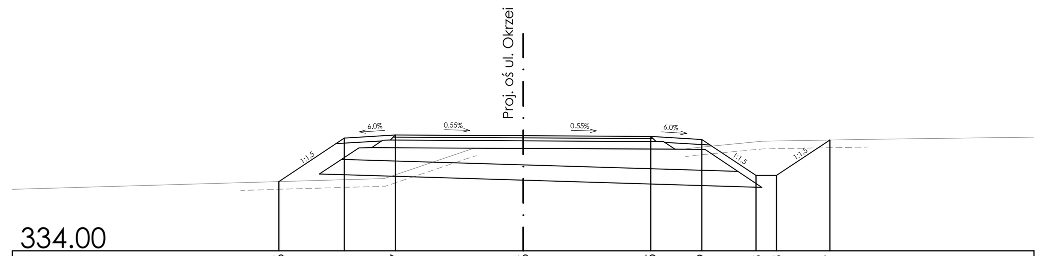
Przekrój Poprzeczny Nr 7
km 0+150.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 333.00

Rzędne Projektowane [m]	334.56	335.28	335.34	335.29	335.24	335.18	334.47	334.47	335.34
Rzędne Istniejące [m]	334.56	334.60	334.63	334.95	335.03	335.12	335.27	335.29	335.34
Odległości [m]	-4.58	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	4.56	4.96	6.28

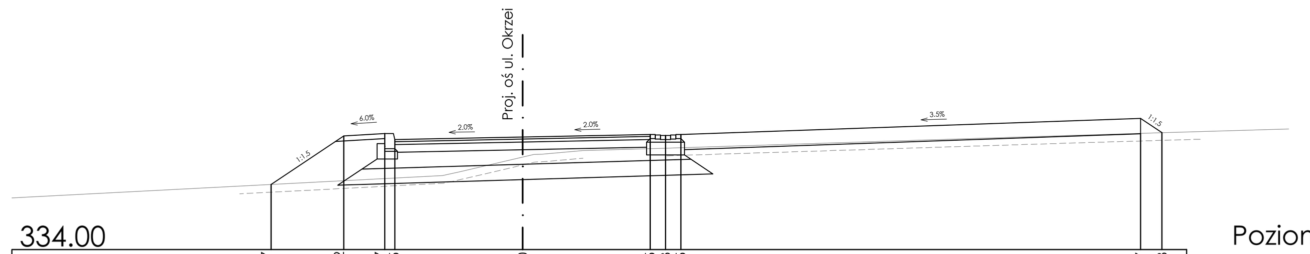
Przekrój Poprzeczny Nr 8
km 0+175.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 334.00

Rzędne Projektowane [m]	335.36	336.21	336.27	336.26	336.25	336.19	335.48	335.48	336.17
Rzędne Istniejące [m]	335.36	335.40	335.49	336.00	336.00	336.04	336.14	336.16	336.17
Odległości [m]	-4.78	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	4.56	4.96	6.01

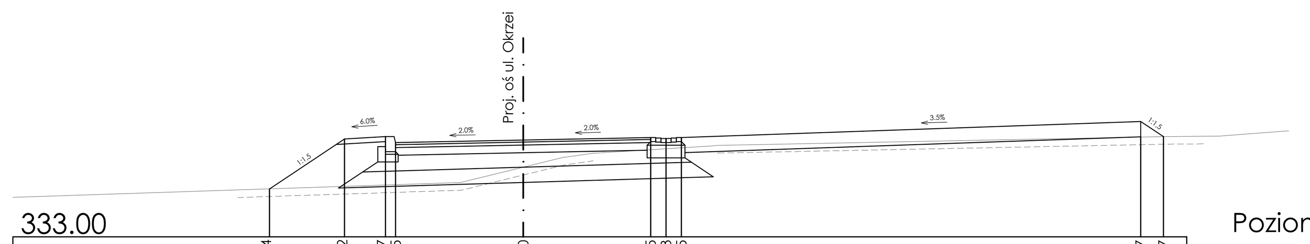
Przekrój Poprzeczny Nr 9
km 0+200.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 334.00

Rzędne Projektowane [m]	335.27	336.22	336.27	336.15	336.20	336.25	336.23	336.25	336.57	336.28
Rzędne Istniejące [m]	335.27	335.35	335.39	335.40	335.81	335.97	335.98	335.99	336.27	336.28
Odległości [m]	-4.93	-3.50	-2.70	-2.51	0.00	2.50	2.80	3.10	12.10	12.52

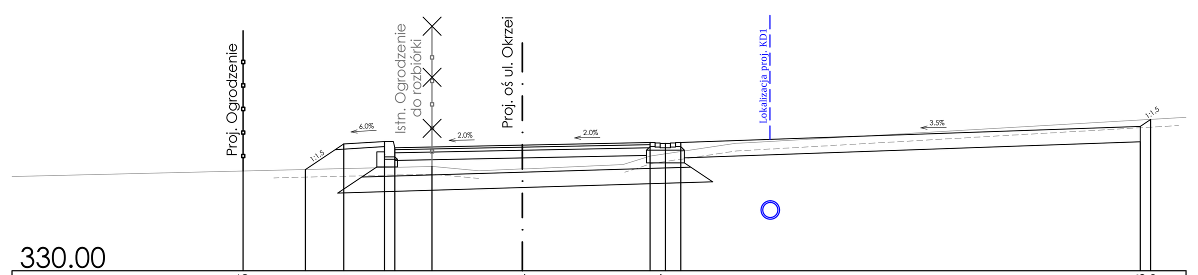
Przekrój Poprzeczny Nr 10
km 0+225.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 333.00

Rzędne Projektowane [m]	333.94	334.92	334.97	334.85	334.90	334.95	334.93	334.95	335.27	334.97
Rzędne Istniejące [m]	333.94	333.99	334.02	334.02	334.37	334.71	334.73	334.75	334.96	334.97
Odległości [m]	-4.97	-3.48	-2.70	-2.50	0.00	2.50	2.80	3.10	12.10	12.55

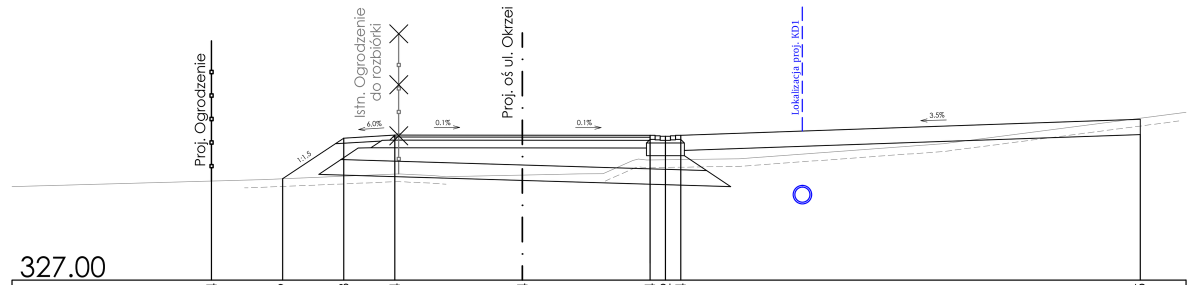
Przekrój Poprzeczny Nr 11
km 0+250.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 330.00

Rzędne Projektowane [m]	331.95	331.98	332.48	332.53	332.41		332.44	332.51	332.47	332.51	332.83	332.76
Rzędne Istniejące [m]	331.95	331.98	332.00	332.03	332.02	332.04	331.99	332.24	332.29	332.33	332.95	332.76
Odległości [m]	-5.47	-4.25	-3.50	-2.70	-2.50	-1.77	0.00	2.50	2.80	3.10	12.10	12.30

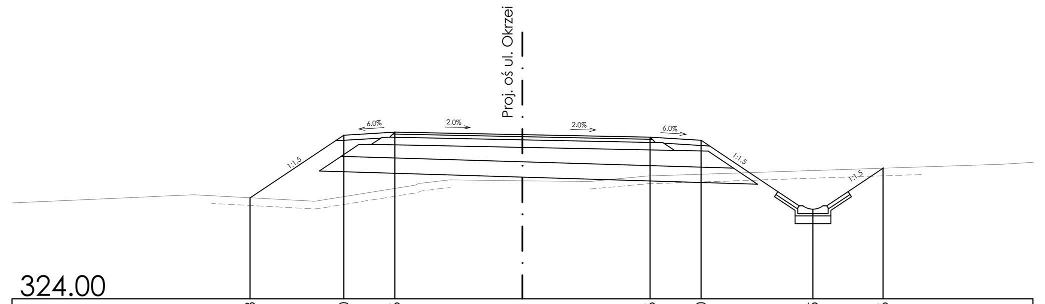
Przekrój Poprzeczny Nr 12
km 0+275.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 327.00

Rzędne Projektowane [m]	328.94	328.99	329.78	329.84		329.84	329.84	329.82	329.84	330.15
Rzędne Istniejące [m]	328.94	328.99	329.04	329.09	329.08	329.06	329.35	329.36	329.36	330.15
Odległości [m]	-6.09	-4.70	-3.50	-2.50	-2.42	0.00	2.50	2.80	3.10	12.10

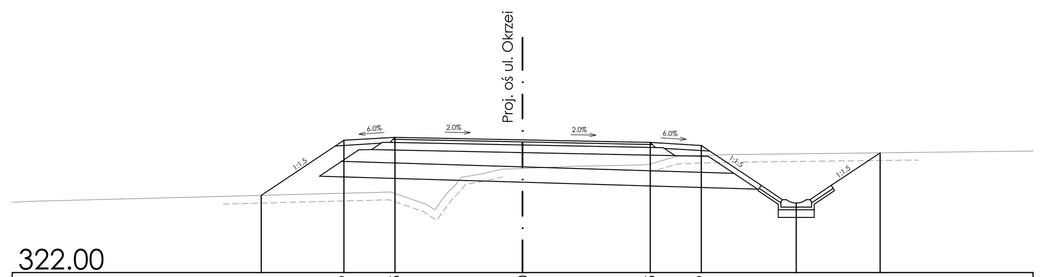
Przekrój Poprzeczny Nr 13
km 0+300.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 324.00

Rzędne Projektowane [m]	325.98	327.20	327.26	327.21	327.16	327.10	325.75	326.56
Rzędne Istniejące [m]	325.98	326.00	326.16	326.31	326.40	326.44	326.51	326.56
Odległości [m]	-5.34	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50	5.69	7.06

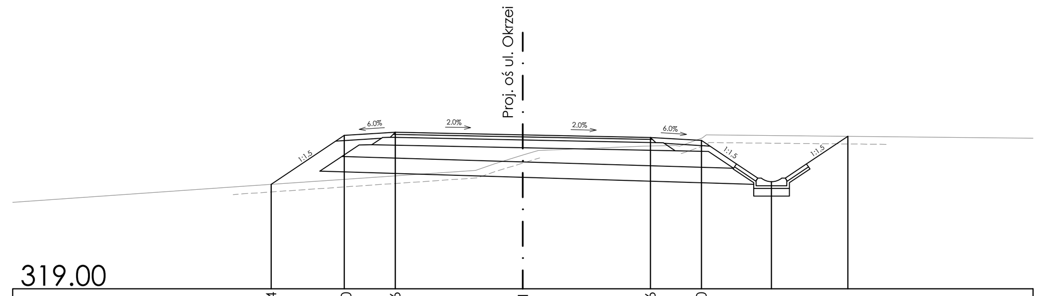
Przekrój Poprzeczny Nr 14
km 0+325.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 322.00

Rzędne Projektowane [m]	323.51	324.59	324.65	324.60	324.55	324.49
Rzędne Istniejące [m]	323.51	323.55	323.55	324.04	324.12	324.29
Odległości [m]	-5.12	-3.50	-2.50	0.00	2.50	3.50

Przekrój Poprzeczny Nr 15
km 0+350.00



Poziom Porównawczy [m n.p.m.] 319.00

Rzędne Projektowane [m]	321.04	322.00	322.06	322.01	321.96	321.90
Rzędne Istniejące [m]	321.04	321.14	321.21	321.62	321.79	321.94
Odległości [m]	-4.93	-3.46	-2.50	0.00	2.50	3.50

Nazwa inwestycji: ROZBUDOWA ULICY OKRZEI W KROŚNIE - II ETAP				Inwestor: GMINA KROSNO ul. Lwowska 28a 38-400 Krosno
Adres inwestycji:	Miejscowość: Krosno	Powiat: Krosno	Województwo: podkarpackie	
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			Biuro projektowe: Infra - Project INFRA - PROJECT Laura Wilusz-Niemczyk ul. Dmochowskiego 64 38-400 Krosno
Branża:	Drogowa			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł ZAJDEL	Drogowa PDK/0089/POOD/10		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystyna OBAJTEK	Drogowa MAP/0016/PWOD/09		
Zespół opracowujący:	mgr inż. Dariusz NIEMCZYK			Data: 10.2010
				Skala: 1:100
				Numer rys: 5.1
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJE POPRZECZNE - część 1			Wersja: 13